

Übersicht der Investitionen in das Radwegenetz der LH MD für die Jahre 2015 bis 2019 (teilweise geschätzt)

Anlage

Investitionskosten:	in EUR										Förderprogramm	Referenz Investitionsprioritätenliste HH 2019!	
	2015		2016		2017		2018		2019				
Radwege Neubauten:	Einzahlung	Auszahlung	Einzahlung	Auszahlung	Einzahlung	Auszahlung	Einzahlung	Auszahlung	Einzahlung	Auszahlung		Anlage 4 - Investitionsprioritätenliste	
Radweg L 48 - Agrarstraße/Rotweg/Nord-Straße (2010 - 2015; daher in 2015)	326.217,48	624.333,20									EFRE		
Radweg Schnarsleber Weg (2013 - 2015; daher 2015)	52.432,11	100.460,64									Fömi RELE		
Fortführung Rundweg Neustädter See (Anteil Radnutzung)			115.100,00	172.800,00							Soziale Stadt Kannenstieg	1116161013	
Schroteradweg von Schöppensteg bis Wasserkunststraße				400.000,00							keines		
Radweg Biederitzer Busch (EFRE Amt 66)							32.000,00	40.000,00	128.000,00	160.000,00	EFRE	Unteranlage 9, S. 1 lfd. Nr. 10	
Radweg Königstraße zw. Am Fischertor/Schäferbreite (EFRE Amt 66)							19.200,00	24.000,00	75.300,00	94.200,00	EFRE	Unteranlage 9, S. 1 lfd. Nr. 11	
Radweg am Barleber See II (EFRE Amt 66)							52.000,00	65.000,00	208.000,00	260.000,00	EFRE	Unteranlage 9, S. 1 lfd. Nr. 12	
Radweg Umflutkanal/Klusbrücke (EFRE Amt 66)							48.900,00	61.200,00	195.500,00	244.400,00	EFRE	Unteranlage 9, S. 1 lfd. Nr. 13	
Lückenschluss Radwegenetz Stadtfeld									12.600,00	18.900,00	ASO - Stadtfeld	Unteranlage 13, S. 1 lfd. Nr. 10	
STUB Ost/Aufwertung; Klinkeradweg zw. Brenneckestraße/Fermersleber Weg									200.800,00	216.000,00	SUB Ost/Aufwertung PJ 2018	Unteranlage 8, S. 1 lfd. Nr. 14	
Neubau Wegeverbindung Bürger Str. zw. Bürger Str. u. Schrote Höhe Steglitzer Str. (Amt 66)							35.400,00	44.200,00			EFRE		
Qualif. Fuß- und Radwegeverb. - Brunnenhof Schrotebogen (Amt 61; Stadtlumbau)							101.600,00	152.400,00			Förderprogramm Soziale Stadt von Stadtteilen		
Zwischensumme Radwege Neubauten	378.649,59	724.793,84	115.100,00	572.800,00	0,00	0,00	289.100,00	386.800,00	820.200,00	993.500,00			
Radwege im Straßen- und Brückenbau / Sanierungen	Einzahlung	Auszahlung	Einzahlung	Auszahlung	Einzahlung	Auszahlung	Einzahlung	Auszahlung	Einzahlung	Auszahlung		Anlage 4 - Investitionsprioritätenliste	
Sanierung getrennter Geh- und Radweg zwischen Salbker Straße und Heinz-Sommer-Weg, Südseite		108.000,00									keines		
Sanierung Radfahrstreifen von Haltestelle Turmpark bis F.-Schrey-Straße, Alt Salbke	74.000,00	130.000,00									Soziale Stadt Südost		
Sanierung Fahrradstraße zwischen Pestalozzistraße und Europaring		11.500,00									keines		
Sanierung Radweg Breitscheidstraße zwischen Waldkante und Schweinebrücke		11.000,00									keines		
Sanierung Radweg Hugo-Junkers-Allee Dünnschichtbelag		48.790,00									keines		
Sanierung Radweg Große Diesdorfer Straße (2013 - 2015; daher in 2015)		140.000,00									keines		
Sanierung Fuß- und Radwegeverbindung Neustadt einschl. Fußgängerbrücke	7.137,66			9.516,88							Soziale Stadt Neustadt PJ 2014	Einzahlungen in 2015	
Sanierung getrennter Geh- und Radweg zwischen Salbker Straße und Heinz-Sommer-Weg, Nordseite				88.000,00							keines		
Sanierung getrennter Geh- und Radweg zwischen Hellestraße und Humboldtstraße, Südseite, Carl-Miller-Straße		51.895,83		53.000,00							SAB		
