

otto präsentiert **otto** stellt **vor** **otto** informiert **otto** gibt **bekannt** **otto** zeigt

Haushaltsplan 2019

Landeshauptstadt Magdeburg

**Dezernat VI – Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr**

Finanzausschuss 23.11.2018

Auszug aus Haushaltsabschluss 2017

- 487 Mio. Bauwerke per 31.12.2017
davon 354 Mio. Infrastruktureinrichtungen = 73%

Bestand:

- 1.116 km Straße
- 512 km Radwege
- 64,05 km Straßenbahngleise
- 223 LSA-Knoten

Amt 61

- Neuaufstellung Flächennutzungsplan
- Fortschreibung ISEK 2030: Schwerpunkt Klimaschutz und Energie
- Rahmenplan Innenstadt
- Realisierungswettbewerb Alter Markt
- Freiraumplanung Umfeld Stadthalle/Hyparschale
- Baumoffensive/ Magdeburger Baumhaine/ Konzept Fassadenbegrünung
- Städtebauliche Entwicklung-Schaffung von Baurecht (71 B-Pläne in Bearbeitung) zzgl. Vorhaben nach § 34 BauGB: Baurecht für EFH, Geschößwohnungsbau, Einzelhandel, großflächige Gewerbeflächen
- Abschluss Verkehrsentwicklungsplan 2030plus: Baustein 5: Gesamtwerk
- Verkehrsuntersuchung Ostelbien
- Umsetzung Magdeburger Standard zur Herstellung der Barrierefreiheit der Haltestellen im Neubau, Prioritätensetzung im Bestand
- Förderung Lückenschlüsse Radwege, Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen
- Erhöhung Sicherheit: Aufstellen von Fahrradbügeln/Boxen, Tempo 30 Zonen
- Umsetzung Städtebaufördermittel aus den Programmjahren 2014 bis 2018; EFRE- Förderung
- Festung: Sanierung Ravelin II, EU-Austauschprojekt Interreg „*Recapture the fortress cities*“
- Umsetzung Denkmalschutzkonzept

FB 62

- Umlegungs-/Bodenordnungsverfahren

Verfahren: U 27 Kümmlersberg (Westseite)

Weitere Verfahren: (VU) Beimssiedlung in Vorbereitung u. div. weitere Verfahrensprüfungen

- Bauvorhaben des KGm (Sanierung Editha-Gymnasium/Erneuerung Ver- u. Entsorgungssystem Baudezernat, An der Steinkuhle 6)

Trinkwasser im Gebäude

Der Anteil an finanziellen Mitteln für den FB 62 beläuft sich auf 55.000,00 Euro konsumtiv und 115.000,00 Euro investiv, insgesamt auf 170.000,00 Euro.

Trinkwasserleitung im Außenbereich

Der Anteil für den FB 62 beträgt 85.000,00 Euro konsumtiv.

Stromversorgung/ Elektroinspeisung

Hierfür beträgt für den FB 62 der Anteil 115.000,00 Euro investiv.

Für die Elektroinspeisung beträgt der Anteil der finanziellen Mittel für FB 62 nur im investiven Haushalt 90.000,00 Euro.

Insgesamt ergibt sich für den FB 62 ein Anteil in Höhe von 140.000,00 Euro konsumtiv und 320.000,00 Euro investiv.

Für den konsumtiven Teil soll die Mittelbereitstellung über die Bildung einer Rückstellung erfolgen.

FB 62

- Außenwerberechte

2019 unter Einbeziehung der beauftragten fachlichen u. rechtlichen Berater und unter Synchronisierung mit der MVB

- Weitererarbeitung Werbekonzept
- Stadtratsentscheidung über Werbekonzept
- Vorbereitung und Beginn Vergabeverfahren über eine Werbekonzession im Rahmen einer EU-Ausschreibung

- Planfeststellungsverfahren

- . 2. Nord-Süd-Verbindung der Straßenbahn, Bauabschnitt 5 – Hermann-Bruse-Platz bis Ebendorfer Chaussee
- . Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord
- . Gleistrasse Lüneburger Straße
- . Gleichrichterunterwerk Hellestraße
- . Verkehrsachse Süd-Süd-Ost

- Beitragsabrechnung - Straßenausbaubeiträge

Straßenausbaubeiträge: Arbeitsplan zur Realisierung der Einnahmen 2019

| Verkehrsanlage (Anlageabgrenzung) ggf. Abschnitt | 2019 | Einnahmen in T€ (ca.) |
|---|-------------|----------------------------------|
| Robert-Koch-Straße/Holzweg* | KS/AB** | 67,0 |
| Schellheimer Platz* | KS/AB** | 31,0 |
| Lorenzweg* | | 86,0 |
| Flechtlinger Straße 1. BA | KS/AB** | 135,0 |
| Hötensleber Straße | | 44,0 |
| Sperberweg | | 33,4 |
| TÖB-Maßnahme Im Rennegarten* | | 191,5 |
| TÖB-Maßnahme Habichtweg/Falkenweg | | 78,0 |
| Weidenstraße* | | 94,0 |
| G.-Hauptmann-Straße* | KS/AB** | 76,0 |
| Otto-Baer-Straße* | KS/AB** | 74,0 |
| Seehäuser Straße* | KS/AB** | 104,0 |

