

Antrag

öffentlich

Datum

01.02.2019

Nummer

A0023/19

Absender

Fraktion Magdeburger Gartenpartei

Adressat

Vorsitzender des Stadtrates
Herr Schumann

Gremium

Sitzungstermin

Stadtrat

21.02.2019

Kurztitel

2. Nord-Süd-Verbindung,
spätere Umsetzung der Bauabschnitte 5 und 6**Der Stadtrat möge beschließen:**

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, ob die grundsätzliche Möglichkeit besteht, die geplante Straßenbahnnetzerweiterung der 2. Nord-Süd-Verbindung, insbesondere der Bauabschnitte 5, (Herrmann-Bruse-Platz bis Ebendorfer Chaussee) und 6 (Ebendorfer Chaussee bis Kannenstieg) zu verschieben um auf den Prioritätenlisten der Landeshauptstadt Magdeburg erfasste Sanierungsmaßnahmen vorzuziehen.

Hier sollen besonders Maßnahmen, die zur Barrierefreiheit im ÖPNV der Landeshauptstadt Magdeburg beitragen und die Sanierung Straßenbahnbestandsnetzes betreffen, berücksichtigt werden.

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, dem Stadtrat bis April 2019 einen Maßnahmenplan vorzulegen.

Begründung:

Die Straßenbahnnetzerweiterung ist eine gute Investition, jedenfalls dann, wenn das bestehende Straßen- und Straßenbahnnetz intakt ist und keine massiven Sanierungsstaus aufweist. Dies ist in unserer Stadt jedoch nicht zutreffend, wie häufig sichtbar wird.

Vor Fertigstellung der 2. Nord-Süd-Verbindung sollten dringend erforderliche Sanierungsmaßnahmen an Magistralen der Landeshauptstadt Magdeburg nicht erfolgen. An vielen Stellen unserer Stadt besteht dringender Bedarf an barrierefreien Haltestellen, die erst infolge eines grundhaften Straßenausbaus und nach Abschluss der Baumaßnahmen zur 2. Nord-Süd-Verbindung errichtet werden können.

Viele erforderlichen Baumaßnahmen zur Fertigstellung der 2. Nord-Süd-Verbindung können zudem erst nach Abschluss der Baumaßnahme an der Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee erfolgen.

Da nicht nur die MVB an die Grenze der Belastbarkeit der Mitarbeiter stößt, ist der Bau der 2. Nord-Süd-Verbindung bereits jetzt um einige Jahre in Verzug geraten.

Die geplante Fertigstellung für 2019 wird nach letzten Informationen für das Jahr 2022 erwartet.

Zudem wurde die Planfeststellung für Bauabschnitt 5 noch nicht abgeschlossen und somit noch kein Baurecht für diesen Bauabschnitt erteilt.

Der derzeit im Bau befindliche Bauabschnitt 4 endet mit einer Wendeschleife an der Kritzmannstraße, so dass ein Wechsel der Fahrtrichtung an dieser Stelle möglich ist.

Roland Zander
Fraktionsvorsitzender
Stadtrat
Magdeburger Gartenpartei

Marcel Guderjahn
stellv. Fraktionsvorsitzender
Stadtrat
Magdeburger Gartenpartei

Rainer Buller
Stadtrat
Magdeburger Gartenpartei