Sanierung Fuß- und Radwegeverbindung Pablo-Neruda-Straße		85.140,00	129.000,00	48.213,00	73.050,00						Soziale Stadt Kannenstieg	Gesamtkosten 443.050,00 EUR, auch HHJ 2014 241.000 EUR Auszahlung (2/3 davon Einzahlung)	
Qualifiz. Fuß-/Radwegeverbindung, Gehwegsanierung und Umfeldgestaltung V.-Jara-Str., Am Seeufer, Dr.-Grosz-Str. A.-Schweitzer-Str. u. Heideweg					32.800,00	72.000,00	41.840,00	72.040,00			Soziale Stadt Kannenstieg	Gesamtkosten 360.000,50 EUR; Anteil Radweg 40%	
Qualif. Fuß- und Radwegeverbindung, Gehwegsanierung und Umfeldgestaltung Ziolkowskistraße			110.880,00	168.000,00	47.382,52	71.791,69					Soziale Stadt Kannenstieg	Gesamtkosten 239.791,69 EUR; Anteil Radweg 40%	
Sanierung Seehäuser Straße Westseite, Gehweg – Radfahrer frei (2016 - 2017; daher in 2017)						140.000,00					SAB	Beitragserhebung für 2019 geplant; Fertigstellung 2018	
Sanierung Rad- und Gehweg Robert-Koch-Straße						66.350,00					SAB	Fertigstellung 2019 geplant; anschließend Beitragserhebung	
Sanierung Rad- und Gehweg Seehäuser Straße Ostseite								260.000,00			SAB	Beitragserhebung für 2019 geplant; Fertigstellung 2018	
Sanierung (Dünnschichtbelag; beide Fahrspuren) Holzweg Grasweg bis Junkers-Allee								43.000,00			keine SAB und keine FM		
Sanierung Lorenzweg zwischen Gutenbergstraße und Bachstraße (2017 - 2018; daher 2018)								40.000,00			SABS - FB 62	Fertigstellung 2018; Beitragserhebung 2019 vorgesehen	
EÜ ERA									76.463,80	200.000,00	1.)	Hauptliste, S. 1 lfd. Nr. 4; Gesamtkosten investiv: 92.917.500,00 EUR davon für Radwege = 0,2%	
Brücke Klinker Leipziger Straße									0,00	44.400,00	kein Förderprogramm	Hauptliste, S. 2 lfd. Nr. 17; Gesamtkosten investiv: 1.480.000,00 EUR davon für Radwege = 3%	
Lückenschluss Radwegenetz Kirschweg zw. Kirsch- u. Lilienweg sowie H.-Hesse-Straße							0,00	28.000,00			kein Förderprogramm	Unteranlage 9, S. 1 lfd. Nr. 18; Gesamtkosten: 263.000,00 EUR davon für Radweg = 70%	
Radwegverbindung Ziolkowskistr., Barleber Straße									0,00	81.300,00	kein Förderprogramm	Unteranlage 12, S. 1 lfd. Nr. 4; Gesamtkosten: 135.500,00 EUR davon für Radweg = 60%	
STUB Ost/Aufwertung; Geh-/Radweg Brenneckestraße inkl. Grunderwerb										97.600,00	136.800,00	SUB Ost/Aufwertung PJ 2018	Unteranlage 8, S. 2 lfd. Nr. 33; Gesamtkosten: 342.000,00 EUR davon für Radweg = 40%
STUB Ost/Aufwertung; Ausleuchtung Elberadweg von Sternbrücke bis Mückenwirt										152.000,00	228.000,00	SUB Ost/Aufwertung PJ 2018	Unteranlage 8, S. 2 lfd. Nr. 37
STUB Ost/Aufwertung; Neubau Geh-/Radverkehrsanlage Schönebecker Straße										60.240,00	64.800,00	SUB Ost/Aufwertung PJ 2018	Unteranlage 8, S. 2 lfd. Nr. 41; Gesamtkosten: 162.000,00 EUR davon für Radweg = 40%
Zwischensumme Radwege im Straßen- und Brückenbau (Stand 01.12.2018)	81.137,66	449.290,00	247.915,83	447.516,88	128.395,52	423.191,69	41.840,00	443.040,00	386.303,80	939.400,00			
Elbebahnhof 3. BA grundhafter Ausbau Fuß- und Radweg							162.434,40	203.043,00	9.600,00	12.000,00	Sanierung hist. Stadtkern	Gesamtkosten 215.043,00 EUR, Kostensteigerung absehbar	
Sanierung von Fuß- und Radwegen im Bereich östlich des Westfriedhofes									12.474,00	18.900,00	ASO Stadtfeld PJ 2017	Lückenschließung des Radwegenetzes (1. BA): 72.900 EUR in 2019 und 2020	
Zwischensumme Radwege im Straßen- und Brückenbau (Stand 01.02.2019)	81.137,66	449.290,00	247.915,83	447.516,88	128.395,52	423.191,69	204.274,40	646.083,00	408.377,80	970.300,00			