*siehe Fortgeschriebene Übersicht über noch nicht endausgebaute Verkehrsanlagen und voraussichtlich realisierbare Einnahmen aus Straßenausbaubeiträgen durch ggf. mögliche Abschnittsbildungen und Kostenspaltungen bzw. bei Abrechnung nach Fertigstellung

**Kostenspaltung und/oder Abschnittsbildung

Amt 63

1. Umsetzung und Fortentwicklung der Änderungen der Personal- und Organisationsstruktur
 - Reduzierung der Sachgebiete
 - zügige Wiederbesetzung von Planstellen
2. Beschleunigung der Softwareeinführung von „KommunalRegie“
 - Einführung und Einsatz eines "Key-Users"
 - zielgerichtete Unterstützung des geplanten Einsatzes eines externen Projektsteuerers
3. Erhöhung der Einnahmen aus Verwaltungsgebühren
 - effizientere Vorgangs- und Sachbearbeitung in „KommunalRegie“ durch geeignete Konfigurationsmaßnahmen und eine verbesserte Kommunikation zwischen dem Softwareanbieter und den Nutzern hinsichtlich der in „KommunalRegie“ eingebundenen Abläufe und Aktivitäten

Entwicklung Baugenehmigungsgebühren Amt 63

- Das SK 43119000 enthält neben den Einnahmen aus Verwaltungsgebühren auch andere Erträge (z.B. Gebühren für die Statik- und Brandschutzprüfung externer Prüffingenieure), die sich zugleich als Aufwendungen im Teil-Budget des Amtes niederschlagen.
- ** Der Planansatz 2019 wurde für das SK 43119000 ohne Mitwirkung des Amtes 63 um 718.000,00 € erhöht. Derzeit ist davon auszugehen, dass das Amt 63 das Planziel nicht vollumfänglich erreichen wird.

| Jahr | Planansatz | Ist-Einnahmen* SK 43119000 Einnahmen aus Verwaltungsgebühren |
|--------|----------------|--|
| 2016 | | 2.525.458,99 € |
| 2017 | | 3.153.764,18 € |
| 2018 | | 3.079.737,80 € (per 31.10.2018) |
| 2019** | 3.800.000,00 € | |

Ausgaben Gefahrenabwehr

| Jahr | Gesamtausgaben | davon für Abbrüche | Anzahl der Abbruchobjekte |
|--------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------------|
| 2016 | 591.129,07 EUR | 526.273,38 EUR | 3 |
| 2017 | 154.723,27 EUR | 92.165,26 EUR | 1 |
| 2018 Stand: 15.11. | 262.732,70 EUR | 204.202,60 EUR | 3 |

Amt 66

- Weiterführung der Großbauvorhaben u. a.:
 - I 116166001 Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee
 - I 126166028 Ersatzneubau Strombrückenzug
 - I 176166025 Ersatzneubau Brücke Lüttgen-Salbker Weg über DB AG
 - I 176166026 Ersatzneubau Brücke Carl-Miller-Straße ü.d. Künette
- Erneuerung von Fahrbahnen, Geh- und Radwegen, LSA und Beleuchtung z.B.:
 - I 166166019 Sanierung der Gehwege Poststraße
 - I 176166013 technische Anlagen/ LED/ Dimmung
 - I 176166033 Lückenschluss Radweg Brenneckestraße
 - I 186166007 nördl. Geh- und Radweg Raiffeisenstraße
 - I 186166025 Lückenschluss Radwegnetz Kirschweg
- Erneuerung von Brücken, Stützwände, Durchlässe, u. a.:
 - I 186166008 Instandsetzung Schrotebrücke Schillerstraße
 - I 186166028 Durchlass Nordenfeld / Kinke
 - Instandsetzung Geh- und Radwegbrücke Cracauer Wasserfall

Amt 66

- Realisierung der Hochwasservorhaben:
 - I 126166030 Ertüchtigung Anna-Ebert-Brücke
 - I 166166026 Ufermauer rechtes Elbufer südl. alte Schleuseneinfahrt
 - I 176166038 Ufermauer Einmündung Elbstraße Süd
- ständige Instandhaltung von Straßen, Wegen, Plätzen, Brücken, Durchlässe und Stützmauern (konsumtiv)
- Wartung und Pflege der Park- und Stellplätze im Stadtgebiet (konsumtiv)
- laufende Instandhaltung von Lichtsignalanlagen, Beleuchtungsanlagen und Verkehrsleiteinrichtungen (konsumtiv)

