

<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b> - Der Oberbürgermeister -		Datum 07.01.2019
Dezernat VI	Amt 66	<b>Öffentlichkeitsstatus</b> öffentlich

I N F O R M A T I O N

**I0004/19**

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	15.01.2019	nicht öffentlich
Stadtrat	24.01.2019	öffentlich

Thema: Bericht über den Stand der Bauarbeiten EÜ ERA

In seiner Sitzung am 07.12.2017 hat der Stadtrat im Zusammenhang mit der DS0453/17/1 die Verwaltung beauftragt, in der ersten Stadtratssitzung eines jeden Quartals dem Stadtrat über den Stand der Bauarbeiten an der Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee zu berichten.

**Planungsmangel (Entwurfsplanung)**

Die Versicherung befindet sich momentan in Prüfung der durch die Landeshauptstadt Magdeburg (LH MD) bzw. die DB Netz AG (DB AG) angemeldeten Mängel und entsprechenden Schadensersatzansprüche. Ein Prüfergebnis liegt weiterhin noch nicht vor.

**Bauablauf**

Derzeit erfolgt die Herstellung der nördlichen Tunneldecke im Bereich der Alten Feuerwache. Insgesamt sind noch 14 Blöcke – von denen derzeit zwei bearbeitet werden – offen (siehe Anlage Bautenstand). Dieser letzte Abschnitt soll bis voraussichtlich Mai 2019 komplettiert werden. Anschließend erfolgt die Herstellung des daran anschließenden Portals – der künftigen Tunneleinfahrt in Richtung Damaschkeplatz.

Im Frühjahr 2019 beginnt der Tunnelaushub unter Deckel von der Westseite/Damaschkeplatz aus. Dieser erfolgt jeweils auf der Nord- und Südseite parallel bis zur Mitte der beiden Tunnelröhren (Höhe Kölner Platz). Sind auf der Innenstadtseite beide Portale fertiggestellt, kann auch dort ab etwa der zweiten Jahreshälfte mit dem Aushub begonnen werden.

Die Fertigstellung der künftigen Zufahrt zur Tiefgarage in das City Carré (Achse 110) ist für den März 2019 geplant. Derzeit wird die Tunnelsohle hergestellt. Anschließend erfolgen die Tunnelwände sowie der Aufbau der Brücke, auf der das spätere Gleisbett der MVB geführt wird. Links und rechts davon werden Entlüftungslöcher entstehen und einen Blick auf die Zufahrt in das Parkhaus zulassen.

Darüber hinaus sind für 2019 die Herstellung der Gleisanlagen der MVB sowie der Leitungsbau, also das Verlegen der Versorgungskabel und Entsorgungsleitungen auf der fertigen Tunneldecke geplant. Ziel ist die Sicherstellung der Befahrung durch die MVB über die Ernst-Reuter-Allee bis Anfang 2020.

**Schnittstelle mit der 2. NS-Verbindung MVB**

Aufgrund des aktuellen Planfeststellungsbeschlusses der MVB zur 2. NS-Verbindung ergeben sich im Bereich Damaschkeplatz Schnittstellen zum Bauvorhaben Ernst-Reuter-Allee. Hier ergeben sich sowohl technische als auch terminliche Abhängigkeiten. Hierzu gab und gibt es Abstimmungen mit der MVB zu den Leistungsgrenzen und der Bauphasenplanung.

**Entscheidungen Stadtrat zur (Nicht)Umsetzung Masterplan Umfeldgestaltung**

- Als Naturstein-Belag wird der Stein Roriz in blaugrau für den gesamten Bereich zwischen den Ost- und Westportalen sowie dem Willy-Brandt-Platz bis zum Bestand des Bahnhofsvorplatzes (Höhe Kino) verwendet. Dieser wird zur Kennzeichnung der Geh- und Radwege in unterschiedlichen Plattengrößen verlegt.
- Als Beleuchtung unterhalb der Eisenbahnüberführungen wird auf der Nord- und Südseite ein Lichtband bzw. ein Lichtdach geplant. Das beauftragte Ingenieurbüro arbeitet derzeit an der konstruktiven Ausbildung.
- Zur Gestaltung der beiden Portale auf der Innenstadtseite überarbeitet das beauftragte Architektur- und Landschaftsbüro zurzeit das Konzept. Es ist vorgesehen, rund um die Portale bis zum Bereich des Willy-Brandt-Platzes Grünflächen zu integrieren. Die Umsetzbarkeit wird hinsichtlich der örtlichen Begebenheiten derzeit überarbeitet.

Dr. Scheidemann  
Beigeordneter für Stadtentwicklung,  
Bau und Verkehr

**Anlage:**

I0004/19 Anlage 1    Übersicht Decken