

<b>Anfrage</b> öffentlich	Datum 01.11.2018	Nummer F0242/18
Absender <b>Fraktion Magdeburger Gartenpartei</b>		
Adressat  Oberbürgermeister Herrn Dr. Lutz Trümper		
Gremium Stadtrat	Sitzungstermin 01.11.2018	
Kurztitel  ÖPNV in der Landeshauptstadt Magdeburg		

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

In jedem Jahr steigen die Fahrpreise im ÖPNV der Landeshauptstadt Magdeburg. Der Fahrgast empfindet häufig Unzufriedenheit. So liest und hört man es immer wieder von ständigen Verspätungen, zu vielen Ausfällen, zu wenig Service und wenig Freundlichkeit. Der Preis der Tickets entspricht nicht der angebotenen Leistung, viele potentielle Fahrgäste verzichten auf die Benutzung des ÖPNV und fahren mit dem Auto. Im ersten Halbjahr 2018 beförderten die MVB 4 Millionen Fahrgäste weniger als im Vorjahresvergleich. In 2016 waren es bereits 1,1 Millionen Fahrgäste weniger, im ersten Halbjahr 2017 waren 700.000 weniger Fahrgäste zu verzeichnen. Bundesweit hingegen steigen die Fahrgastzahlen.

Auch wenn in der Presse berichtet wurde, in der Landeshauptstadt Magdeburg wären die Preise für den ÖPNV vergleichsweise günstig, sind wir überzeugt, dieser Vergleich hinkt da die Preise nicht dem Angebot gegenübergestellt wurden.

In anderen Großstädten werden beispielsweise Taktzeiten von 4 Minuten angeboten, in Magdeburg hingegen muss der Fahrgast 10,15 oder 20 Minuten auf die nächste Straßenbahn warten, Ticket berechtigen in andern Städten aber auch zu längeren Fahrzeiten oder beinhalten weitere Angebote.

Ich habe anschließende Fragen:

1. Ist es angesichts der massiv fallenden Fahrgastzahlen in der Landeshauptstadt Magdeburg nicht unlängst an der Zeit den städtischen ÖPNV mit wirksamen Mitteln zu stärken? Haben die Landeshauptstadt Magdeburg und die MVB dies bereits in Erwägung gezogen? Ist hinsichtlich der großen Probleme bei der MVB angedacht, einen Workshop zur Verbesserung der Qualität und der Zukunftsfähigkeit des ÖPNV in der Landeshauptstadt Magdeburg dazu gestalten?
2. Wird es eine Information zu den aktuellen Problemen bei der MVB geben?
3. Welche Kosten würden entstehen, wenn die Landeshauptstadt Magdeburg dem Beispiel der Hansestadt Rostock folgen würde und alle Schüler bis 16 Jahre kostenfrei befördern würde?

Ich bitte um kurze mündliche und ausführliche schriftliche Beantwortung.

Rainer Buller  
Stadtrat  
Fraktion Magdeburger Gartenpartei