Investitionshaushalt Dezernat VI

Investitionsprioritätenliste 2019 – 2022-Stand: 15.08.2018
Dezernat VI

| Bezeichnung | Tsd. EUR | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | |
| | E | A | E | A | E | A | E | A |
| Zwischensumme Hauptliste | 17.181,0 | 31.462,6 | 26.264,1 | 38.995,7 | 12.415,3 | 25.264,7 | 19.411,5 | 30.189,0 |
| Siedlungsstraßen/TÖB Anlage 7 | 0 | 203,5 | 20,0 | 1.323,8 | 154,0 | 0,0 | 177,0 | 0,0 |
| Städt. Sanierungs- u. Entwicklungsgebiete Anlage 8 | 8.316,7 | 11.737,2 | 10.909,8 | 15.176,9 | 3.800,7 | 5.399,2 | 1.405,8 | 1.835,8 |
| Erneuerung Fahrbahn, Geh-/Radwege Anlage 9 | 335,6 | 2.383,4 | 0,0 | 3.561,5 | 1.452,6 | 4.947,1 | 2.028,0 | 1.459,5 |
| Parkstreifen/Parkeinricht. Anlage 10 | 0,0 | 51,0 | 0,0 | 51,0 | 0,0 | 51,0 | 0,0 | 51,0 |
| Brücken u. Bahnübergänge Anlage 11 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Förderpr. Soziale Stadt Anlage 12 | 604,7 | 1.133,1 | 336,6 | 514,2 | 273,8 | 414,2 | 0,0 | 0,0 |
| Aktive Stadt u. Ortsteilzentren Anlage 13 | 772,3 | 1.674,2 | 623,3 | 1.054,2 | 530,8 | 927,5 | 0,0 | 7,3 |
| Erschließung u. Verkauf Eigenheimparzellen Anlage 14 | 1.030,0 | 1.830,5 | 2.810,0 | 1.000,0 | 2.350,0 | 2.530,0 | 1.540,0 | 1.180,0 |
| Hochwasser- Schadensbeseitigung Anlage 15 | 2.295,0 | 2.407,1 | 0,0 | 50,0 | 0,00 | 600,00 | 0,00 | 0,00 |
| Gesamtsumme: | 30.535,30 | 52.882,60 | 40.963,80 | 61.727,30 | 20.977,20 | 40.133,70 | 24.562,30 | 34.722,60 |

Investive Auszahlungen im HHJ 2019 gesamt:

134.322,3 Tsd. EUR (Stand 15.08.2018)

davon Dezernat VI

52.882,60 Tsd. EUR für Infrastrukturmaßnahmen

39,37 %

Maßnahmen Radverkehr

| | |
|---|-------------------|
| Gesamtaufwendungen/-investitionen in das Radwegenetz der LH MD für die Jahre 2019 - 2022: | 11.415.002,00 EUR |
|---|-------------------|

| | |
|---|------------------|
| Teilbudget 66 für Unterhaltung Radwege 2019 - 2022: | 2.692.143,16 EUR |
|---|------------------|

HHJ 2019 bis 2022 gesamt : 14.107.145,16 EUR

• **Standorte Fahrradabstellanlagen 2019 (geplant)**

große Zahl von Einzelstandorten, hervorzuheben wären folgende Standorte:

- Am Krökentor
- Brandenburger Straße (Forum Gestaltung)
- Breiter Weg (verschiedene Einzelstandorte)
- Festung Mark (Wege im Vorfeld von Eingängen)
- Goldschmiedebrücke
- Hegelstraße (erhöhter Planungs- und Abstimmungsaufwand!)
- Kulturhistorisches Museum (Eingangsbereich)
- Leiterstraße
- Otto-von-Guericke-Straße (erhöhter Planungs- und Abstimmungsaufwand!)
- Sternstraße
- Sternbrücke
- südliche Innenstadt (verschiedene Einzelstandorte)
- Ulrichplatz, verschiedene Einzelstandorte
- Universitätsplatz



finanziert mit Planansatz von 50 T€

Barrierefreie Haltestellen Straßenbahn

| Maßnahme | Haltestellen | Stand | Geplante Umsetzung | Gesamtkosten in T€ netto |
|---------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------------|
| 2. NSV - BA 4 | Damaschkeplatz / Adelheidring | in Bau | 2022 | 57.492,9 |
| | Editharing | | | |
| | Albert-Vater-Straße | | | |
| | Lorenzweg | | | |
| | Am Neustädter Feld | | | |
| | Am Stadtblick | | | |
| | Hermann-Bruse-Platz | | | |
| 2. NSV - BA 5 | Kritzmannstraße | im Planfeststellungsverfahren | 2022 | 25.753,7 |
| | Ringfurther Weg | | | |
| 2. NSV - BA 6 | Milchweg | Planfeststellungsbeschluss liegt vor | 2020 | 21.407,9 |
| | Hanns-Eisler-Platz | | | |
| | Pablo-Picasso-Straße | | | |
| | Kannenstieg | | | |
| 2. NSV - BA 7 | Dodendorfer Straße | in Bau | 2021 | 27.297,9 |
| | S-Bhf. Buckau / Puppentheater | | | |
| | Benediktinerstraße | | | |
| | Budenbergstraße | | | |

