

Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister -		Datum 03.12.2018
Dezernat II	Amt FB 02	Öffentlichkeitsstatus öffentlich

I N F O R M A T I O N

I0308/18

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	18.12.2018	nicht öffentlich
Stadtrat	24.01.2019	öffentlich

Thema: Änderung des Fahrzeitraumes der Straßenbahnlinie 3

Mit Beschluss-Nr. 2187-061(VI)18 in Verbindung mit dem A0135/18 und A0135/18/1 hat der Stadtrat den Oberbürgermeister wie folgt beauftragt:

„Zum nächsten Fahrplanwechsel (Dezember 2018) soll geprüft werden, ob der Fahrtzeitraum der Straßenbahnlinie 3 an Samstagen von 11.00 Uhr – 17.30 Uhr um zwei Stunden auf den Zeitraum 09.00 Uhr – 17.30 Uhr vorverlegt und damit verlängert werden kann. Die Verlegung und Verlängerung ist zwischen dem Aufgabenträger (Landeshauptstadt Magdeburg) und der MVB abzustimmen.“

ÖPNV-Angebot und Einsatzzeiten der Linien sind derzeit maßgeblich auf baustellenbedingte Sondersituationen, insbesondere auf die längerfristige Sperrung der Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee, ausgerichtet und wurden mit der MVB abgestimmt. Durch die bessere Anbindung der westlichen Stadtteile entstehen Mehraufwendungen bei Fahrplankilometern und Personaleinsatz. Zur Kompensation dieser Mehraufwendungen wurden die Streckenäste auf ihre Nachfrage und Angebote in den Tagesrandlagen hin geprüft. Ein Ergebnis der Prüfung sind die aktuellen Einsatzzeiten, auch der Linie 3 am Sonnabend. Hierüber wurde bereits in der Stellungnahme zur Anfrage F0172/18 berichtet.

Das Angebot der Linie 3 ist im Bereich der Großen Diesdorfer Straße zwischen Diesdorf und Westring in Kombination mit der Linie 5 zu betrachten. In der Zeit von 09:00 Uhr bis 11:00 Uhr verkehrt die Linie 5 aktuell im 20-Minuten-Takt, ab 11:00 Uhr im 15-Minuten-Takt (ebenso wie die Linie 1 östlich des Westringes). Die Linie 3 verkehrt ab 11 Uhr alle 30 Minuten.

Die Nachfrage für direkte Fahrten in das Stadtzentrum mit der Linie 5 über den Westring ist höher als die Nachfrage zum Damaschkeplatz mit Zugang zum Hauptbahnhof sowie zur Olvenstedter Straße und zum Olvenstedter Platz. Aus diesem Grund wurde sich für eine dichtere Taktfolge in Richtung Stadtzentrum entschieden.

Es besteht auch eine Umsteigeverbindung zwischen den Linien 5 und 1. Die Umsteigezeiten zwischen den Linien 5 und 1 betragen an der Haltestelle Westring samstags 9 bzw. 6 Minuten. Für die Haltestellensituation wird diese Umsteigezeit als ausreichend angesehen.

Der Schwerpunkt der durchschnittlichen Frequentierung der Linien 3 und 5 am Sonnabend zwischen Westring und Diesdorf ist in der Zeit von 11 Uhr bis 17.00 Uhr bzw. 19:00 Uhr zu verzeichnen. Eine Vorverlegung bzw. Verschiebung der Einsatzzeit um 2 Stunden würde der derzeitigen Nachfrage nicht gerecht werden.

Würde eine Verschiebung der Einsatzzeiten der Linie 3 in Betracht gezogen, müsste das Angebot in Kombination mit der Linie 5 geprüft werden. Um einen Taktfahrplan beizubehalten käme für die Linie 3 zwischen 09:00 Uhr bis 11:00 Uhr eine Taktfolge von 40 Minuten in Betracht, weil bei einem 20-Minuten-Takt der Linien 3 und 5 die Straßenbahn zwischen Diesdorf und Westring alle 10 Minuten verkehren würde. Eine solche Verdichtung des Taktes, aufgrund von zusätzlichen Fahrten der Linie 3, würde auf der Großen Diesdorfer Straße zum genannten Zeitpunkt ein Überangebot darstellen. Alternativ wäre ein 40-Minuten-Takt der Linie 5 kombiniert mit einem 40-Minuten-Takt der Linie 3 denkbar, aber nicht zielführend, da die Akzeptanz für diese Takte nicht vorhanden ist.

Eine Ausweitung des Einsatzzeitraums um den Zeitraum 9 Uhr bis 11 Uhr wäre mit einem zusätzlichen Aufwand verbunden, der derzeit nicht gedeckt wäre. Hierfür wären nach Information der MVB zusätzlich zwei Fahrzeuge und zwei Personale notwendig.

Zimmermann