

# Landeshauptstadt Magdeburg

## Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

zum/zur	Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
F0232/18 Fraktion DIE LINKE/future! Stadträtin Nowotny	Amt 66	S0320/18	19.11.2018
Bezeichnung			
Sanierung Fuß- und Radweg Bruno-Taut-Ring			
Verteiler	Tag		
Der Oberbürgermeister	04.12.2018		

### **Die Stadtverwaltung möchte die Fragen zur Anfrage F0232/17 wie folgt beantworten.**

- 1. Welche Kosten entstehen für die Sanierung des o. g. Fuß- und Radweges von der Olvenstedter Chaussee (Am Stern) bis zur Straßenbahnhaltestelle Brunnenstieg?*

Die benannte Trasse hat einen durchgehenden Fuß- und Radweg. Teilweise ist der Radweg schon erneuert worden. Diese Liegenschaft gehört den dortigen Wohnungsbaugenossenschaften und ist nicht in der in der Baulast der Stadtverwaltung. Der Zustand ist als befriedigend zu bewerten.

- 2. Ist eine Anbindung zur Gleisquerung Höhe J.-Göderitz-Str. geplant?*

Der Geh- und Radweg hat eine Anbindung an die Gleisquerung. Die Radfahrer sollen hier aber aus Gründen der Verkehrssicherheit absteigen.

- 3. Wie ist eine Weiterführung des Geh- und Radweges vom Brunnenstieg bis zur Endhaltestelle Birkenallee zukünftig vorgesehen?*

Nach der Gleisquerung geht die Trasse in nördlicher Richtung ca. 100 m als Grünstreifen weiter. Diese endet an der Liegenschaft des neuen Baufeldes „Nördlicher Bruno-Taut-Ring“ (B-Plan 229-3) für Eigenheime. Dahinter schließt sich der eingezäunte Parkplatz des Olvenstedter Krankenhauses an. Damit steht hier keine Fläche für einen Geh- und Radweg zur Verfügung, da die Grundstücke bis unmittelbar an den Bruno-Taut-Ring gehen.

Fußgänger und Radfahrer in Richtung Endhaltestelle Birkenallee können aber hinter diesen Bereich über die Zufahrt zum Bruno-Taut-Ring 118-121, Marktbreite, St.-Josef-Straße und den neuen Fußgängerschutzweg über den Bruno-Taut-Ring ihr Ziel erreichen. Die Weglänge ist etwa gleich. Einen separaten Geh- und Radweg auf der Westseite des Bruno-Taut-Ringes zu bauen, ist nicht vorgesehen und wird aus verkehrlichen Aspekten nicht empfohlen.

Dr. Scheidemann

### **Anlage**

S0320/18 - Lageplan