| | | | | |
|---------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------|----------|
| Thiemstraße | Thiemstraße | in Planung | 2020 | 1.037,8 |
| Breiter Weg Nordabschnitt | Alter Markt | Plangenehmigung liegt vor | 2019 | 6.689,7 |
| | Am Katharinenturm | | | |
| | Opernhaus | | | |
| August-Bebel-Damm | Schule Rothensee | Planfeststellungsbeschluss liegt vor | 2020 | 15.431,0 |
| | Hohenwarther Straße | | | |
| | Betriebshof Nord | | | |
| | Rothensee | | | |
| Leipziger Straße Nord | Am Fuchsberg | in Planung, Finanzierung unklar | 2023 | 14.045,7 |
| | Halberstädter Straße | | | |
| Endschleife Kroatenweg | Kroatenweg | in Planung, Finanzierung unklar | nach 2023 | 5.172,5 |

| | | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------|----------|
| Große Diesdorfer Straße | Gerhart-Hauptmann-Straße | in Planung, Finanzierung unklar | nach 2021 | 15.000,0 |
| | Arndtstraße | | | |
| | Westring | | | |
| | Eisnerstraße | | | |
| | Flechtinger Straße | | | |
| | Westfriedhof | | | |
| | Schmeilstraße | | | |
| Knoten Faulmannstraße | Salbker Platz | in Planung, Finanzierung unklar | nach 2021 | 2.328,1 |
| Pettenkoferbrücke | Eichenweiler | in Planung, Finanzierung unklar | nach 2023 | 40.000,0 |
| Goldschmiedebrücke | Goldschmiedebrücke Richtung Süden | in Planung, Finanzierung unklar | 2021 | 300,0 |

DS0353/17/10

Haushaltsplan 2018/ Provisorischer barrierefreier Ausbau von Haltestellen

Beschlusslage:

„In den Haushalt 2018 sind für den provisorischen Ausbau der Haltestellen **Westfriedhof, Arndtstraße und Neustädter Friedhof** jeweils 50.000 Euro, demnach 150.000 Euro einzustellen.“

Warum war der Adelheidring so preiswert und schnell?

- kein Planfeststellungsverfahren
- baustellenbedingte provisorische Haltestelle deshalb keine Vorplanung durch gesonderte Beauftragung eines Dritten
- theoretisch nur für die Dauer von 1 Jahr angelegt, während Bauzeit EÜ ERA
- barrierefreier Zugang (2. und 3. Tür Niederflurgelenktriebwagen)
- 4. Tür steigt auf Rampe aus
- Bau erfolgte im Zuge der Baumaßnahme EÜ ERA
- somit war bereits eine Vollsperrung/Sicherung vorhanden
- Umleitung von Verkehren erfolgte bereits mit EÜ ERA
- Leitungen waren nicht berührt
- reduzierter /verkehrsberuhigter Verkehr während EÜ ERA

Erfordernis Planfeststellungsverfahren

Bei Straßenbahnhaltstellen handelt es sich um Betriebsanlagen der Straßenbahn i.S. des § 1 Abs. 7 BOStraB.

Gemäß § 28 Abs. 1 PBefG dürfen Betriebsanlagen für Straßenbahnen nur gebaut werden, wenn der Plan vorher festgestellt ist. Unter den in Abs. 1a geregelten Voraussetzungen ist auch eine Plangenehmigung bzw. nach den in Abs. 2 geregelten Voraussetzungen ein Planverzicht möglich.

Dies gilt auch für provisorisch hergestellte Haltstellen, denn auch diese gelten als Betriebsanlagen der Straßenbahn, weil sie ebenfalls dem Betrieb der Straßenbahn dienende Anlagen sind.

Zudem ist auch deren Herstellung mit Eingriffen in verschiedene Belange verbunden. In diesem Zusammenhang hat das BVerwG z.B. für das Anlegen einer Baustraße entschieden, dass die damit verbundenen natur- und artenschutzrechtlichen Probleme im Verfahren bewältigt werden müssen (vgl. BVerwG, Urt. v. [22.11.2016](#), 9 A 25/15).