1.) Die Baumaßnahme EÜ ERA wird auf der Grundlage des Gesetzes zur Finanzierung von Investitionen des kommunalen Straßenbaus durch das Land Sachsen-Anhalt gefördert.

Fahrradabstellplätze ²⁾	Einzahlung	Auszahlung	Einzahlung	Auszahlung	Einzahlung	Auszahlung	Einzahlung	Auszahlung	Einzahlung	Auszahlung		Anlage 4 - Investitionsprioritätenliste - Unteranlage 8
Getec-Arena, Friedrich Ebert Straße						25.000,00					keines	100 Stk
MDCC-Arena, Friedrich Ebert Straße						50.000,00					keines	200 Stk.
Landtag, Domplatz						3.750,00					keines	15 Stk.
Schiffshebewerk, Rothensee						2.250,00					keines	9 Stk.
Am Stern, Olvenstedt						2.500,00					keines	10 Stk
Bibliothek, Theater, Konservatorium Uniplatz (2017 - 2018; daher in 2018)								5.750,00			keines	23 Stk.
ADFC Magdeburg, Erhard Hübener Platz								1.250,00			keines	5 Stk.
Neustädter Bahnhof, Agnetenplatz								1.250,00			keines	5 Stk.
Lübecker Straße (2017 - 2018; daher in 2018)								7.000,00			keines	28 Stk.
Domuseum, Lothar-Kreyssig-Straße								1.750,00			keines	7 Stk.
Breiter Weg, Otto-v.-Guericke-Straße										75.000,00	keines	Seite 1 lfd. Nr. 9 - Fömi nicht genehmigt; SUB/Aufwertung PJ 2018 ursprünglich 69.700 EUR
Cracauer Straße, Pechauer Platz										30.000,00	keines	Seite 1 lfd. Nr. 11 - Fömi nicht genehmigt; SUB/Aufwertung PJ 2018 ursprünglich 27.900 EUR
Leipziger Straße										37.500,00	keines	Seite 1 lfd. Nr. 15 - Fömi nicht genehmigt; SUB/Aufwertung PJ 2018 ursprünglich 34.800 EUR
Lüneburger Straße										15.000,00	keines	Seite 1 lfd. Nr. 18 - Fömi nicht genehmigt; SUB/Aufwertung PJ 2018 ursprünglich 13.900 EUR
Große Diesdorfer Straße, Olvenstedter Straße										52.500,00	keines	Seite 2 lfd. Nr. 30 - Fömi nicht genehmigt; SUB/Aufwertung PJ 2018 ursprünglich 48.800 EUR
Halberstädter Straße										37.500,00	keines	Seite 2 lfd. Nr. 35 - Fömi nicht genehmigt; SUB/Aufwertung PJ 2018 ursprünglich 34.800 EUR
Schönebecker Straße, Alt Westerhüsen										45.000,00	keines	Seite 2 lfd. Nr. 40 - Fömi nicht genehmigt; SUB/Aufwertung PJ 2018 ursprünglich 41.800 EUR
Zwischensumme Fahrradabstellplätze:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83.500,00	0,00	17.000,00	0,00	292.500,00		
Gesamtinvestition für Radwege gem. HH-Planung 2019:	459.787,25	1.174.083,84	363.015,83	1.020.316,88	128.395,52	506.691,69	330.940,00	846.840,00	1.206.503,80	2.225.400,00		
Gesamtinvestition für Radwege Stand 01.02.2019	459.787,25	1.174.083,84	363.015,83	1.020.316,88	128.395,52	506.691,69	493.374,40	1.049.883,00	1.228.577,80	2.256.300,00		

2.) Die Kosten für Fahrradabstellplätze bzw. entsprechende Bügel liegen im Durchschnitt bei 250 EUR je Abstellplatz bzw. -bügel und beinhalten Material und Leistungen für Lieferung/Transport und Aufbau.