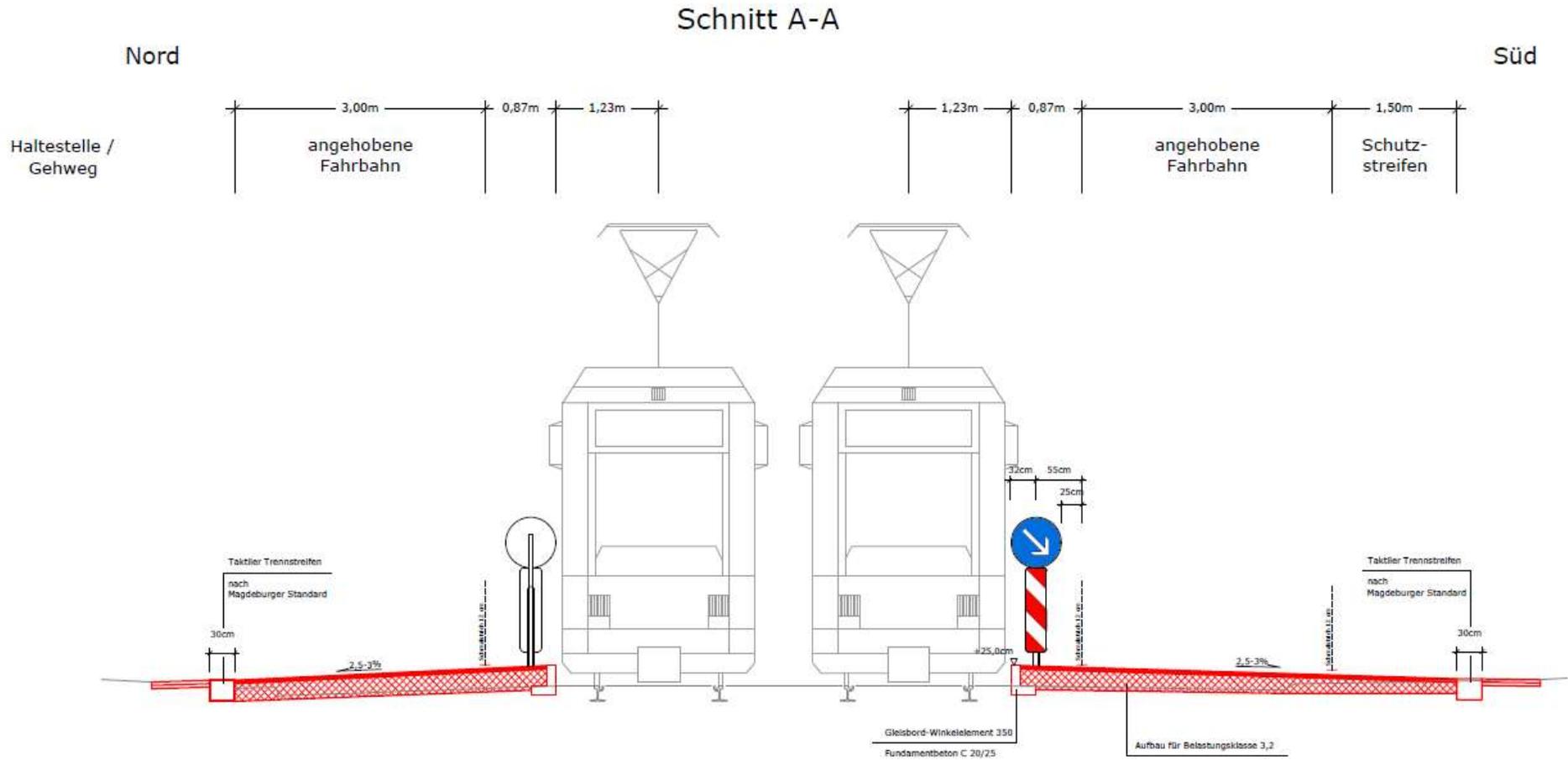
Der Gesetzgeber hat mit der Regelung des § 28 PBefG Betriebsanlagen der Straßenbahn dem Planfeststellungserfordernis unterworfen. Würde man eine provisorische Haltstelle aus dem Planfeststellungserfordernis herausnehmen, würde die vom Gesetzgeber vorgegebene Konfliktbewältigung unterbleiben.



Foto 01 – Große Diesdorfer Straße, Haltestelle Westfriedhof stadteinwärts

Prüfung von Möglichkeiten eines **provisorischen barrierefreien** Ausbaus der Haltestelle, **ohne Veränderung der Gleislage**, als **Übergangslösung** bis zum vollständigen barrierefreien Ausbau der Haltestelle gemäß dem Magdeburger Standard

Provisorische Haltestellen - HST Westfriedhof

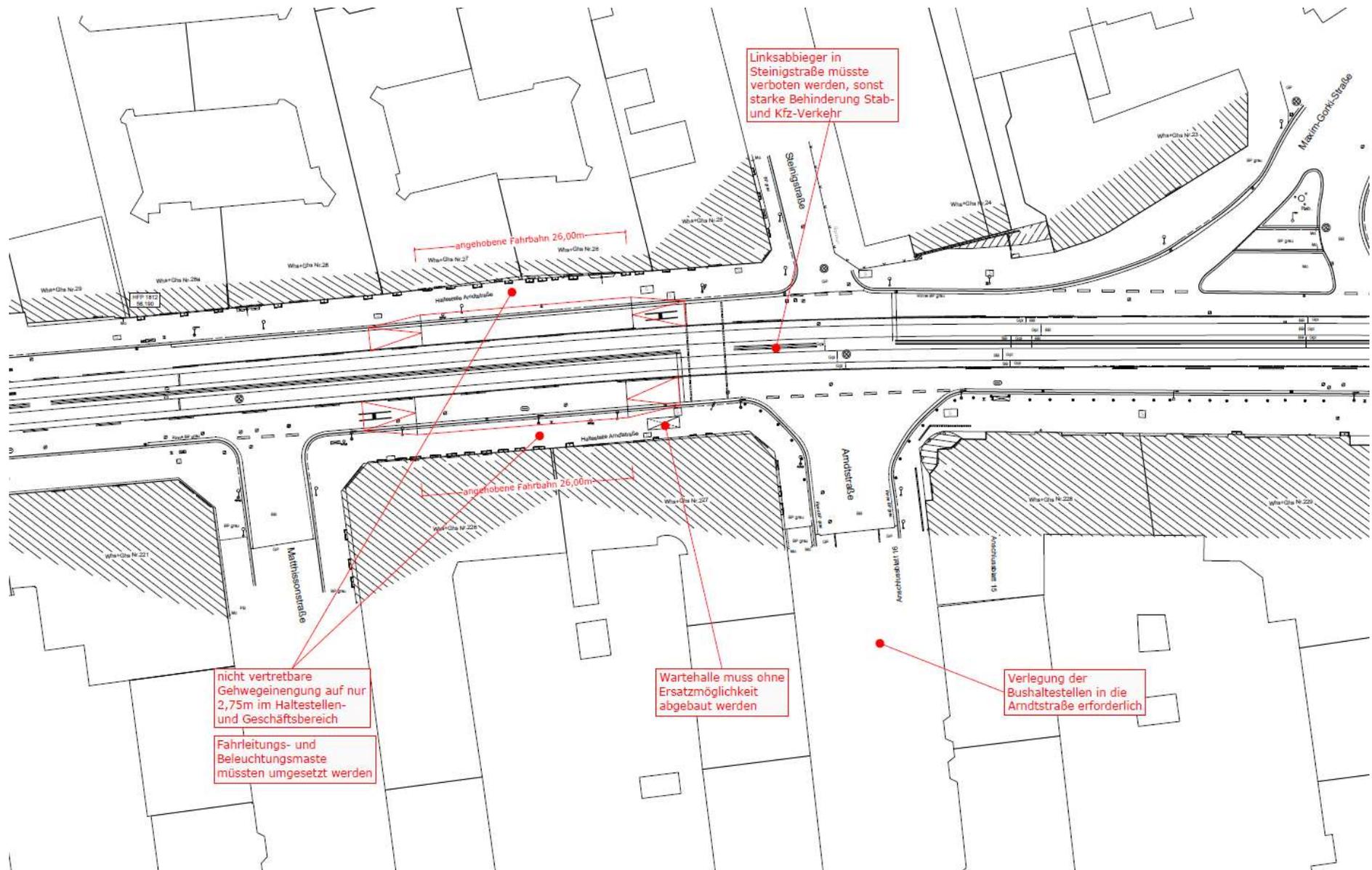




Prüfung von Möglichkeiten eines **provisorischen barrierefreien** Ausbaus der Haltestelle, **ohne Veränderung der Gleislage**, als **Übergangslösung** bis zum vollständigen barrierefreien Ausbau der Haltestelle gemäß dem Magdeburger Standard

- Die Untersuchungen zum **teilbarrierefreien Ausbau** der Haltestellen Arndtstraße haben (im Rahmen eines Provisoriums) **keine realisierbare Lösung** ergeben.
- Gründe: örtliche Situation, geringe Gehwegbreiten mit Fahrleitungsmasten direkt am Fahrbahnrand und weiteren Einbauten im Gehweg

Provisorische Haltestellen - HST Arndtstraße



Provisorische Haltestellen - HST Neustädter Friedhof Projektstand



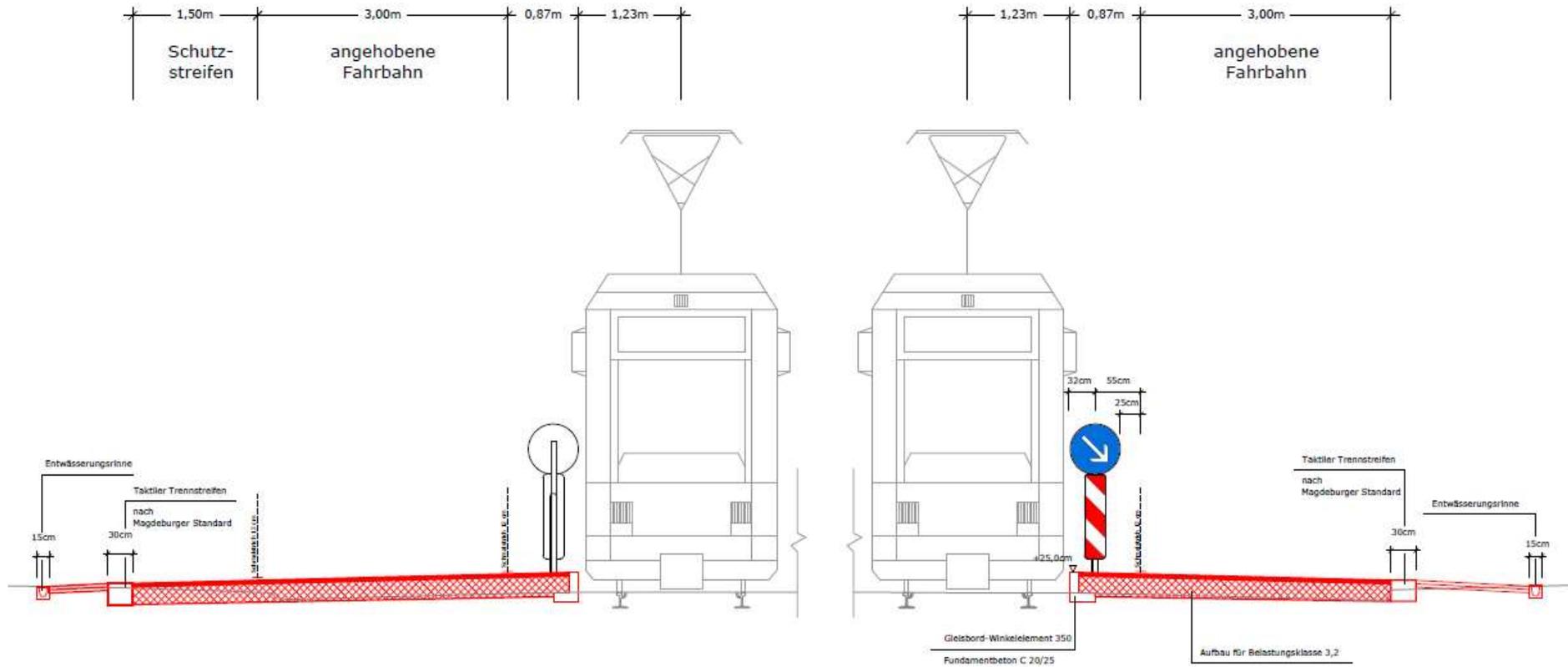
Foto 03 – Lübecker Straße, Haltestelle Neustädter Friedhof stadteinwärts

Prüfung von Möglichkeiten eines **provisorischen barrierefreien** Ausbaus der Haltestelle, **ohne Veränderung der Gleislage**, als **Übergangslösung** bis zum vollständigen barrierefreien Ausbau der Haltestelle gemäß dem Magdeburger Standard

Provisorische Haltestellen - HST Neustädter Friedhof

West

Ost



Förderprogramme Tiefbauamt

EFRE-Radwege –

- Förderung von Radwegen gemäß Mitteilung zur Förderung nachhaltiger Mobilität, Teilaktion Radwege, aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE-Mittel)

Mit Datum vom 22.10.2018 erhielt die LH MD vom LVWA die Information, dass eine neue Richtlinie (RL) in Kraft tritt

Inhalt dieser RL:

- Anträge können bis zum 31.03.eines jeden Jahres gestellt werden (letztmalig zum 31.03.2021)
- der Fördersatz beträgt (neu!) bis zu 90 % der zuwendungsfähigen Ausgaben
- es ist ein Bedarfsnachweis nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010) und ein Nachweis über die CO2-Reduzierung zu führen

Die beabsichtigte Antragstellung mit 8 Einzelanträgen führt zu einem Mehrbedarf an Eigenmitteln in Höhe von 67,8 T€

Alt

| Erneuerung von Fahrbahnen, Geh- und Radwegen und Lichtsignalanlagen/Beleuchtung | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|--------------|---------|------------------|---|--------------|--------------|------------|------------|----------------|----------------|------------|------------|
| DS0424/18 | | | | | | | | | | | | | |
| Investitionsprioritätenliste 2019 – 2022-Stand: 15.08.2018 - Anlage 9 | | | | | | | | | | | | | |
| Tsd. EUR | | | | | | | | | | | | | |
| Ifd. Nr. neu | TH. | Gesamtkosten | | Investitions-Nr. | Bezeichnung | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | |
| | | E | A | | | E | A | E | A | E | A | | |
| 10 | 6 | 109,6 | 137,0 | 1186166018 | Amt 66: EFRE - Radweg Greifenwerder Randau | 21,9 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 87,7 | 109,6 | 0,0 | 0,0 |
| 11 | 6 | 187,8 | 234,8 | 1186166019 | Amt 66: EFRE - Radweg Alter Postweg (zw. Gierfähre Westerhüsen und Elbedamm) | 37,6 | 47,0 | 0,0 | 0,0 | 150,2 | 187,8 | 0,0 | 0,0 |
| 12 | 6 | 1.180,6 | 1.475,8 | 1186166020 | Amt 66: EFRE - Radweg Am Großen Wiesengraben (zw. Salbker Chaussee und Osterweddingener Straße) | 236,1 | 295,2 | 0,0 | 0,0 | 944,5 | 1.180,6 | 0,0 | 0,0 |
| 13 | 6 | 200,0 | 250,1 | 1186166021 | Amt 66: EFRE - Radweg Ausbau des Brassengeweges (westliches Elbufer Barleber See I) | 40,0 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 160,0 | 200,1 | 0,0 | 0,0 |
| Gesamtsumme: | | | | | | 335,6 | 419,6 | 0,0 | 0,0 | 1.342,4 | 1.678,1 | 0,0 | 0,0 |

Für nachfolgende EFRE Radwege sind die Planungsmittel in Investpriorliste 2018 enthalten:

Amt 66: EFRE - Radweg Biederitzer Busch

Amt 66: EFRE - Radweg Königsstr.(zw. Fischertor u. Schäferbreite)

Amt 66: EFRE - Radweg am Barleber See II

Amt 66: EFRE – Radweg Umflutkanal/Klusbrücke

Hierzu fehlen jedoch die Planansätze (Baukosten) für diese begonnenen Radwege in 2019 (vorgesehene Realisierung)

Was ist erforderlich!

Verschiebung der Planansätze der EFRE Maßnahmen Anlage 9/ lfd. 10-13 vom Haushaltsjahr 2019 in 2020 und zusätzlich 67,8 T€ (Investitionsbudget)

Somit ergibt sich nachfolgende Darstellung



NEU

| Erneuerung von Fahrbahnen, Geh- und Radwegen und Lichtsignalanlagen/Beleuchtung | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|------------------------|---------|------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|------------|------------|
| Anlage 9 | | ÄNDERUNGSBEDARF in rot | | | | | | | | | | | |
| Ifd. Nr. neu | T H | Gesamtkosten | | Investitions-Nr. | Bezeichnung | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | |
| | | E | A | | | E | A | E | A | E | A | | |
| 10 | 6 | 109,6 | 137,0 | 1186166018 | Amt 66: EFRE - Radweg Greifenwerder Randau | 0,0 | 0,0 | 21,9 | 27,4 | 87,7 | 109,6 | 0,0 | 0,0 |
| 11 | 6 | 187,8 | 234,8 | 1186166019 | Amt 66: EFRE - Radweg Alter Postweg (zw. Gierfähre Westerhüsen und Elbedamm) | 0,0 | 0,0 | 37,6 | 47,0 | 150,2 | 187,8 | 0,0 | 0,0 |
| 12 | 6 | 1.180,6 | 1.475,8 | 1186166020 | Amt 66: EFRE - Radweg Am Großen Wiesengraben (zw. Salbker Chaussee und Osterweddinge Straße) | 0,0 | 0,0 | 236,1 | 295,2 | 944,5 | 1.180,6 | 0,0 | 0,0 |
| 13 | 6 | 200,0 | 250,1 | 1186166021 | Amt 66: EFRE - Radweg Ausbau des Brassengeweges (westliches Elbufer Barleber See I) | 0,0 | 0,0 | 40,0 | 50,0 | 160,0 | 200,1 | 0,0 | 0,0 |
| aus 2018 | | 160,0 | 200,0 | 1186166013 | Amt 66: EFRE - Radweg Biederitzer Busch | 128,0 | 160,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 94,5 | 118,2 | 1186166014 | Amt 66: EFRE - Radweg Königsstr.(zw. Fischertor u. Schäferbreite) | 75,3 | 94,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 260,0 | 325,0 | 1186166015 | Amt 66: EFRE - Radweg am Barleber See II | 208,0 | 260,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 244,4 | 305,6 | 1186166016 | Amt 66: EFRE - Radweg Umflutkanal/Klusbrücke | 195,5 | 244,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| neu Gesamtsumme : | | | | | | 606,8 | 758,6 | 335,6 | 419,6 | 1.342,4 | 1.678,1 | 0,0 | 0,0 |
| alt Gesamtsumme : | | | | | | 335,6 | 419,6 | 0,0 | 0,0 | 1.342,4 | 1.678,1 | 0,0 | 0,0 |

neu Eigenmittel 151,8 84,0 335,7 0,0

alt Eigenmittel 84,0 84,0 335,7 0,0

zusätzlicher Bedarf Eigenmittel 67,8 0,0 0,0 0,0

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit