öko – control GmbH
Ingenieurbüro für Arbeitsplatz- und Umweltanalyse
Bekanntgegebene Messstelle nach § 29b BImSchG
Außerbetriebliche Messstelle nach §7 GefStoffV
Zugelassenes Prüflabor nach Fachmodul Abfall
Akkreditiertes Prüflaboratorium gemäß DIN EN ISO/IEC 17025

DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle D-PL-14367-01-00

Schallimmissionsprognose für den

Bruno-Taut-Ring - Magdeburg

Auftraggeber:	Schrader Haus GmbH Nachtweide 95 39124 Magdeburg
Berichts-Nr.:	1-16-05-092
Erstellungsdatum:	25.05.2016

Hauptsitz:
Burgwall 13 a
39 218 Schönebeck
Telefon 03928 42738
Fax 03928 42739
E-Mail oeko-control.sbk@t-online.de

Schallimmissionsprognose

Auftraggeber: Schrader Haus GmbH
Nachtweide 95
39124 Magdeburg

Auftragsgegenstand: Schallimmissionsprognose für den vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Bruno-Taut-Ring“ - Magdeburg

öko-control Berichtsnummer: 1-16-05-092

öko-control Bearbeiter: Dipl.-Phys. D. Krahmer

Seiten/Anlagen: 39/46

Inhalt

1. Aufgabenstellung 4

2. Ermittlung der Lärmimmissionen 5

2.1 Beschreibung des geplanten Wohngebietes 5
2.2 Immissionsorte bzw. Orientierungswerte gemäß DIN 18005 7
2.3 Methodik der Untersuchungen für den Verkehrslärm 8
2.3.1 Regelwerke, Unterlagen und zusätzliche Informationen 10
2.3.2 Orientierungswerte der DIN 18005 11
2.4 Verkehrslärm 13
2.4.1 Ausgangsdaten Verkehrslärm nach der RLS 90 (Straßenverkehrslärm) 13
2.4.2 Ausgangsdaten Verkehrslärm Schall 03 (Straßenbahnen) 14
2.4.3 Ausgangsdaten Verkehrslärm nach der RLS 90 (Parkplätze) 15
2.4.4 Ausgangsdaten Verkehrslärm nach der Parkplatzlärmstudie 16
2.4.5 Berechnungsergebnisse Verkehrslärm 18
2.5 Gewerbliche Anlagen nach TA Lärm 24
2.5.1 Methodik der Untersuchung 24
2.5.2 Ausgangsdaten Gewerbelärm 26
2.5.3 Berechnungsergebnisse Gewerbelärm 27
2.6 Lärmschutzmaßnahmen 31

3. Zusammenfassung der Ergebnisse 37

4. Schlussbemerkung 39

1. Aufgabenstellung

Es ist die Aufstellung eines vorhabenbezogenen Bebauungsplanes im Bereich „Bruno-Taut-Ring“ in Magdeburg geplant. Im Plangebiet sollen Reihen- und Einfamilienhäuser errichtet werden. Das Plangebiet soll überwiegend als allgemeines Wohngebiet entwickelt werden. In unmittelbarer Nachbarschaft befinden sich ein Einkaufsmarkt (zurzeit still gelegt) und Parkplätze. Es sind die Schallimmissionen, die auf das geplante Gebiet einwirken, im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens in Anlehnung an die DIN 18005 zu ermitteln.
Folgende Arbeitsschritte ergeben sich im Einzelnen:

- Berechnung der Beurteilungspegel auf der Grundlage der DIN 18005 an der geplanten Bebauung unterschieden nach Verkehrslärm (Straße und Schiene) und Gewerbelärm (Einkaufsmarkt und Parkplätze)
- Erarbeitung von Lärmpegelbereiche
- Darstellung der Beurteilungspegel in Rasterlärmkarten
- Darstellung der Ergebnisse

Die Untersuchungen werden auf der Basis der Berechnungs- und Planungsunterlagen unter Anwendung des Berechnungsprogrammes IMMI 2016 der Firma WÖLFEL durchgeführt. Bei der Berechnung werden alle für die Schallemission und -ausbreitung geltenden Vorschriften berücksichtigt.

2. Ermittlung der Lärmimmissionen

2.1 Beschreibung des geplanten Wohngebietes

Der vorhabenbezogenen Bebauungsplan sieht als Vorentwurf die bauliche Nutzung als allgemeines Wohngebiet vor. Die zugehörigen Orientierungs- und Immissionsrichtwerte sind in den Tabellen 1 und 2 blau dargestellt. Das Plangebiet wird vom Bruno-Taut-Ring vollständig umgeben und ist unbebaut. Das gesamte Plangebiet ist in 12 Baufelder unterteilt worden. Gegenstand diese Untersuchung sind die Baufelder 1, 5 und 12. Hier sollen Reihenhäuser mit maximal zwei Vollgeschossen gebaut werden. Das nachfolgende Bild zeigt das betrachtete Gebiet.
Die verkehrstechnische Anbindung erfolgt über den Bruno-Taut-Ring.

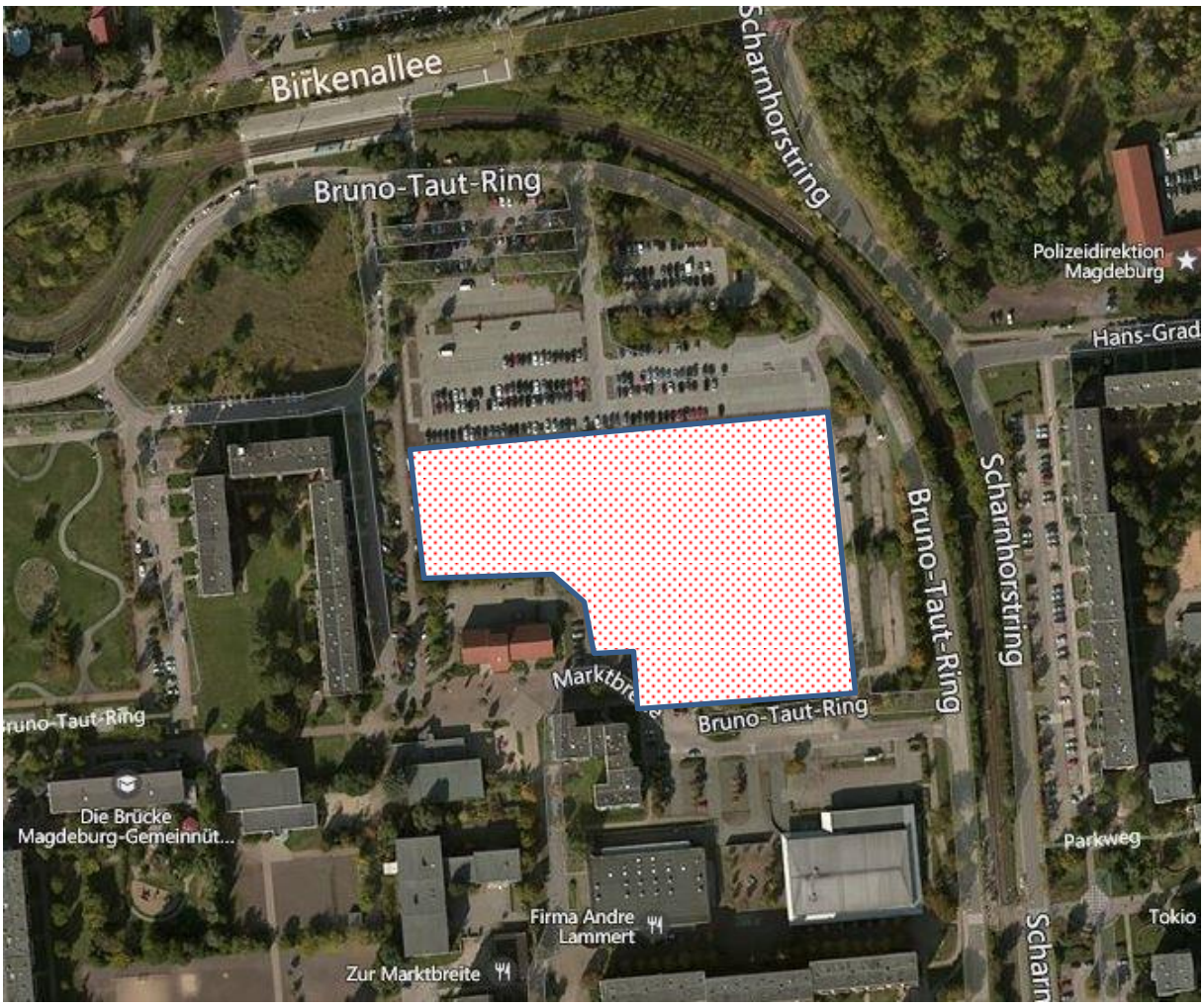


Bild 1: Lage des Untersuchungsgebietes (Quelle Bing Maps)

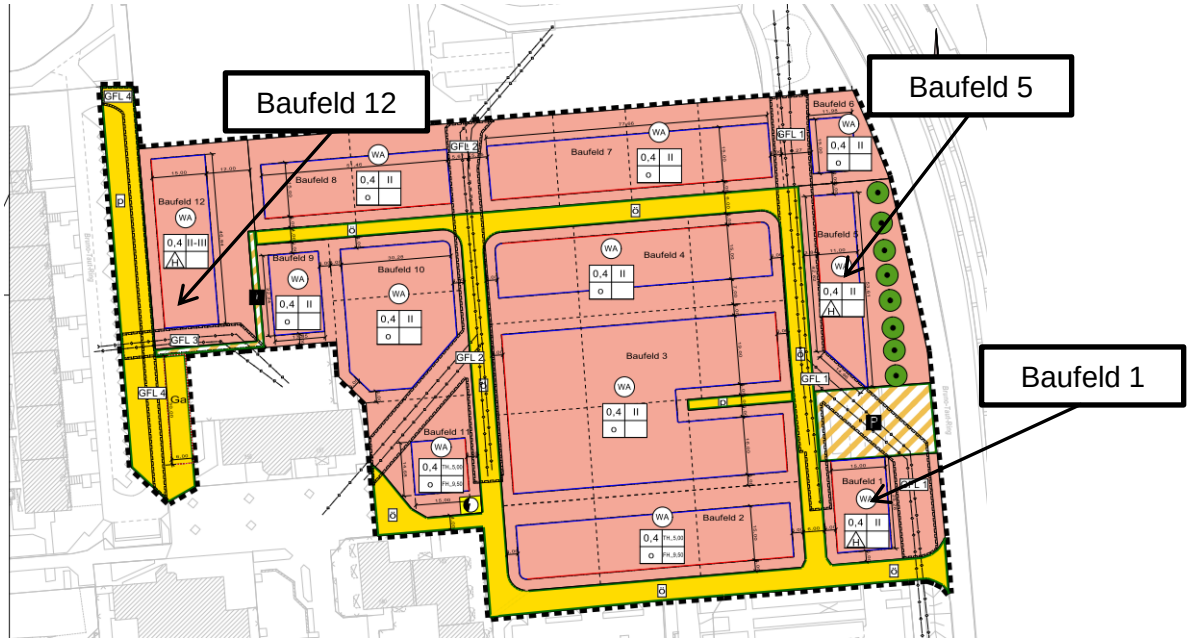


Bild 2: Lage der Baufelder

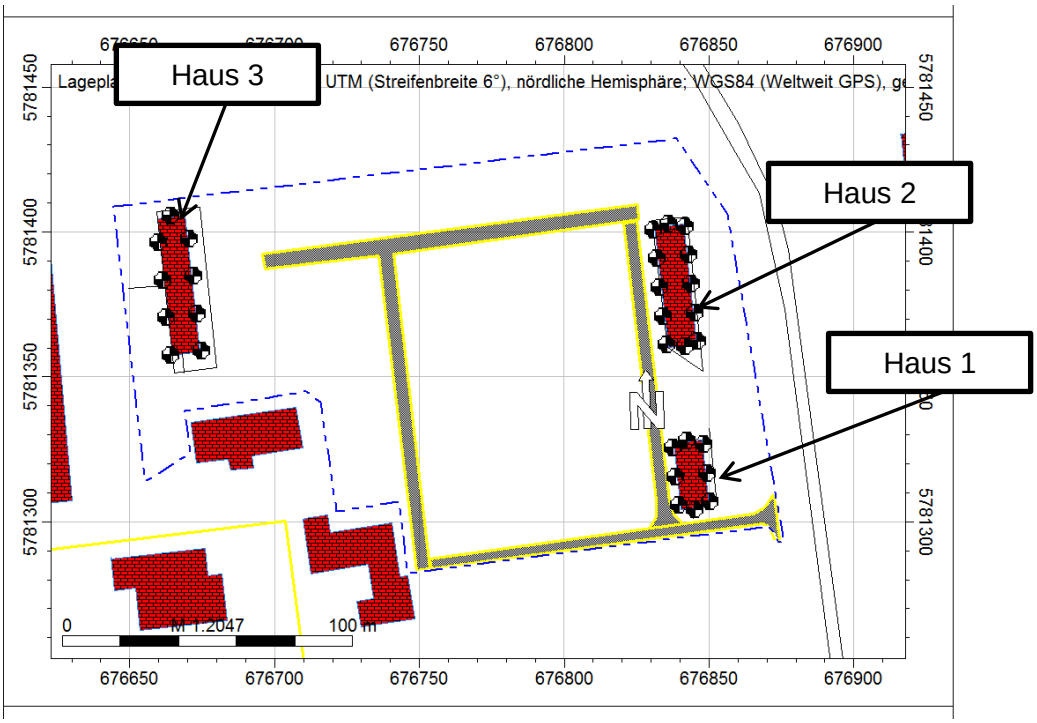


Bild 3: Lage der geplanten Wohnbebauung

Bild 3 zeigt die Lage der geplanten Reihenhäuser.

Bild 4 stellt die Ansichten der geplanten Reihenhäuser dar.



Bild 4: Ansichten der geplanten Reihenhäuser

2.2 Immissionsorte bzw. Orientierungswerte gemäß DIN 18005

Im Beiblatt 1 der DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren, schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“ sind für allgemeine Wohngebiete folgende Orientierungswerte festgelegt:

tags	**55 dB**
nachts	**45 dB bzw. 40 dB**

Für die Beurteilung am Tage ist der Zeitraum von 6.00 bis 22.00 Uhr und nachts der Zeitraum von 22.00 bis 6.00 Uhr maßgebend.

„(…) Bei zwei angegebenen Nachtwerten soll der niedrigere für Industrie-, Gewerbe- und Freizeit-lärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben gelten.

Die Orientierungswerte sollen bereits auf dem Rand der Bauflächen oder der überbaubaren Grundstücksflächen in den jeweiligen Baugebieten oder den Flächen sonstiger Nutzung eingehalten werden.
Die Beurteilungspegel der Geräusche verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehr, Industrie und Gewerbe, Freizeitlärm) sollen wegen der unterschiedlichen Einstellung der Betroffenen zu verschiedenen Arten von Geräuschquellen jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und nicht addiert werden.
In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelagen, lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, weil andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z.B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen – insbesondere für Schlafräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden. Überschreitungen der Orientierungswerte und entsprechende Maßnahmen zum Erreichen ausreichenden Schallschutzes sollen im Erläuterungsbericht zum Flächennutzungsplan oder in der Begründung zum Bebauungsplan beschrieben und gegebenenfalls planungsrechtlich abgesichert werden.

2.3 Methodik der Untersuchungen für den Verkehrslärm

Die Belastung des Menschen durch Lärm hängt insbesondere von folgenden Geräuschfaktoren ab:

Stärke,
Dauer,
Häufigkeit und Tageszeit des Auftretens,
Auffälligkeit,
Frequenzzusammensetzung,
Ortsüblichkeit,
Art und Betriebsweise der Geräuschquelle.

Außerdem ist die Situation des Betroffenen von Bedeutung, wie z.B.

Gesundheitszustand (physisch, psychisch),
Tätigkeit während der Geräuscheinwirkung,
Einstellung zum Geräuscherzeuger.

Die subjektiven Einflüsse sind quantitativ schlecht zu beurteilen. Die individuellen Empfindungen können sehr unterschiedlich sein, daher können bei gleicher Geräuscheinwirkung auf mehrere Personen nicht selten sehr verschiedene Reaktionen beobachtet werden; auch kann die Reaktion des Einzelnen zeitlich erheblichen Schwankungen unterliegen.
Daher wurden durch den Gesetzgeber Richtwerte vorgegeben, die unabhängig von den Befindlichkeiten einzelner Personen durch eine Anlage einzuhalten sind.
Die Berechnung zur Ermittlung der Lärmbelastungen basiert auf einem mathematischen Modell der örtlichen Situation, der vorhandenen Gebäude und Anlagen, der geplanten Gebäude, Anlagen und Quellen sowie der Umgebung des Betriebes und simuliert die im Gebiet zu erwartende Lärmausbreitung. Mittels Lärmberechnungen kann somit die vorhandene Lärmsituation ermittelt und die Einhaltung der Richtwerte nachgewiesen werden.
Weiterhin kann durch eine Rasterdarstellung die Verteilung der Immissionspegel grafisch dargestellt werden.
Die Untersuchung wird nach den Berechnungsgrundlagen der DIN ISO 9613-2, der VDI 2720 und mit Hilfe des Rechnerprogrammes IMMI 2016 der Firma WÖLFEL durchgeführt. Dabei wird mittels eines digitalisierten Geländemodells, unter Berücksichtigung der Ausgangswerte für die Schallemission der Beurteilungspegel für ausgewählte Aufpunkte (Immissionsorte) berechnet. Weiterhin ist die meteorologische Korrektur nach DIN ISO 9613-2 zu berücksichtigen. Im vorliegenden Fall wurde jedoch mit Mitwindbedingungen gerechnet („worst case“).
Bei der Berechnung wurden alle für die Schallemission und -ausbreitung geltenden Vorschriften berücksichtigt.

2.3.1 Regelwerke, Unterlagen und zusätzliche Informationen

Folgende Regelwerke wurden im Rahmen der Untersuchungen verwendet:

[1] Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung (2002), in der derzeit gültigen Fassung

[2] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (1998)

[3] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, Verkehrslärmschutzverordnung (1990), in der derzeit gültigen Fassung

[4] RLS-90, Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (1990)

[5] Schall 03 – Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen (2015)

[6] DIN ISO 9613-2: Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien. Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren (1999)

[7] DIN 45641: Mittelung von Schallpegeln (1990)

[8] DIN 45645 -1: Ermittlung von Beurteilungspegeln aus Messungen
Teil 1: Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft (1996)

[9] DIN 18005-1: Schallschutz im Städtebau – Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung (2002)

[10] DIN 18005-1, Beiblatt 1: Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung (1987)

[11] DIN 4109: Schallschutz im Hochbau, Anforderungen und Nachweise, Beiblätter 1 und 2 (1989), Beiblatt 3 (1996)

[12] Parkplatzlärmstudie, 6. überarbeitete Auflage, Bayrisches Landesamt für Umwelt, 2007

[13] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten; Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie (2005)

In Vorbereitung der Untersuchungen wurden folgende Informationen eingeholt:

[14] Lageplan

[15] Straßenbahnverkehrsdaten, Linie 4 und 5

[16] E-Mail von Frau Ebeling, Schrader Haus GmbH

[17] Verkehrszahlen - Knotenpunkte Birkenallee/ St.-Josefstraße (2005) Knotenpunkt Birkenallee /Scharnhorstring (2005), Stadtplanungsamt Magdeburg

[18] Lärmschutz in der Bauleitplanung, Bayrisches Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr (2014)

2.3.2 Orientierungswerte der DIN 18005

Für die schalltechnischen Untersuchungen werden 2 Fälle unterschieden. Im ersten Fall werden die Einflüsse der Verkehrsgeräusche auf das Planungsgebiet untersucht. Diese Untersuchung erfolgt auf der Grundlage der DIN 18005. Die DIN 18005 wird im Rahmen von Bebauungsplanverfahren angewendet. Die darin enthaltenen Orientierungswerte gelten für alle Lärmarten. Tabelle 1 zeigt die Orientierungswerte.

Tabelle1: Orientierungswerte in dB(A) nach Beiblatt 1 zur DIN 18005 Teil 1

Gebietseinordnung	**Orientierungswert in dB(A)**	
	tags	**nachts**
reine Wohngebiete (WR), Wochenendhaus- und Ferienhausgebiete	50	40/35
allgemeine Wohngebiete (WA) Kleinsiedlungs – Campingplatzgebiete (WS)	**55**	**45/40**
Friedhöfen, Kleingartenanlage und Parkanlagen	55	55
besondere Wohngebiete (WB)	60	45/40
Dorf- (MD) und Mischgebiete (MI)	60	50/45
Kerngebiete (MK) und Gewerbegebiete (GE)	65	55/50
Sondergebiet (SO) Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeeinrichtungen	45 -65	35 -65

Nach der DIN 18005 sollen die Beurteilungspegel verschiedener Lärmquellen jeweils einzeln mit den Orientierungswerten verglichen und beurteilt werden.
Die Orientierungswerte sind keine festen Grenzwerte. Sie können im Rahmen andere Belange und Abwägungen überschritten werden.
Im zweiten Fall werden die Auswirkungen der Lärmemissionen, die vom angrenzenden gewerblichen Parkplätzen und Handelsbetrieben ausgehen, auf die Wohnbebauungen untersucht. Hierbei handelt es sich um die Verkehrsgeräusche der PKW, die beim Einparken und Verlassen der Parkplätze entstehen. Diese Untersuchung erfolgt auf der Grundlage der TA-Lärm. Tabelle 2 zeigt die Immissionsrichtwerte der TA-Lärm

Tabelle 2: Immissionsrichtwerte der TA-Lärm

Gebietseinordnung	**Immissionsrichtwerte nach der TA-Lärm in dB(A)**	
	Tag	**Nacht**
Industriegebiet	70	70
Gewerbegebiet	65	50
Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet	60	45
allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet	**55**	**40**
reine Wohngebiete	50	35

Als Beurteilungszeitraum für die Tagzeit zählt die Zeitdauer von 6 bis 22 Uhr. Für die Nachtzeit ist die Zeitdauer von 22 bis 6 Uhr festgelegt. Maßgebend für die Beurteilung der Nachtzeit ist diejenige volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt. Weiterhin ist sicherzustellen, dass einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen die IRW am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.
Nach den Festlegungen der TA Lärm muss die Prognoseungenauigkeit berücksichtigt werden. Diese ist nach dem Entwurf der DIN ISO 9613-2 abzuschätzen. Sie beträgt im vorliegenden Fall ± 3 dB. Die Prognoseungenauigkeit wird im Gutachten dadurch

berücksichtigt, dass mit worst case Bedingungen gerechnet wird, das heißt, dass alle Lärmquellen mit maximaler Emission die gesamte Betriebszeit über im Betrieb sind.

2.4 Verkehrslärm

2.4.1 Ausgangsdaten Verkehrslärm nach der RLS 90 (Straßenverkehrslärm)

Die Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich von Straßen werden gemäß der ***RLS90*** berechnet. Die Stärke der Schallemission einer Straße wird nach dieser Richtlinie aus der Verkehrsstärke, dem LKW-Anteil, der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, der Art der Straßenoberfläche und der Gradiente berechnet.

(1) $$L_{m,E}=L_m^{(25)}+D_V+D_{StrO}+D_{Stg}+D_E$$

mit	$L_m^{(25)}$	Mittelungspegel
	D_V	Korrektur für zulässige Höchstgeschwindigkeit
	D_{StrO}	Korrektur für Straßenoberfläche
	D_{Stg}	Zuschlag für Steigungen/Gefälle
	D_E	Korrektur bei Spiegelschallquellen

Das Plangebiet wird von verschiedenen Straßen begrenzt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf den Straßen beträgt 50 km/h. Die Straßenoberfläche besteht aus nicht geriffeltem Gussasphalt. Dabei handelt es sich um folgende Straßen:

- Bruno-Taut-Ring (nördlich und östlich)
- Scharnhorstring
- Birkenallee/Olvenstedter Graseweg
- St.-Josef-Straße

Vom Stadtplanungsamt Magdeburg konnten nur Verkehrsdaten (DTV) aus dem Jahr 2005 zu Verfügung gestellt werden. Für den Bruno-Taut-Ring waren keine Daten verfügbar. Hier wurden Zahlen des Knotenpunktes Renneweg- Bruno-Beye-Ring aus 2008 zugrunde gelegt.

Tabelle 3: DTV/Kfz/24 h

	DTV [KfZ/24 h] 1)	p [%] /Tag2)	p [%] /Nacht	$L_{m,E}$ [dB(A)]	
				Tag	Nacht
Olvenstedter Graseweg	15000	10	3	**65,3**	**55,1**
Birkenallee	14200	10	3	**65,0**	**54,9**
Birkenallee west	10600	10	3	**63,8**	**53,6**
St.-Josef-Straße	5600	10	3	**61,1**	**50,9**
Bruno-Taut-Ring	1200	1	0	**50,9**	**41,9**
Scharnhorstring	5300	10	3	**60,8**	**50,6**

1) Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke 2) Anteil Schwerverkehr in % für Gemeindestraßen

2.4.2 Ausgangsdaten Verkehrslärm Schall 03 (Straßenbahnen)

Nach der seit dem 01.01.2015 gültigen Berechnungsvorschrift für Schienenwege Schall 03 werden bei der Berechnung folgende Schallquellenarten zugrunde gelegt:

- Rollgeräusche
- Aerodynamische Geräusche
- Aggregatgeräusche
- Antriebsgeräusche

Diese werden in drei verschieden Höhen, unterschieden nach Zugarten, Zuglängen, Zuggeschwindigkeiten und Zugzahlen für den Tag und für die Nacht mit dem Programm Immi 2016 Schall 03 der Firma Wölfel berechnet.
Ebenfalls enthalten sind Pegelkorrekturen für Kurven.
Es wurden zwei Gleise digitalisiert (Richtung Krankenhaus und Herrenkrug), die in 3 verschiedene Abschnitte entsprechend der unterschiedlichen Zuschläge unterteilt wurden. Die nachfolgende Tabelle zeigt die Eingangsdaten der Abschnitte.

Für die gesamten Berechnungen beider Gleise sind folgende Eingaben zugrunde gelegt worden.

Tabelle 4: Ausgangsdaten für die Berechnung der Lärmbelastung durch die Straßenbahnen, Gleis Richtung Klinikum Olvenstedt (Nordgleis)

	Abschnitt 1 Am Stern/Klinikum		Abschnitt 2 Wendestelle	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Anz Fahrten	84	7	84	7
Anz./h	5,3	0,88	5,3	0,88
Geschwindigkeit v in km/h	50	50	10	10
Schottergleis	x	x	x	x
Zuschlag Kurve	-	-	4 dB	4 dB
Lw´dB(A)	68,9	61,1	68,4	60,7

Tabelle 5: Ausgangsdaten für die Berechnung der Lärmbelastung durch die Straßenbahnen, Gleis Richtung Herrenkrug (Südgleis)

	Abschnitt Klinikum/Am Stern	
	Tag	Nacht
Anz Fahrten	84	7
Anz./h	5,3	0,88
Geschwindigkeit v in km/h	50	50
Schottergleis	x	x
Zuschlag Kurve	-	-
Lw´dB(A)	68,9	61,1

2.4.3 Ausgangsdaten Verkehrslärm nach der RLS 90 (Parkplätze)

Im Einzugsbereich des Planungsgebietes befinden sich öffentliche Parkplätze, die vorwiegend von den Einwohnern der angrenzenden Wohngebiete genutzt werden. Die Berechnung des Beurteilungspegel Lr für öffentliche Parkplätze erfolgt auf der Grundlage der RLS 90 [4]. Dieser berechnet sich aus

$$Lr = L^*_{mE} + D_S + D_{BM} + D_B + 17$$

mit L^*_{mE} Mittelungspegel in 25m Abstand zum Mittelpunkt der Fläche

D_S Pegeländerung zur Berücksichtigung des Abstandes und der Luftabsorption, interne Berechnung Immi 2016

D_{BM} Pegeländerung zur Berücksichtigung der Boden und Meteorologiedämpfung, interne Berechnung Immi 2016

D_B Pegeländerung durch topografische Gegebenheiten und bauliche Maßnahmen

Für den Emissionspegel L^*_{ME} gilt:

$$L^*_{ME} = 37+10*\lg(N*n)+ D_P$$

mit N Anzahl der Fahrzeugbewegungen je Stellplatz und Stunde

n Anzahl der Stellplätze

D_p Zuschlag für Parkplatztyp

Insgesamt wurden 3 Parkplätze digitalisiert. Die nachfolgende Tabelle zeigt die Eingabedaten.

Tabelle 6: Ausgangswerte zur Berechnung der öffentlichen vorhandenen Parkplätze

Parkplatz	N Tag	N Nacht	n	Dp	L^*_{ME} Tag dB(A)	L^*_{ME} Nacht dB(A)
P2	0,3	0,06	150	P+R	53,5	46,5
P4	0,3	0,06	50	P+R	48,8	41,8

2.4.4 Ausgangsdaten Verkehrslärm nach der Parkplatzlärmstudie

Die Beurteilung eines Parkplatzes im Rahmen der Bauleitplanung erfolgt auf der Grundlage der Parkplatzlärmstudie [12]. Im Planungsgebiet sollen zwei Parkplätze entstehen, die ausschließlich den Anwohnern dienen sollen.

Die folgende empirische Formel zur Ermittlung des flächenbezogenen Schallleistungspegels $L_{w''}$ des Parkplatzes mit Berücksichtigung des Fahrverkehrs auf dem

Parkplatz kann im Normalfall für die Berechnung der Schallemission eines Parkplatzes herangezogen werden, d.h. dann,

wenn sich für die einzelnen Fahrgassen das Verkehrsaufkommen nicht genügend zuverlässig prognostizieren lässt.

$L_{w''} = L_{wo}+K_{PA}+K_i+K_D+K_{stro}+10*lg(B \bullet N) - 10*lg(S/1m^2)$ in dB(A)

$L_{w''}$ =Flächenbezogener Schallleistungspegel aller Vorgänge auf dem Parkplatz (ein schließlich Durchfahranteil);

L_{wo} = 63 dB(A) = Ausgangsschallleistungspegel für eine Bewegung/h auf einem P+R - Parkplatz (nach Tabelle 30 aus [12]);

K_{PA} = Zuschlag für die Parkplatzart (nach Tabelle 34 aus [12]);

K_i = Zuschlag für die Impulshaltigkeit (nach Tabelle 34, [12])

K_D = 2,5 • lg(f•B-9) dB(A); f.B > 10 Stellplätze; KD = 0 für f*B≤10;

K_D =Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs (dB(A)];

f = Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße

K_{Str0} = Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen

B = Bezugsgröße (Anzahl der Stellplätze, Netto-Verkaufsfläche in m^2, Netto-Gastraumfläche in m^2 oder Anzahl der Betten)

N = Bewegungshäufigkeit (Bewegungen je Einheit der Bezugsgröße und Stunde)

S = Gesamtfläche bzw. Teilfläche des Parkplatzes

Die Wechselraten der geplanten Parkplätze werden aus [12] für P+R-Plätze übernommen. Hier werden Wechselraten von N= 0,3 für den Tag und N= 0,06 für die Nacht zugrunde gelegt. Die nachfolgende Tabelle zeigt die Eingangsdaten.

Tabelle 7: Parkplatzwechselraten der zwei geplanten Parkplätze

	P1	P3
Stellplätze	31	35
Wechselrate Tag	0,3	0,3
Wechselrate lauteste Nachtstunde	0,06	0,06
Fläche in m^2	620	680
LWA Tag dB(A)	80	80,8
LWA Nacht dB(A)	73	73,8

2.4.5 Berechnungsergebnisse Verkehrslärm

Die Orientierungswerte für die Nachbarschaft sind allgemein festgesetzt, je nach Beurteilungsnorm für ein Gebiet.
In diesem Fall wird das zu untersuchende Gebiet als allgemeines Wohngebiet eingestuft.
Bei der Beurteilung wird zwischen der Tages- und der Nachtzeit unterschieden.
Die Beurteilung und Bewertung der zu erwartenden Schallsituation erfolgt nach der DIN 18005, Beiblatt 1, Teil 1 und der unter Punkt 1 aufgeführten Orientierungswerte für die städtebauliche Planung.
Für die erforderlichen Berechnungen kommt das Berechnungsprogramm IMMI 2016 der Firma Wölfel zu Einsatz.
Eine Überschreitung der Orientierungswerte liegt vor, wenn der Beurteilungspegel am Immissionsort den Orientierungswert überschreitet.
Der Beurteilungspegel $\mathbf{L_r}$ wird unter Berücksichtigung der Höhe der Schallpegel, der Entfernung zu den Immissionsorten, der jeweiligen Einwirkungsdauer der Schallquellen, der Tageszeit, Geräuschart und -ursprung sowie verschiedener Zuschläge berechnet.
Weitere Einzelheiten können bei Bedarf den unter Punkt 2.3.1 genannten Regelwerken entnommen werden.
Im Nachgang werden die Ergebnisse der Immissionsberechnungen in Tabellenform dargestellt.
Zunächst erfolgt die Auflistung der Ergebnisse für die Berechnungen der Immissionen aufgrund der Einwirkung des Verkehrslärms.
Bild 5 stellt die Lage der digitalisierten Lärmquellen dar. Tabelle 8 zeigt die Berechnungsergebnisse für Verkehrsbelastung.

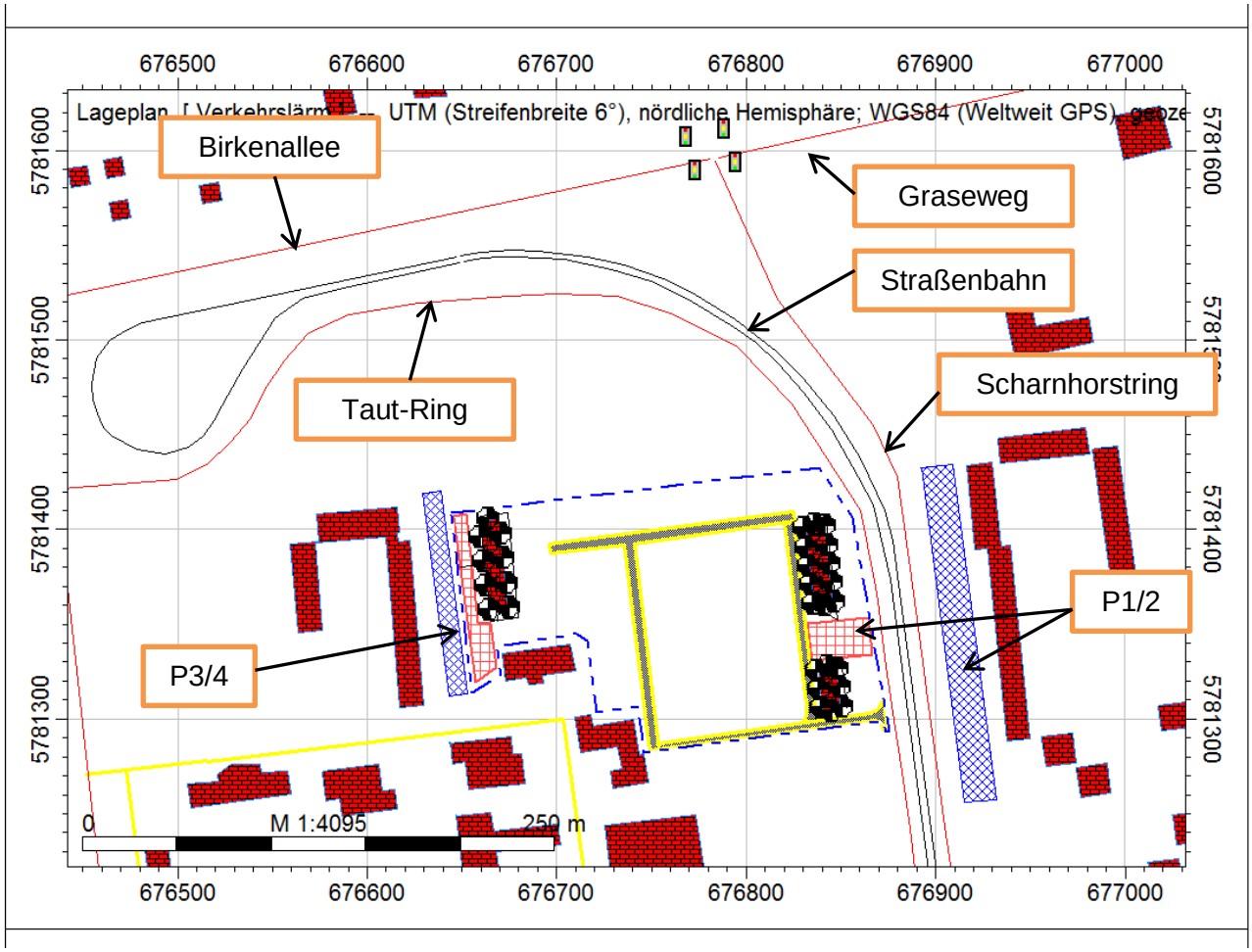


Bild 5. Lage der Quellen für die Verkehrsberechnung

Tabelle 8: Berechnungsergebnisse Lärmbelastung durch Verkehrslärm

Kurze Liste
Immissionsberechnung
Verkehrslärm

		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	Haus 3 1 EG West	55,0	53,6	45,0	45,1
IPkt002	Haus 3 1 OG1West	55,0	54,2	45,0	45,7
IPkt003	Haus 3 1 OG2West	55,0	55,6	45,0	46,6
IPkt004	Haus 3 2 EG West	55,0	52,6	45,0	44,2
IPkt005	Haus 3 2 OG1West	55,0	53,4	45,0	45,0
IPkt006	Haus 3 2 OG2West	55,0	55,6	45,0	46,6
IPkt007	Haus 3 3 EG West	55,0	52,7	45,0	44,3
IPkt008	Haus 3 3 OG1West	55,0	53,5	45,0	45,0
IPkt009	Haus 3 3 OG2West	55,0	55,8	45,0	46,7
IPkt010	Haus 3 4 EG West	55,0	53,0	45,0	44,4
IPkt011	Haus 3 4 OG1West	55,0	53,7	45,0	45,0
IPkt012	Haus 3 4 OG2West	55,0	55,8	45,0	46,6
IPkt013	Haus 3 5 EG Nord	55,0	54,2	45,0	44,4
IPkt014	Haus 3 5 OG1Nord	55,0	54,5	45,0	44,7
IPkt015	Haus 3 5 OG2Nord	55,0	54,9	45,0	45,0
IPkt016	Haus 3 6 EG Ost	55,0	52,5	45,0	42,4
IPkt017	Haus 3 6 OG1Ost	55,0	53,0	45,0	43,0
IPkt018	Haus 3 6 OG2Ost	55,0	55,3	45,0	45,6
IPkt019	Haus 3 7 EG Ost	55,0	52,1	45,0	42,1
IPkt020	Haus 3 7 OG1Ost	55,0	52,8	45,0	42,7
IPkt021	Haus 3 7 OG2Ost	55,0	55,0	45,0	45,4
IPkt022	Haus 3 8 EG Ost	55,0	52,0	45,0	42,0
IPkt023	Haus 3 8 OG1Ost	55,0	52,6	45,0	42,6
IPkt024	Haus 3 8 OG2Ost	55,0	55,0	45,0	45,3
IPkt025	Haus 3 9 EG Ost	55,0	52,6	45,0	42,9
IPkt026	Haus 3 9 OG1Ost	55,0	53,2	45,0	43,6
IPkt027	Haus 3 9 OG2Ost	55,0	55,1	45,0	45,6
IPkt088	Haus 2 1 EG Nord	55,0	56,9	45,0	47,0
IPkt089	Haus 2 1 OG1Nord	55,0	57,9	45,0	48,1
IPkt090	Haus 2 1 OG2Nord	55,0	58,5	45,0	48,7
IPkt094	Haus 2 3 EG Ost	55,0	59,1	45,0	49,4
IPkt095	Haus 2 3 OG1Ost	55,0	60,3	45,0	50,6
IPkt096	Haus 2 3 OG2Ost	55,0	61,3	45,0	51,5
IPkt097	Haus 2 4 EG Ost	55,0	58,6	45,0	48,8
IPkt098	Haus 2 4 OG1Ost	55,0	59,8	45,0	50,1
IPkt099	Haus 2 4 OG2Ost	55,0	61,1	45,0	51,3
IPkt100	Haus 2 5 EG Ost	55,0	58,4	45,0	48,7
IPkt101	Haus 2 5 OG1Ost	55,0	59,7	45,0	50,0
IPkt102	Haus 2 5 OG2Ost	55,0	60,9	45,0	51,1
IPkt103	Haus 2 6 EG Ost	55,0	58,3	45,0	48,6
IPkt104	Haus 2 6 OG1Ost	55,0	59,6	45,0	49,9
IPkt105	Haus 2 6 OG2Ost	55,0	60,8	45,0	51,1
IPkt106	Haus 2 7 EG Ost	55,0	58,5	45,0	48,9
IPkt107	Haus 2 7 OG1Ost	55,0	59,7	45,0	50,1
IPkt108	Haus 2 7 OG2Ost	55,0	60,8	45,0	51,1
IPkt109	Haus 2 8 EG Süd	55,0	55,3	45,0	45,9
IPkt110	Haus 2 8 OG1Süd	55,0	56,3	45,0	46,9
IPkt111	Haus 2 8 OG2Süd	55,0	57,2	45,0	47,7

IPkt115	Haus 2 10 EG West	55,0	52,0	45,0	42,5
IPkt116	Haus 2 10 OG1West	55,0	53,1	45,0	43,5
IPkt117	Haus 2 10 OG2West	55,0	59,1	45,0	49,3
IPkt118	Haus 2 11 EG West	55,0	50,4	45,0	40,5
IPkt119	Haus 2 11 OG1West	55,0	51,8	45,0	41,9
IPkt120	Haus 2 11 OG2West	55,0	58,7	45,0	48,8
IPkt121	Haus 2 12 EG West	55,0	50,5	45,0	40,6
IPkt122	Haus 2 12 OG1West	55,0	51,9	45,0	41,9
IPkt123	Haus 2 12 OG2West	55,0	58,8	45,0	48,9
IPkt124	Haus 2 13 EG West	55,0	50,9	45,0	40,9
IPkt125	Haus 2 13 OG1West	55,0	52,2	45,0	42,2
IPkt126	Haus 2 13 OG2West	55,0	58,9	45,0	48,9
IPkt127	Haus 2 14 EG West	55,0	53,2	45,0	43,2
IPkt128	Haus 2 14 OG1West	55,0	54,1	45,0	44,2
IPkt129	Haus 2 14 OG2West	55,0	59,1	45,0	49,3
IPkt130	Haus 1 1 EG Nord	55,0	56,3	45,0	47,1
IPkt131	Haus 1 1 OG1Nord	55,0	57,0	45,0	47,7
IPkt132	Haus 1 1 OG2Nord	55,0	57,4	45,0	48,0
IPkt136	Haus 1 3 EG Ost	55,0	58,1	45,0	48,6
IPkt137	Haus 1 3 OG1Ost	55,0	59,2	45,0	49,6
IPkt138	Haus 1 3 OG2Ost	55,0	60,3	45,0	50,6
IPkt139	Haus 1 4 EG Ost	55,0	57,8	45,0	48,0
IPkt140	Haus 1 4 OG1Ost	55,0	58,9	45,0	49,2
IPkt141	Haus 1 4 OG2Ost	55,0	60,1	45,0	50,3
IPkt142	Haus 1 5 EG Ost	55,0	57,7	45,0	47,9
IPkt143	Haus 1 5 OG1Ost	55,0	58,9	45,0	49,1
IPkt144	Haus 1 5 OG2Ost	55,0	60,0	45,0	50,2
IPkt145	Haus 1 6 EG Süd	55,0	54,0	45,0	44,1
IPkt146	Haus 1 6 OG1Süd	55,0	55,0	45,0	45,2
IPkt147	Haus 1 6 OG2Süd	55,0	55,8	45,0	46,0
IPkt151	Haus 1 8 EG West	55,0	49,7	45,0	39,7
IPkt152	Haus 1 8 OG1West	55,0	51,1	45,0	41,1
IPkt153	Haus 1 8 OG2West	55,0	58,0	45,0	48,1
IPkt154	Haus 1 9 EG West	55,0	49,6	45,0	39,7
IPkt155	Haus 1 9 OG1West	55,0	50,9	45,0	41,0
IPkt156	Haus 1 9 OG2West	55,0	58,1	45,0	48,3
IPkt157	Haus 1 10 EG West	55,0	51,0	45,0	41,8
IPkt158	Haus 1 10 OG1West	55,0	52,0	45,0	42,6
IPkt159	Haus 1 10 OG2West	55,0	58,1	45,0	48,4

Die rot gedruckten Pegelwerte symbolisieren am jeweiligen Immissionsort eine Überschreitung des Orientierungswertes nach DIN 18005 Teil 1, Beiblatt 1.

Insgesamt treten an 47 Immissionsorten Überschreitungen der Orientierungswerte von 55 dB(A) tags und 45 dB(A) nachts nach der DIN 18005 auf.

Die rechnerisch ermittelten Schallimmissionspegel, die nach der Realisierung der Bebauung an den Immissionsorten aufgrund des Straßenverkehrs zu erwarten sind überschreiten die Orientierungswerte bis 7 dB(A) nachts.

Die nachfolgenden Bilder zeigen die Rasterlärmkarten für den Tag und die Nacht für die Lärmbelastungen verursacht durch Verkehrslärm. Das Raster wird für das 2. Obergeschoß mit einer Höhe von 7,8 m berechnet.

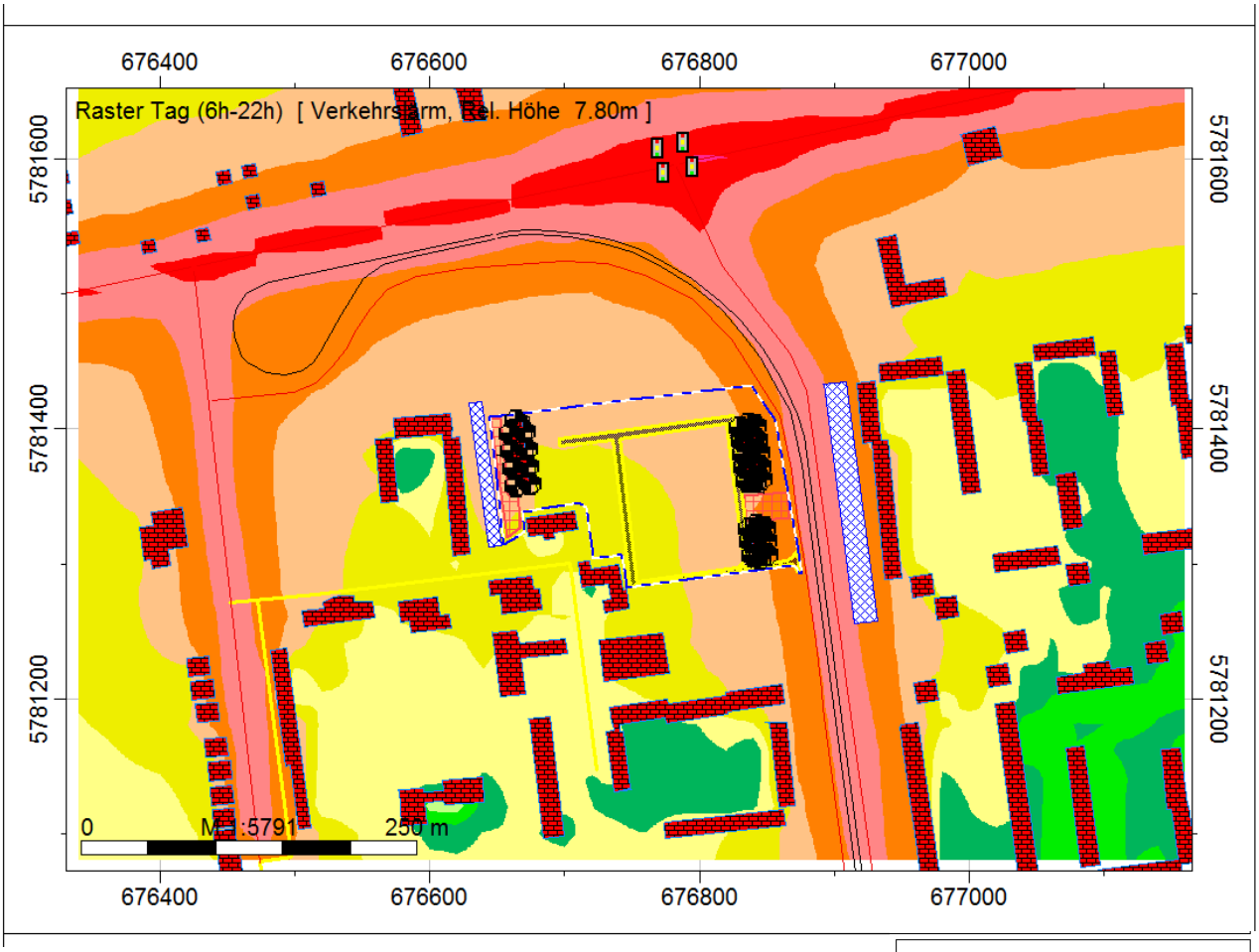


Bild 6: Rasterlärmkarte für den Tag, Verkehrsbelastung

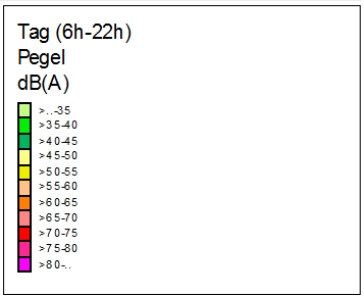




Bild 7: Rasterlärmkarte für die Nacht, Verkehrsbelastung

2.5 Gewerbliche Anlagen nach TA Lärm

2.5.1 Methodik der Untersuchung

Die Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich gewerblicher Anlagen werden nach ***TA Lärm*** berechnet. Die Ermittlung der Höhe der Schallimmissionen in der Umgebung des zu betrachtenden Vorhabens erfolgt gemäß DIN ISO 9613-2.

Wird der Bezugszeitraum T_B in Teilzeiten der Dauer T_j unterteilt, dann berechnet sich der Beurteilungspegel L_r entsprechend Gleichung (4):

$$L_r = 10 \cdot \lg\left(\frac{1}{T_B} \cdot \sum_{j=1}^{N} T_j \cdot 10^{0{,}1\cdot\left(L_{Aeq,j} - C_{met} + K_{T,j} + K_{I,j} + K_{R,j}\right)}\right) \qquad (4)$$

mit

T_B Beurteilungszeitraum ”Tag” mit 16 Stunden bzw. ”Nacht” auf die schlechteste Nachtstunde bezogen

T_j Teilzeit j

$L_{Aeq,j}$ Mittelungspegel in Teilzeit j

c_{met} meteorologische Korrektur nach DIN ISO 9613-2

$K_{T,j}$ Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit nach TA Lärm Nummer A.2.5.2 in der Teilzeit j

$K_{I,j}$ Zuschlag für Impulshaltigkeit nach TA Lärm Nummer A.2.5.3 in der Teilzeit j

$K_{R,j}$ Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit nach TA Lärm Nummer 6.5 in der Teilzeit j

Bei der Berücksichtigung der o. g. Zuschläge zur Ermittlung des Beurteilungspegels ist wie folgt zu verfahren:

- Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit $K_{R,j}$ nach Nummer 6.5
  In allgemeinen Wohn- und Kleinsiedlungsgebieten, in reinen Wohngebieten, in Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten ist die erhöhte Störwirkung von Geräuschen in bestimmten Teilzeiten durch einen Zuschlag in der Höhe von 6 dB zu berücksichtigen. Da im vorliegenden Fall ein allgemeines Wohngebiet betrachtet wird, wurden entsprechende Zuschläge berücksichtigt.

- Zuschlag für Impulshaltigkeit $K_{I,j}$ nach Nummer A.2.5.3
  Enthält das zu beurteilende Geräusch während bestimmter Teilzeiten T_j Impulse, so beträgt der Zuschlag für Impulshaltigkeit für diese Teilzeiten

$$K_{I,j} = L_{AFTeq,j} - L_{Aeq,j} \qquad (4a)$$

- meteorologische Korrektur c_{met} nach DIN ISO 9613-2 (Entwurf)
  Die meteorologischen Bedingungen am Messort sind durch einen Parameter c_{met} zu berücksichtigen, der sich nach Gleichung (4b) bzw. (4c) ergibt:

$$c_{met} = 0 \quad \text{wenn } d_p \leq 10 \cdot (h_s + h_r) \qquad (4b)$$

$$cmet = c_0 \cdot \left[1 - \frac{10 \cdot (h_s + h_r)}{d_p}\right] \quad \text{wenn } d_p \geq 10 \cdot (h_s + h_r) \qquad (4c)$$

mit
- h_s Höhe der Quelle in m
- h_r Höhe des IMP in m
- d_p Abstand Quelle - IMP in m, projiziert auf die horizontale Bodenebene
- c_0 abhängig von Wetterstatistik für Windgeschwindigkeit und richtung

Im vorliegenden Fall wurde $c_{met} = 0$ gesetzt und damit an allen Immissionsorten mit Mitwindbedingungen („worst case“) gerechnet.

- Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit $K_{T,j}$ nach Nummer A.2.5.2
  Tonzuschläge wurden nicht vergeben.

2.5.2 Ausgangsdaten Gewerbelärm

Im vorliegenden Fall wurden folgende gewerbliche Anlagen betrachtet:

- Parkplatz Klinikum Olvenstedt nördlich des Baufeldes
- Lebensmittelmarkt südlich des Planungsgebietes (zur Zeit nicht in Betrieb)

Weitere relevante gewerbliche Anlagen wurden durch einen Vorortttermin nicht festgestellt. Das nachfolgende Bild zeigt die Lage der nach der TA-Lärm untersuchten Quellen.

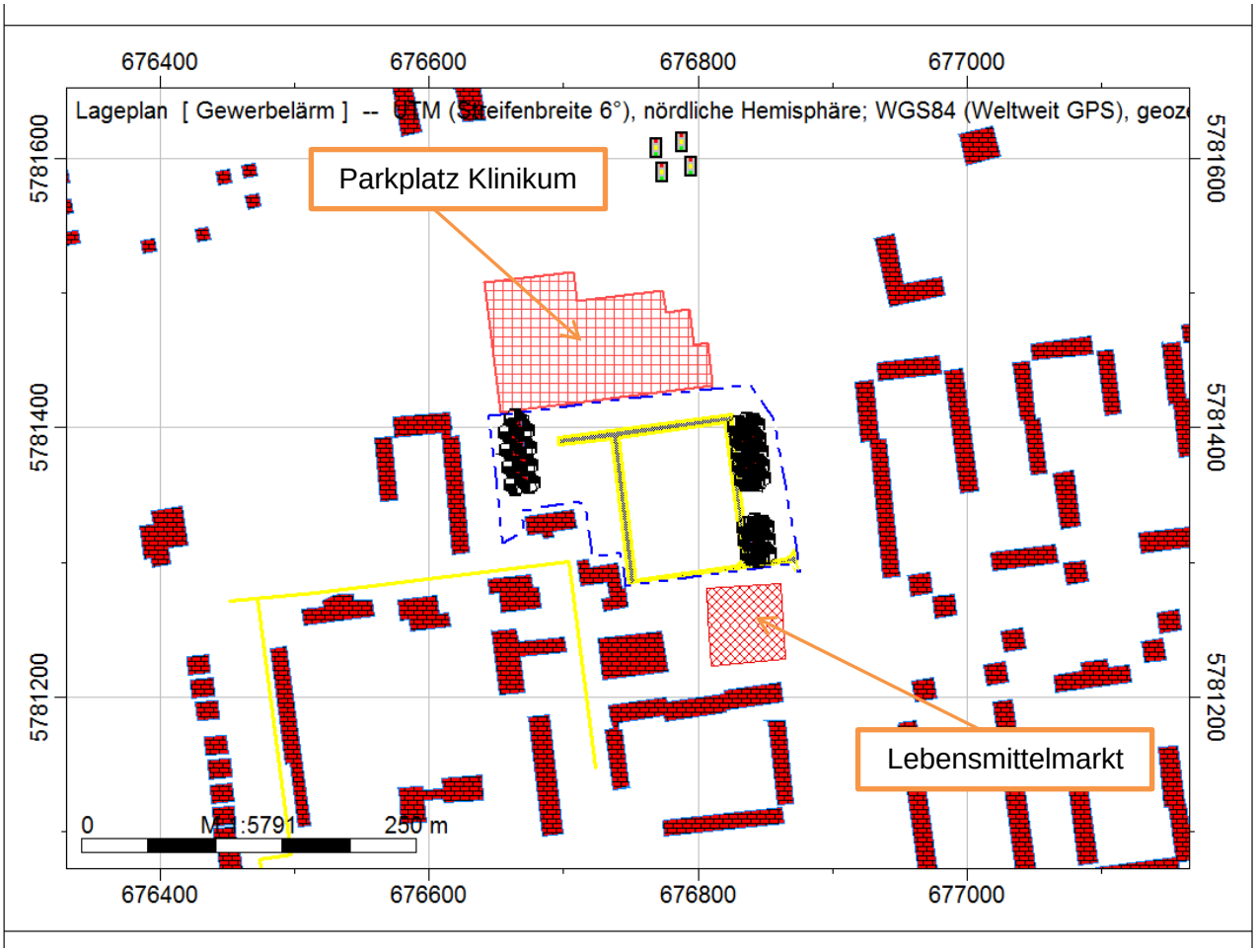


Bild 8: Lage der Quellen zur Betrachtung nach der TA-Lärm

Die Berechnung der Lärmimmissionen des Parkplatzes erfolgt nach der Parkplatzlärmstudie [12] (siehe Punkt 2.3.6). Der Parkplatz besitzt 550 Plätze und wird als P+R Parkplatz mit Wechselraten N = 0,3 für den Tag und N = 0,06 für die Nacht betrachtet. Hieraus errechnen sich Schallleistungspegel von Lw = 96 dB(A) am Tag und L_W = 89 dB(A) in der Nacht bei einer Fläche von F= 12500 m^2.
Für den Lebensmittelmarkt werden übliche flächenbezogene Schallleistungspegel von L‘‘w = 57 dB(A)/m für den Tag zugrunde gelegt (interne Datenbanken des Berechnungsprogramms Immi 2016). Tabelle 9 zeigt die Berechnungsergebnisse.

2.5.3 Berechnungsergebnisse Gewerbelärm

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Berechnungsergebnisse für die Lärmbelastung hervorgerufen durch Gewerbelärm.

Tabelle 9: Lärmbelastung durch Gewerbelärm

Kurze Liste
Immissionsberechnung
Gewerbelärm

		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	Haus 3 1 EG West	55,0	40,7	40,0	33,5
IPkt002	Haus 3 1 OG1West	55,0	41,8	40,0	34,6
IPkt003	Haus 3 1 OG2West	55,0	44,9	40,0	37,8
IPkt004	Haus 3 2 EG West	55,0	38,8	40,0	31,8
IPkt005	Haus 3 2 OG1West	55,0	40,5	40,0	33,4
IPkt006	Haus 3 2 OG2West	55,0	45,5	40,0	38,2
IPkt007	Haus 3 3 EG West	55,0	39,8	40,0	32,7
IPkt008	Haus 3 3 OG1West	55,0	41,6	40,0	34,5
IPkt009	Haus 3 3 OG2West	55,0	46,4	40,0	39,2
IPkt010	Haus 3 4 EG West	55,0	43,1	40,0	36,1
IPkt011	Haus 3 4 OG1West	55,0	44,4	40,0	37,4
IPkt012	Haus 3 4 OG2West	55,0	47,9	40,0	40,7
IPkt013	Haus 3 5 EG Nord	55,0	51,7	40,0	44,7
IPkt014	Haus 3 5 OG1Nord	55,0	52,2	40,0	45,2
IPkt015	Haus 3 5 OG2Nord	55,0	52,2	40,0	45,2
IPkt016	Haus 3 6 EG Ost	55,0	48,2	40,0	41,0
IPkt017	Haus 3 6 OG1Ost	55,0	49,3	40,0	42,2
IPkt018	Haus 3 6 OG2Ost	55,0	50,2	40,0	43,1
IPkt019	Haus 3 7 EG Ost	55,0	46,0	40,0	38,7
IPkt020	Haus 3 7 OG1Ost	55,0	47,0	40,0	39,7
IPkt021	Haus 3 7 OG2Ost	55,0	48,1	40,0	40,9
IPkt022	Haus 3 8 EG Ost	55,0	44,8	40,0	37,4
IPkt023	Haus 3 8 OG1Ost	55,0	45,5	40,0	38,2

IPkt024	Haus 3 8 OG2Ost	55,0	46,7	40,0	39,4
IPkt025	Haus 3 9 EG Ost	55,0	44,0	40,0	36,7
IPkt026	Haus 3 9 OG1Ost	55,0	44,6	40,0	37,4
IPkt027	Haus 3 9 OG2Ost	55,0	45,8	40,0	38,6
IPkt088	Haus 2 1 EG Nord	55,0	43,3	40,0	36,2
IPkt089	Haus 2 1 OG1Nord	55,0	44,0	40,0	36,9
IPkt090	Haus 2 1 OG2Nord	55,0	44,7	40,0	37,7
IPkt094	Haus 2 3 EG Ost	55,0	39,0	40,0	30,9
IPkt095	Haus 2 3 OG1Ost	55,0	40,6	40,0	32,5
IPkt096	Haus 2 3 OG2Ost	55,0	44,9	40,0	37,1
IPkt097	Haus 2 4 EG Ost	55,0	36,4	40,0	26,6
IPkt098	Haus 2 4 OG1Ost	55,0	38,0	40,0	28,5
IPkt099	Haus 2 4 OG2Ost	55,0	43,7	40,0	35,4
IPkt100	Haus 2 5 EG Ost	55,0	36,7	40,0	26,6
IPkt101	Haus 2 5 OG1Ost	55,0	38,3	40,0	28,6
IPkt102	Haus 2 5 OG2Ost	55,0	43,8	40,0	35,5
IPkt103	Haus 2 6 EG Ost	55,0	37,2	40,0	26,4
IPkt104	Haus 2 6 OG1Ost	55,0	38,7	40,0	28,5
IPkt105	Haus 2 6 OG2Ost	55,0	43,8	40,0	35,1
IPkt106	Haus 2 7 EG Ost	55,0	39,2	40,0	26,7
IPkt107	Haus 2 7 OG1Ost	55,0	40,6	40,0	28,8
IPkt108	Haus 2 7 OG2Ost	55,0	44,1	40,0	34,6
IPkt109	Haus 2 8 EG Süd	55,0	39,4	40,0	22,9
IPkt110	Haus 2 8 OG1Süd	55,0	40,2	40,0	23,6
IPkt111	Haus 2 8 OG2Süd	55,0	41,5	40,0	26,4
IPkt115	Haus 2 10 EG West	55,0	43,0	40,0	33,7
IPkt116	Haus 2 10 OG1West	55,0	43,6	40,0	34,2
IPkt117	Haus 2 10 OG2West	55,0	44,7	40,0	35,2
IPkt118	Haus 2 11 EG West	55,0	43,0	40,0	34,3
IPkt119	Haus 2 11 OG1West	55,0	43,6	40,0	34,8
IPkt120	Haus 2 11 OG2West	55,0	44,7	40,0	35,8
IPkt121	Haus 2 12 EG West	55,0	43,2	40,0	34,9
IPkt122	Haus 2 12 OG1West	55,0	43,8	40,0	35,5
IPkt123	Haus 2 12 OG2West	55,0	44,9	40,0	36,4
IPkt124	Haus 2 13 EG West	55,0	43,6	40,0	35,6
IPkt125	Haus 2 13 OG1West	55,0	44,2	40,0	36,2
IPkt126	Haus 2 13 OG2West	55,0	45,3	40,0	37,2
IPkt127	Haus 2 14 EG West	55,0	44,1	40,0	36,3
IPkt128	Haus 2 14 OG1West	55,0	44,8	40,0	37,1
IPkt129	Haus 2 14 OG2West	55,0	45,8	40,0	38,0
IPkt130	Haus 1 1 EG Nord	55,0	39,7	40,0	32,4
IPkt131	Haus 1 1 OG1Nord	55,0	40,1	40,0	32,7
IPkt132	Haus 1 1 OG2Nord	55,0	40,7	40,0	33,1
IPkt136	Haus 1 3 EG Ost	55,0	40,2	40,0	28,5
IPkt137	Haus 1 3 OG1Ost	55,0	41,6	40,0	30,0
IPkt138	Haus 1 3 OG2Ost	55,0	45,4	40,0	33,1
IPkt139	Haus 1 4 EG Ost	55,0	40,9	40,0	24,9
IPkt140	Haus 1 4 OG1Ost	55,0	42,5	40,0	26,6
IPkt141	Haus 1 4 OG2Ost	55,0	45,9	40,0	32,1
IPkt142	Haus 1 5 EG Ost	55,0	46,0	40,0	26,1
IPkt143	Haus 1 5 OG1Ost	55,0	47,4	40,0	27,6
IPkt144	Haus 1 5 OG2Ost	55,0	49,8	40,0	32,2
IPkt145	Haus 1 6 EG Süd	55,0	48,8	40,0	24,1
IPkt146	Haus 1 6 OG1Süd	55,0	50,0	40,0	24,2
IPkt147	Haus 1 6 OG2Süd	55,0	50,4	40,0	25,4

IPkt151	Haus 1 8 EG West	55,0	48,5	40,0	31,6
IPkt152	Haus 1 8 OG1West	55,0	49,8	40,0	31,9
IPkt153	Haus 1 8 OG2West	55,0	50,5	40,0	32,7
IPkt154	Haus 1 9 EG West	55,0	45,8	40,0	31,9
IPkt155	Haus 1 9 OG1West	55,0	46,9	40,0	32,3
IPkt156	Haus 1 9 OG2West	55,0	48,2	40,0	33,1
IPkt157	Haus 1 10 EG West	55,0	44,6	40,0	32,3
IPkt158	Haus 1 10 OG1West	55,0	45,4	40,0	32,6
IPkt159	Haus 1 10 OG2West	55,0	46,7	40,0	33,3

Die nachfolgenden Bilder stellen die Rasterlärmkarten für den Gewerbelärm dar.

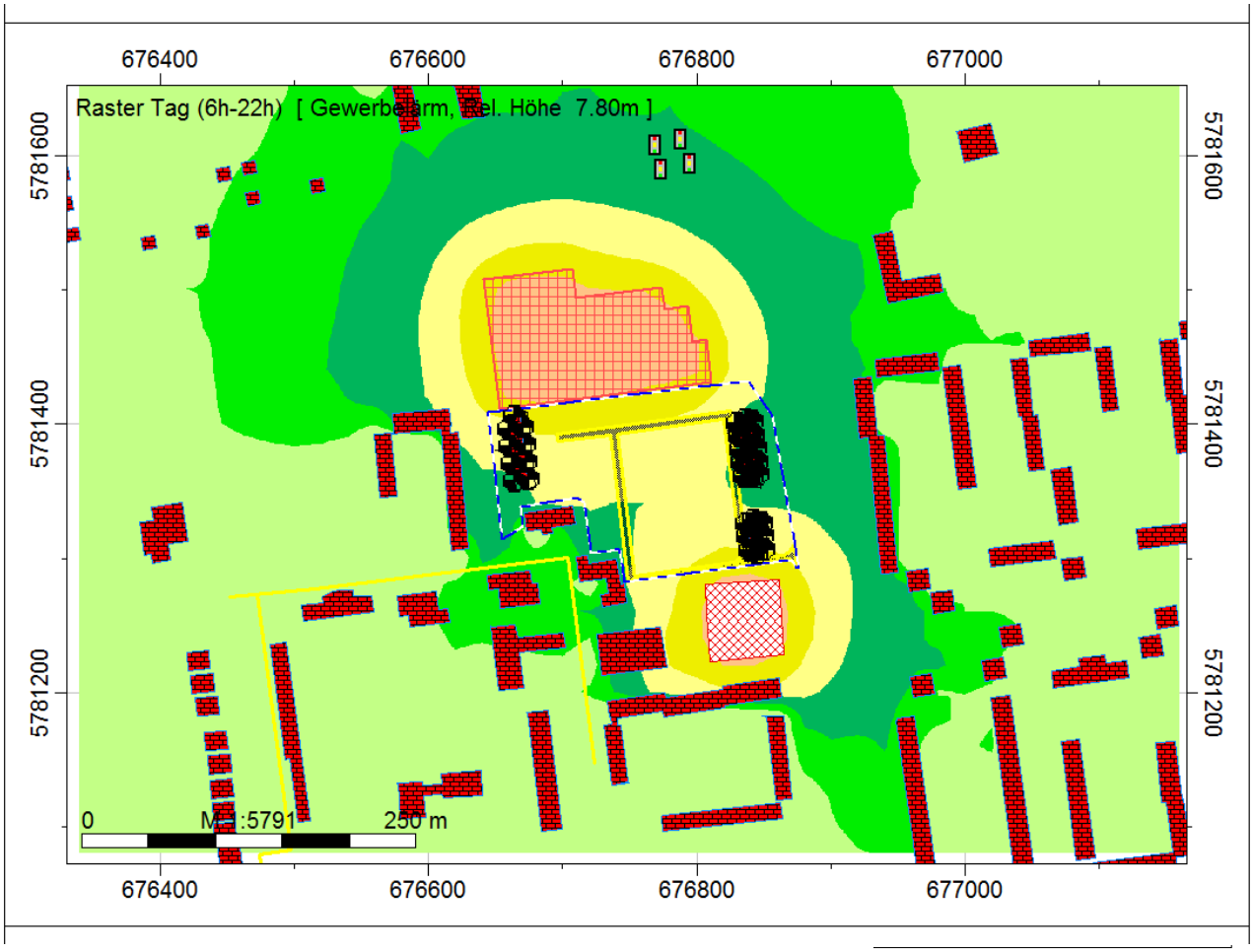


Bild 9: Rasterlärmkarte für den Tag, Gewerbelärm

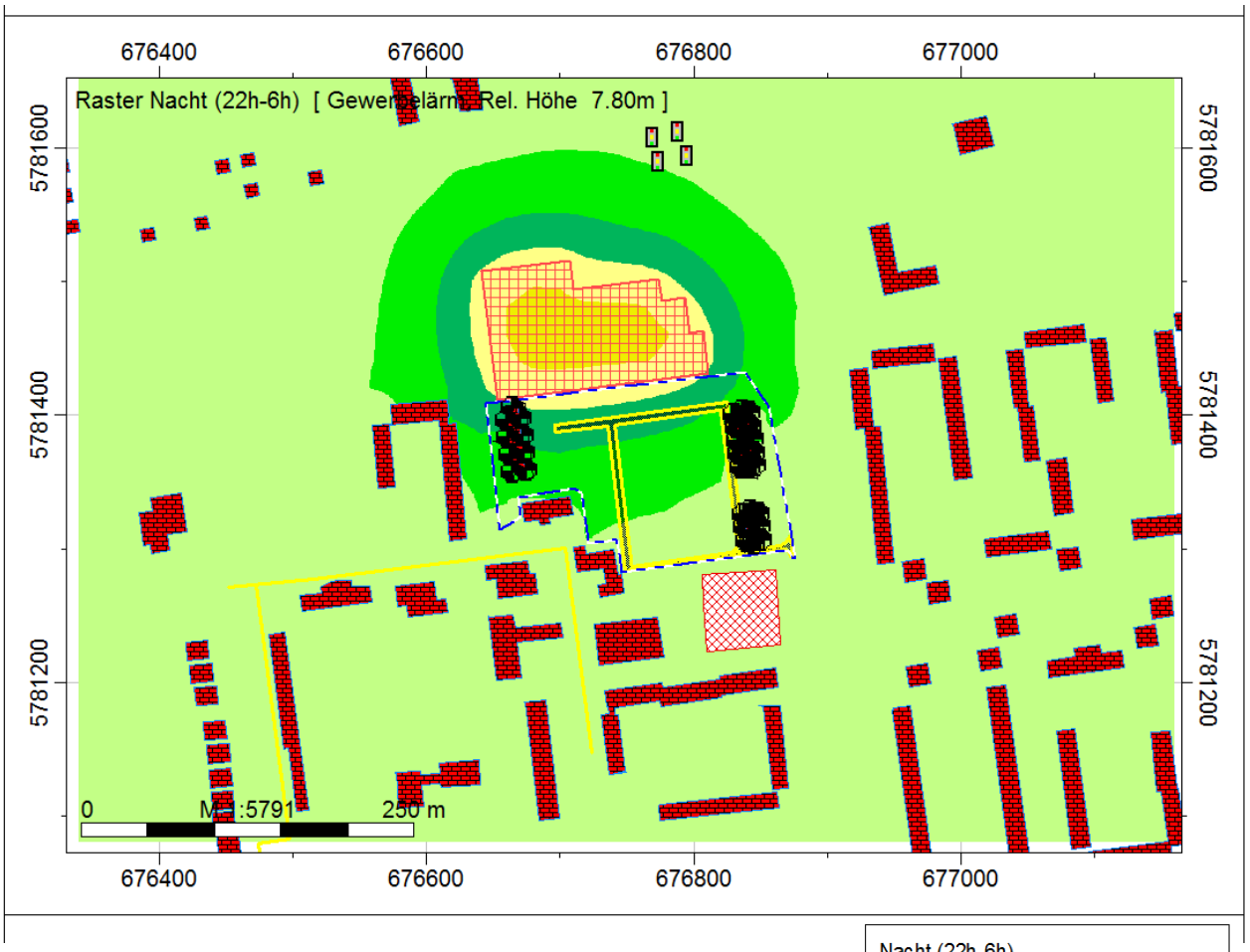


Bild 10: Rasterlärmkarte für die Nacht, Gewerbelärm

Die Berechnungen zeigen Überschreitungen bis zu 5 dB(A) nachts an der Giebel- und Ostseite des Hauses 3. Verantwortlich für diese Überschreitungen ist der Parkplatz des Klinikums Olvenstedt.

2.6 Lärmschutzmaßnahmen

Die Berechnungen zeigen, dass der vorhandene Straßen- und Schienenverkehr zu Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 an der geplanten Wohnbebauung führt. Es sind Lärmschutzmaßnahmen erforderlich.

Bei Planung und Abwägung sind daher die vernünftigerweise in Erwägung zu ziehenden Möglichkeiten des aktiven sowie passiven Schallschutzes auszuschöpfen. Das heißt, der Baulastträger ist verpflichtet, zunächst durch geeignete Lärmschutzbauwerke die Einhaltung der geforderten Grenzwerte anzustreben. Nur wenn die Kosten dieser Maßnahmen außer Verhältnis zum zusätzlichen Nutzen stehen, kommen passive Lärmschutzmaßnahmen an den zu schützenden Gebäuden selbst in Betracht. Somit kann es abwägungsfehlerfrei sein, eine Minderung der Immissionen durch eine Kombination von passivem Schallschutz, Stellung und Gestaltung von Gebäuden sowie Anordnung der Wohn- und Schlafräume zu erreichen.

Aus Tabelle 8 ist ersichtlich, dass die Überschreitungen an den Häusern 1 und 2 hauptsächlich die Ostfassaden betreffen. Aktive Lärmschutzmaßnahmen, wie Lärmschutzwände oder –wälle müssten, um die obersten Stockwerke zu erreichen, bis zu 8 m hoch sein. Auf Grund der innerstädtischen Situation fallen diese aus. Als Alternative werden deshalb passive Lärmschutzmaßnahmen vorgeschlagen.

Passiver Lärmschutz beinhaltet den Einsatz baulicher Maßnahmen, wie Schallschutzfenster und schallgedämmte Lüftungseinrichtungen. Weiterhin sind geeignete Grundrissgestaltungen in Anwendung zu bringen, sodass schutzbedürftige Räume, wie Schlaf- und Aufenthaltsräume, an den weniger belasteten Seiten und Küchen und Bäder an den stärker belasteten Seiten anzuordnen sind.

Für die erforderliche Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegen Außenlärm legt die DIN 4109 Lärmpegelbereiche fest. Diese Lärmpegelbereiche sind den maßgeblichen Außenlärmpegeln zuzuordnen. Zur Festlegung der maßgeblichen Außenlärmpegel sind den berechneten Beurteilungspegel für den Tag (06.00-22.00 Uhr) 3 dB(A) zu zurechnen (DIN 4109, Abschnitt 5.5).

Tabelle 10: Lärmpegelbereiche nach DIN 4109

Lärmpegelbereich	„Maßgeblicher Außen-lärmpegel“ dB(A)	Anforderung Schall-dämmung R’w res in dB
I	bis 55	30
II	56 bis 60	30
III	61 bis 65	35
IV	66 bis 70	40
V	71 bis 75	45
VI	76 bis 80	50

Die Berechnung der erforderlichen Schalldämmmaße der Außenbauteile (Schallschutz-fenster) erfolgt auf der Grundlage der DIN 4109.
Da die Schalldämmung von Fenster nur wirksam ist, wenn die Fenster geschlossen sind, muss der Lüftung von Aufenthaltsräumen besondere Aufmerksamkeit gewidmet werden (VDI 2719). Bei Außenschallpegel > 50 dB(A) sind fensterunabhängige Lüf-tungseinrichtungen für Schlafräume vorzusehen. Zur Lüftung von Räumen, die nicht zum Schlafen benutzt werden, kann die Stoßlüftung eingesetzt werden (VDI 2719).
Die nachfolgenden Bilder zeigen die Lärmpegelbereiche für 1,8 m und 7,8 m Höhe.

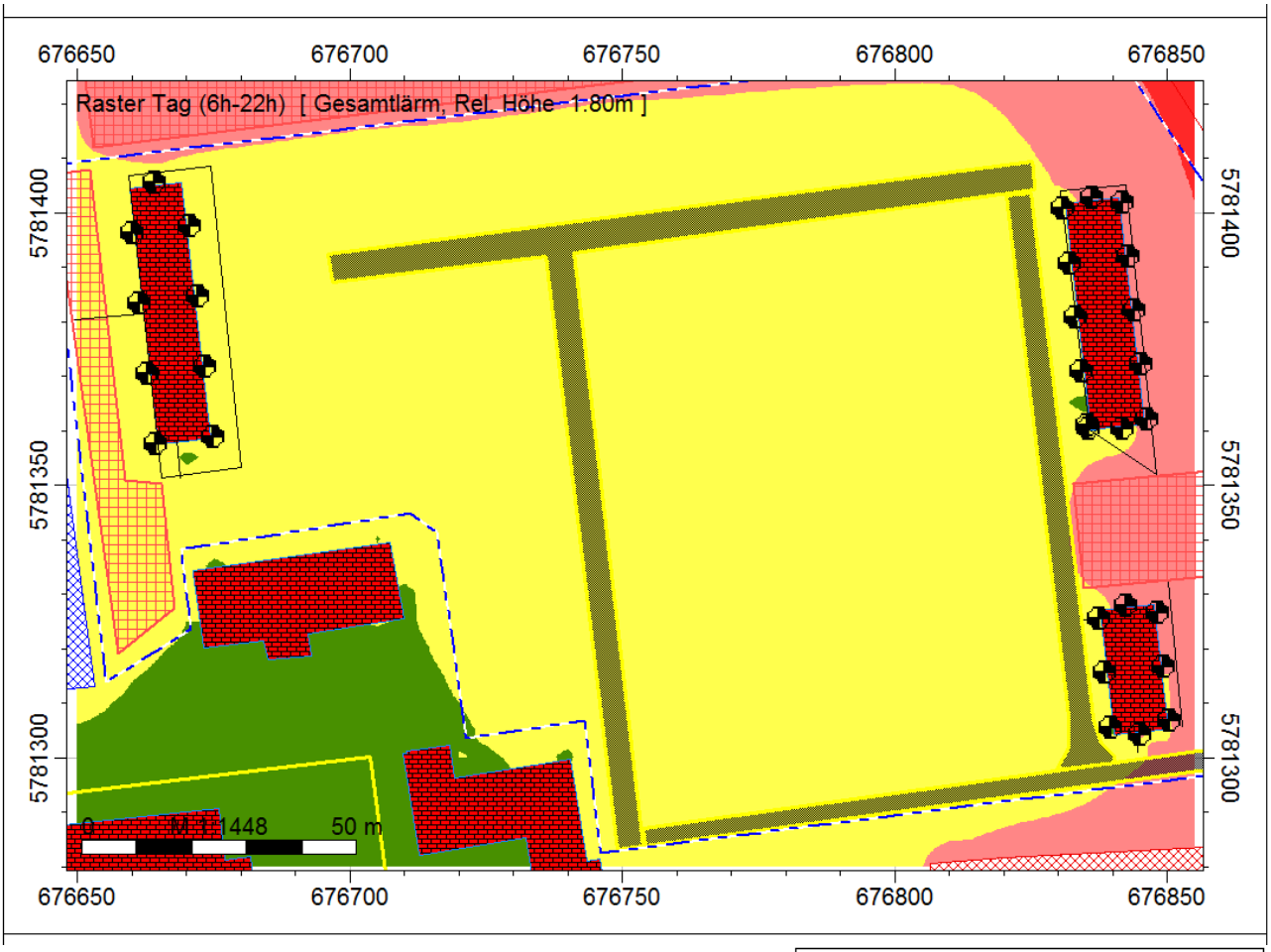


Bild 11: Lärmpegelbereiche Höhe 1,8 m

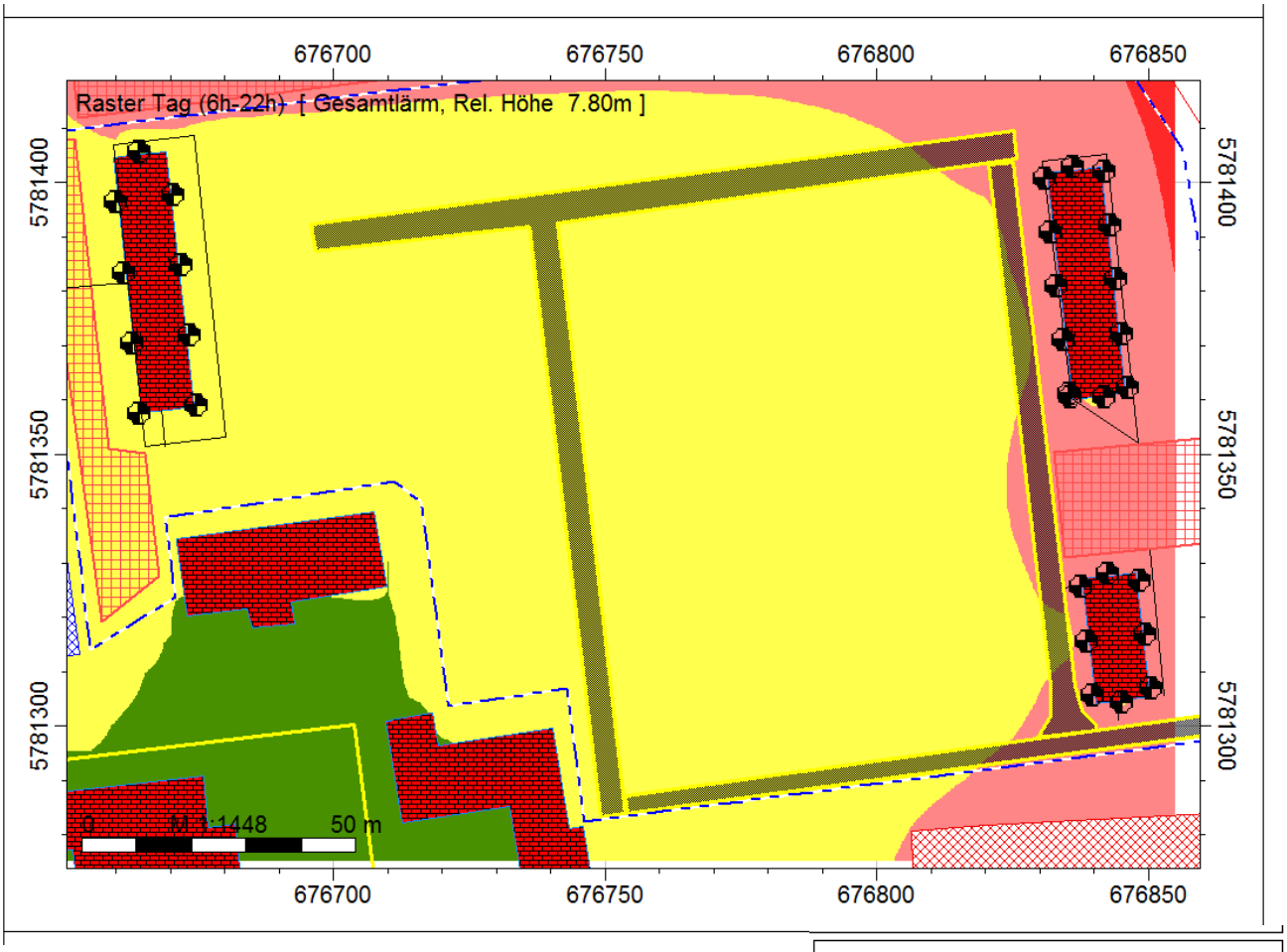


Bild 12: Lärmpegelbereiche Höhe 7,8 m

Tag (6h-22h Pegel dB(A)	Lärmpegelbereich
<55	I
>56-60	II
>61-65	III
>66-70	IV
>71-75	V
>76-80	VI

Die betroffenen Fassaden sind entsprechend der Lärmbelastungen unterschiedlich gekennzeichnet. Die gelbe Farbe entspricht dem Lärmpegelbereich II. Die rosa Farbe stellt den Lärmpegelbereich III dar. Da den gestalterischen Möglichkeiten der Grundrisse Grenzen gesetzt sind, werden folgende Lärmschutzmaßnahmen vorgeschlagen:

- Verlegung der schutzbedürftigen Räume entsprechend der Möglichkeiten in die weniger betroffenen Bereiche
- Einsatz geeigneter Schallschutzfenster
  Für die Lärmpegelbereiche III genügen Schallschutzfenster der Schallschutzklasse II. Die Schallschutzklasse II wird im Allgemeinen durch den Einsatz von Fenster, die die Forderungen der EnEV einhalten, erreicht. Es sind keine Mehrkosten erforderlich.
  Die erforderlichen Schalldämmmaße der Außenbauteile sind abhängig von der Raumgeometrie, der Raumnutzung und dem anteiligen Verhältnis der unterschiedlichen Materialien und müssen für jeden Raum berechnet werden (dieses gilt für Lärmpegelbereiche>II).
- An den schutzbedürftigen Räumen, die zum Schlafen bestimmt sind, müssen geeignete Lüftungseinrichtungen vorgesehen werden, sodass ein ausreichender Luftwechsel bei geschlossenem Fenster gewährleistet wird.

Das geplante Wohngebiet ist den Lärmpegelbereichen II und III zuzuordnen.
Für Außenbauteile von Aufenthaltsräumen sind unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten oder Raumnutzungen (siehe DIN 4109) Anforderungen an die Luftschalldämmung einzuhalten.
Die nachfolgende Tabelle zeigt die Immissionsorte mit Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte (16. BImSchV) und der Orientierungswerte der DIN 18005 für allgemeine Wohngebiete.

Tabelle 11: Immissionsorte mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte

Immissionsort	Beurteilungspegel		Überschreitung 16. BImSchV		Überschreitung Orientierungswerte		maßgeblicher Außenpegel	Lärmpegelbereich	R'w
	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	L in dB(A)		dB
Haus 3 1 OG2West	56	47	0	0	1	2	59	II	30
Haus 3 2 OG2West	56	47	0	0	1	2	59	II	30
Haus 3 3 OG2West	56	47	0	0	1	2	59	II	30
Haus 3 4 OG2West	56	47	0	0	1	2	59	II	30
Haus 3 9 OG2Ost	55	46	0	0	0	1	58	II	30
Haus 2 1 EG Nord	57	47	0	0	2	2	60	II	30
Haus 2 1 OG1Nord	58	48	0	0	3	3	61	III	35
Haus 2 1 OG2Nord	59	49	0	0	4	4	62	III	35
Haus 2 3 EG Ost	59	49	0	0	4	4	62	III	35
Haus 2 3 OG1Ost	60	51	1	2	5	6	63	III	35
Haus 2 3 OG2Ost	61	52	2	3	6	7	64	III	35
Haus 2 4 EG Ost	59	49	0	0	4	4	62	III	35
Haus 2 4 OG1Ost	60	50	1	1	5	5	63	III	35
Haus 2 4 OG2Ost	61	51	2	2	6	6	64	III	35
Haus 2 5 EG Ost	58	49	0	0	3	4	61	III	35
Haus 2 5 OG1Ost	60	50	1	1	5	5	63	III	35
Haus 2 5 OG2Ost	61	51	2	2	6	6	64	III	35
Haus 2 6 EG Ost	58	49	0	0	3	4	61	III	35
Haus 2 6 OG1Ost	60	50	1	1	5	5	63	III	35
Haus 2 6 OG2Ost	61	51	2	2	6	6	64	III	35
Haus 2 7 EG Ost	59	49	0	0	4	4	62	III	35
Haus 2 7 OG1Ost	60	50	1	1	5	5	63	III	35
Haus 2 7 OG2Ost	61	51	2	2	6	6	64	III	35
Haus 2 8 EG Süd	55	46	0	0	0	1	58	II	30
Haus 2 8 OG1Süd	56	47	0	0	1	2	59	II	30
Haus 2 8 OG2Süd	57	48	0	0	2	3	60	II	30
Haus 2 10 OG2West	59	49	0	0	4	4	62	III	35
Haus 2 11 OG2West	59	49	0	0	4	4	62	III	35
Haus 2 12 OG2West	59	49	0	0	4	4	62	III	35
Haus 2 13 OG2West	59	49	0	0	4	4	62	III	35
Haus 2 14 OG2West	59	49	0	0	4	4	62	III	35
Haus 1 1 EG Nord	56	47	0	0	1	2	59	II	30
Haus 1 1 OG1Nord	57	48	0	0	2	3	60	II	30
Haus 1 1 OG2Nord	57	48	0	0	2	3	60	II	30
Haus 1 3 EG Ost	58	49	0	0	3	4	61	III	35
Haus 1 3 OG1Ost	59	50	0	1	4	5	62	III	35

Haus 1 3 OG2Ost	60	51	1	2	5	6	63	III	35
Haus 1 4 EG Ost	58	48	0	0	3	3	61	III	35
Haus 1 4 OG1Ost	59	49	0	0	4	4	62	III	35
Haus 1 4 OG2Ost	60	50	1	1	5	5	63	III	35
Haus 1 5 EG Ost	58	48	0	0	3	3	61	III	35
Haus 1 5 OG1Ost	59	49	0	0	4	4	62	III	35
Haus 1 5 OG2Ost	60	50	1	1	5	5	63	III	35
Haus 1 6 OG2Süd	56	46	0	0	1	1	59	II	30
Haus 1 8 OG2West	58	48	0	0	3	3	61	III	35
Haus 1 9 OG2West	58	48	0	0	3	3	61	III	35
Haus 1 10 OG2West	58	48	0	0	3	3	61	III	35

Die Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV betragen maximal 3 dB(A). Die Orientierungswerte der DIN 18005 werden maximal bis zu 7 dB überschritten.

3. Zusammenfassung der Ergebnisse

Im Rahmen der Aufstellung eines vorhabenbezogenen Bebauungsplanes „Bruno-Taut-Ring“ in Magdeburg war ein Lärmschutzgutachten zu erarbeiten, das die Lärmbelastungen, hervorgerufen durch den Verkehrslärm der angrenzenden Straßen und Straßenbahnen, auf der Grundlage der DIN 18005 im Plangebiet bestimmen soll. In den ersten Bauabschnitten ist die Errichtung von Reihenhäusern geplant.

Bei der Beurteilung des Verkehrslärms nach der DIN 18005 wurde der Verkehr der Straßen:

- Bruno-Taut-Ring (nördlich und östlich)
- Scharnhorstring
- Birkenallee/Olvenstedter Graseweg
- St.-Josef-Straße
- Straßenbahnlinie 4 und 5

zugrunde gelegt. Die notwendigen Verkehrsdaten stellte die Stadt Magdeburg zur Verfügung.

Das Plangebiet soll überwiegend als allgemeines Wohngebiet entwickelt werden. Die Berechnungen ergaben Überschreitungen der zulässigen Orientierungswerte der DIN 18005 für allgemeine Wohngebiete sowohl am Tage als auch in der Nacht bis maximal 7 dB(A). Aufgrund der städtebaulichen Situation sind aktive Lärmschutzmaßnahmen (Lärmschutzwände mit einer Mindesthöhe von 8,0 m) nicht vertretbar.

Im Rahmen eines passiven Lärmschutzes wurden Lärmpegelbereiche ermittelt, mit deren Hilfe die Fassaden zu dimensionieren sind. Für die Wohnbebauungen im östlichen Teil des Baugebietes (im Einwirkungsbereich des Bruno-Taut-Ring) wurden für die oberen Stockwerke der Lärmpegelbereich III ermittelt und für die untere Etage die westlichen Fassaden der Lärmpegelbereich II. Im westlichen untersuchten Baufeld gilt der Lärmpegelbereich II (St.-Josef-Straße).

Für den vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Bruno-Taut-Ring“ sollten Festsetzungen zum passiven Lärmschutz getroffen werden.

Insbesondere sind geeignete Grundrissgestaltungen und schallgedämmte Lüftungseinrichtungen in Anwendung zu bringen. Schutzbedürftige Räume, wie Schlaf- und Aufenthaltsräume sollten an den weniger belasteten Seiten und Küchen und Bäder an den stärker belasteten Seiten angeordnet werden.

4. Schlussbemerkung

Die öko-control GmbH versichert, alle ihr durch die Messungen und die Erarbeitung des Gutachtens bekannt gewordenen Daten nur mit dem Einverständnis des Auftraggebers an Dritte weiterzuleiten.

Schönebeck, 25.05.2016



Dipl.-Phys. S. Deiter
fachlich Verantwortliche



Dipl.-Phys. D. Krahmer
Bearbeiter

Mittle Liste Verkehrsbelastung:

Mittlere Liste		**Punktberechnung**					
Immissionsberechnung		**Beurteilung nach DIN 18005**					
IPkt001	**Haus3 1 EG West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676664.24 m		y = 5781357.50 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL003	P3	47.9	47.9	40.9	40.9		
STRb005	Birkenallee	47.7	50.8	37.5	42.5		
PRKb004	P4	45.8	52.0	38.8	44.1		
STRb001	Graseweg	44.6	52.7	34.4	44.5		
STRb002	Scharnhorst	44.2	53.3	34.0	44.9		
STRb004	Tautring	37.7	53.4	28.8	45.0		
STRb007	St. Josef-Str	32.5	53.5	22.2	45.0		
S03S003	Nordgleis Kurve	30.8	53.5	23.0	45.0		
S03S001	Südgleis	30.1	53.5	21.6	45.1		
S03S002	Nordgleis	30.0	53.5	22.2	45.1		
STRb006	Birkenallee west	28.5	53.5	18.3	45.1		
PRKb003	P2	27.9	53.6	21.0	45.1		
PRKL004	P 1	23.8	53.6	16.8	45.1		
n=13	Summe		**53.6**		**45.1**		

IPkt002	**Haus3 1 OG1West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676664.24 m		y = 5781357.50 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	48.4	48.4	38.2	38.2		
PRKL003	P3	47.7	51.1	40.7	42.6		
PRKb004	P4	47.0	52.5	40.0	44.5		
STRb001	Graseweg	45.4	53.3	35.2	45.0		
STRb002	Scharnhorst	45.2	53.9	35.0	45.4		
STRb004	Tautring	38.5	54.0	29.5	45.5		
STRb007	St. Josef-Str	32.7	54.1	22.5	45.6		
S03S003	Nordgleis Kurve	31.1	54.1	23.3	45.6		
S03S001	Südgleis	30.9	54.1	22.4	45.6		
S03S002	Nordgleis	30.9	54.1	23.1	45.6		
STRb006	Birkenallee west	29.6	54.1	19.4	45.6		
PRKb003	P2	28.8	54.2	21.8	45.7		
PRKL004	P 1	24.1	54.2	17.1	45.7		
n=13	Summe		**54.2**		**45.7**		

IPkt003	Haus3 1 OG2West	Verkehrslärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676664.24 m		y = 5781357.50 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	50.4	50.4	40.1	40.1		
STRb001	Graseweg	48.2	52.4	38.0	42.2		
STRb002	Scharnhorst	47.7	53.7	37.5	43.5		
PRKb004	P4	47.2	54.6	40.2	45.1		
PRKL003	P3	47.0	55.3	40.0	46.3		
STRb004	Tautring	40.7	55.4	31.8	46.5		
S03S001	Südgleis	34.1	55.4	25.6	46.5		
S03S002	Nordgleis	34.1	55.5	26.3	46.5		
STRb007	St. Josef-Str	32.9	55.5	22.7	46.5		
STRb006	Birkenallee west	32.4	55.5	22.2	46.6		
S03S003	Nordgleis Kurve	31.4	55.5	23.6	46.6		
PRKb003	P2	30.4	55.6	23.4	46.6		
PRKL004	P 1	24.3	55.6	17.4	46.6		
n=13	Summe		**55.6**		**46.6**		

IPkt004	Haus3 2 EG West	Verkehrslärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676662.81 m		y = 5781370.42 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	48.0	48.0	37.8	37.8		
PRKL003	P3	46.9	50.5	39.9	42.0		
PRKb004	P4	45.7	51.7	38.7	43.7		
STRb001	Graseweg	41.6	52.1	31.4	43.9		
STRb002	Scharnhorst	39.3	52.4	29.1	44.0		
STRb004	Tautring	35.8	52.5	26.8	44.1		
STRb007	St. Josef-Str	33.4	52.5	23.2	44.2		
S03S003	Nordgleis Kurve	31.7	52.5	23.9	44.2		
STRb006	Birkenallee west	28.8	52.6	18.6	44.2		
S03S001	Südgleis	24.9	52.6	16.4	44.2		
S03S002	Nordgleis	24.7	52.6	16.9	44.2		
PRKb003	P2	21.3	52.6	14.3	44.2		
PRKL004	P 1	16.3	52.6	9.3	44.2		
n=13	Summe		**52.6**		**44.2**		

IPkt005	Haus3 2 OG1West	Verkehrslärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676662.81 m		y = 5781370.42 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	48.7	48.7	38.4	38.4		
PRKb004	P4	47.0	50.9	40.0	42.3		
PRKL003	P3	46.8	52.3	39.8	44.2		
STRb001	Graseweg	43.2	52.8	32.9	44.5		
STRb002	Scharnhorst	42.0	53.2	31.8	44.8		
STRb004	Tautring	37.0	53.3	28.0	44.9		
STRb007	St. Josef-Str	33.5	53.3	23.3	44.9		
S03S003	Nordgleis Kurve	32.0	53.4	24.3	44.9		
STRb006	Birkenallee west	30.6	53.4	20.4	44.9		
S03S001	Südgleis	26.8	53.4	18.3	45.0		
S03S002	Nordgleis	26.5	53.4	18.7	45.0		
PRKb003	P2	24.2	53.4	17.2	45.0		

PRKL004	P 1	18.4	53.4	11.4	45.0		
n=13	Summe		**53.4**		**45.0**		

IPkt006	**Haus3 2 OG2West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676662.81 m		y = 5781370.42 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	50.8	50.8	40.6	40.6		
STRb001	Graseweg	48.0	52.6	37.8	42.4		
STRb002	Scharnhorst	47.9	53.9	37.7	43.7		
PRKb004	P4	47.2	54.7	40.2	45.3		
PRKL003	P3	46.2	55.3	39.2	46.2		
STRb004	Tautring	40.9	55.5	32.0	46.4		
STRb007	St. Josef-Str	34.3	55.5	24.0	46.4		
S03S001	Südgleis	34.1	55.5	25.6	46.5		
S03S002	Nordgleis	34.0	55.5	26.2	46.5		
STRb006	Birkenallee west	32.6	55.6	22.4	46.5		
S03S003	Nordgleis Kurve	32.4	55.6	24.6	46.5		
PRKb003	P2	30.6	55.6	23.6	46.6		
PRKL004	P 1	24.1	55.6	17.1	46.6		
n=13	Summe		**55.6**		**46.6**		

IPkt007	**Haus3 3 EG West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676661.39 m		y = 5781383.34 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	48.8	48.8	38.6	38.6		
PRKL003	P3	46.7	50.9	39.7	42.2		
PRKb004	P4	45.5	52.0	38.5	43.8		
STRb001	Graseweg	40.7	52.3	30.5	44.0		
STRb002	Scharnhorst	38.8	52.5	28.6	44.1		
STRb004	Tautring	36.6	52.6	27.7	44.2		
STRb007	St. Josef-Str	32.8	52.7	22.6	44.2		
S03S003	Nordgleis Kurve	32.8	52.7	25.0	44.3		
STRb006	Birkenallee west	30.0	52.7	19.8	44.3		
S03S001	Südgleis	24.0	52.7	15.5	44.3		
S03S002	Nordgleis	23.8	52.7	16.0	44.3		
PRKb003	P2	21.7	52.7	14.7	44.3		
PRKL004	P 1	15.6	52.7	8.6	44.3		
n=13	Summe		**52.7**		**44.3**		

IPkt008	**Haus3 3 OG1West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676661.39 m		y = 5781383.34 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	49.4	49.4	39.2	39.2		
PRKb004	P4	46.8	51.3	39.8	42.5		
PRKL003	P3	46.5	52.5	39.5	44.3		
STRb001	Graseweg	42.2	52.9	32.0	44.5		
STRb002	Scharnhorst	41.7	53.2	31.5	44.7		
STRb004	Tautring	37.7	53.4	28.8	44.9		
STRb007	St. Josef-Str	33.4	53.4	23.1	44.9		
S03S003	Nordgleis Kurve	33.1	53.4	25.3	44.9		
STRb006	Birkenallee west	31.0	53.5	20.8	44.9		

S03S001	Südgleis	26.3	53.5	17.8	45.0		
S03S002	Nordgleis	26.1	53.5	18.3	45.0		
PRKb003	P2	24.5	53.5	17.5	45.0		
PRKL004	P 1	18.5	53.5	11.5	45.0		
n=13	Summe		**53.5**		**45.0**		

IPkt009	**Haus3 3 OG2West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676661.39 m		y = 5781383.34 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	51.6	51.6	41.4	41.4		
STRb002	Scharnhorst	48.0	53.2	37.8	43.0		
STRb001	Graseweg	47.6	54.2	37.4	44.0		
PRKb004	P4	47.0	55.0	40.0	45.5		
PRKL003	P3	45.9	55.5	38.9	46.3		
STRb004	Tautring	41.4	55.7	32.5	46.5		
STRb007	St. Josef-Str	35.0	55.7	24.7	46.5		
S03S001	Südgleis	34.1	55.7	25.6	46.6		
S03S002	Nordgleis	34.0	55.8	26.2	46.6		
S03S003	Nordgleis Kurve	33.4	55.8	25.6	46.6		
STRb006	Birkenallee west	33.3	55.8	23.1	46.7		
PRKb003	P2	30.7	55.8	23.7	46.7		
PRKL004	P 1	23.9	55.8	16.9	46.7		
n=13	Summe		**55.8**		**46.7**		

IPkt010	**Haus3 4 EG West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676659.96 m		y = 5781396.27 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	49.4	49.4	39.2	39.2		
PRKL003	P3	46.4	51.2	39.4	42.3		
PRKb004	P4	45.2	52.2	38.2	43.7		
STRb006	Birkenallee west	39.5	52.4	29.3	43.9		
STRb002	Scharnhorst	38.9	52.6	28.7	44.0		
STRb004	Tautring	37.6	52.7	28.6	44.1		
STRb007	St. Josef-Str	36.8	52.8	26.6	44.2		
STRb001	Graseweg	36.2	52.9	26.0	44.3		
S03S003	Nordgleis Kurve	33.8	53.0	26.1	44.3		
S03S002	Nordgleis	24.2	53.0	16.4	44.4		
S03S001	Südgleis	24.0	53.0	15.5	44.4		
PRKb003	P2	21.9	53.0	14.9	44.4		
PRKL004	P 1	15.6	53.0	8.6	44.4		
n=13	Summe		**53.0**		**44.4**		

IPkt011	**Haus3 4 OG1West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676659.96 m		y = 5781396.27 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	50.0	50.0	39.8	39.8		
PRKb004	P4	46.5	51.6	39.5	42.6		
PRKL003	P3	46.0	52.6	39.0	44.2		
STRb002	Scharnhorst	41.6	53.0	31.4	44.4		
STRb006	Birkenallee west	39.8	53.2	29.5	44.6		
STRb001	Graseweg	39.1	53.3	28.8	44.7		

STRb004	Tautring	38.6	53.5	29.6	44.8		
STRb007	St. Josef-Str	37.1	53.6	26.9	44.9		
S03S003	Nordgleis Kurve	34.2	53.6	26.4	44.9		
S03S002	Nordgleis	26.0	53.6	18.2	45.0		
S03S001	Südgleis	25.9	53.6	17.4	45.0		
PRKb003	P2	24.9	53.7	17.9	45.0		
PRKL004	P 1	18.4	53.7	11.4	45.0		
n=13	Summe		**53.7**		**45.0**		

IPkt012	**Haus3 4 OG2West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676659.96 m		y = 5781396.27 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	51.6	51.6	41.4	41.4		
STRb002	Scharnhorst	48.0	53.2	37.8	43.0		
STRb001	Graseweg	47.1	54.1	36.9	43.9		
PRKb004	P4	46.6	54.8	39.6	45.3		
PRKL003	P3	45.3	55.3	38.3	46.1		
STRb004	Tautring	41.7	55.5	32.8	46.3		
STRb006	Birkenallee west	40.2	55.6	30.0	46.4		
STRb007	St. Josef-Str	37.8	55.7	27.6	46.4		
S03S003	Nordgleis Kurve	34.5	55.7	26.8	46.5		
S03S001	Südgleis	33.8	55.7	25.3	46.5		
S03S002	Nordgleis	33.6	55.8	25.9	46.6		
PRKb003	P2	30.9	55.8	23.9	46.6		
PRKL004	P 1	23.7	55.8	16.8	46.6		
n=13	Summe		**55.8**		**46.6**		

IPkt013	**Haus3 5 EG Nord**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676664.20 m		y = 5781405.58 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	51.4	51.4	41.2	41.2		
STRb001	Graseweg	45.8	52.5	35.6	42.3		
STRb002	Scharnhorst	45.0	53.2	34.8	43.0		
STRb006	Birkenallee west	41.5	53.5	31.3	43.3		
STRb004	Tautring	41.0	53.7	32.1	43.6		
STRb007	St. Josef-Str	39.3	53.9	29.1	43.7		
PRKb004	P4	38.7	54.0	31.7	44.0		
PRKL003	P3	37.5	54.1	30.5	44.2		
S03S003	Nordgleis Kurve	34.2	54.1	26.4	44.3		
S03S001	Südgleis	32.8	54.2	24.3	44.3		
S03S002	Nordgleis	32.7	54.2	24.9	44.3		
PRKb003	P2	24.2	54.2	17.2	44.4		
PRKL004	P 1	12.4	54.2	5.5	44.4		
n=13	Summe		**54.2**		**44.4**		

IPkt014	**Haus3 5 OG1Nord**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676664.20 m		y = 5781405.58 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	51.7	51.7	41.5	41.5		
STRb001	Graseweg	46.0	52.8	35.8	42.5		

STRb002	Scharnhorst	45.3	53.5	35.1	43.3		
STRb006	Birkenallee west	41.7	53.7	31.4	43.5		
STRb004	Tautring	41.5	54.0	32.5	43.9		
PRKb004	P4	40.6	54.2	33.6	44.3		
STRb007	St. Josef-Str	39.5	54.3	29.3	44.4		
PRKL003	P3	37.3	54.4	30.3	44.6		
S03S003	Nordgleis Kurve	34.5	54.5	26.7	44.6		
S03S001	Südgleis	33.2	54.5	24.7	44.7		
S03S002	Nordgleis	33.0	54.5	25.3	44.7		
PRKb003	P2	24.8	54.5	17.8	44.7		
PRKL004	P 1	12.9	54.5	5.9	44.7		
n=13	Summe		**54.5**		**44.7**		

IPkt015	**Haus3 5 OG2Nord**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676664.20 m		y = 5781405.58 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	52.0	52.0	41.8	41.8		
STRb001	Graseweg	46.2	53.0	36.0	42.8		
STRb002	Scharnhorst	46.0	53.8	35.8	43.6		
STRb004	Tautring	41.9	54.1	33.0	44.0		
STRb006	Birkenallee west	41.8	54.3	31.6	44.2		
PRKb004	P4	40.8	54.5	33.8	44.6		
STRb007	St. Josef-Str	39.8	54.7	29.6	44.7		
PRKL003	P3	37.2	54.7	30.2	44.9		
S03S003	Nordgleis Kurve	34.9	54.8	27.1	44.9		
S03S001	Südgleis	33.7	54.8	25.2	45.0		
S03S002	Nordgleis	33.5	54.8	25.7	45.0		
PRKb003	P2	27.2	54.9	20.2	45.0		
PRKL004	P 1	18.9	54.9	11.9	45.0		
n=13	Summe		**54.9**		**45.0**		

IPkt016	**Haus3 6 EG Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676670.54 m		y = 5781397.68 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	48.4	48.4	38.2	38.2		
STRb002	Scharnhorst	46.8	50.7	36.6	40.5		
STRb001	Graseweg	46.2	52.0	35.9	41.8		
STRb004	Tautring	39.6	52.3	30.7	42.1		
S03S001	Südgleis	33.7	52.3	25.2	42.2		
S03S002	Nordgleis	33.6	52.4	25.8	42.3		
STRb007	St. Josef-Str	29.6	52.4	19.4	42.3		
STRb006	Birkenallee west	29.3	52.4	19.1	42.4		
PRKb003	P2	29.2	52.5	22.2	42.4		
S03S003	Nordgleis Kurve	23.6	52.5	15.9	42.4		
PRKL004	P 1	22.6	52.5	15.6	42.4		
PRKb004	P4	22.1	52.5	15.1	42.4		
PRKL003	P3	19.9	52.5	13.0	42.4		
n=13	Summe		**52.5**		**42.4**		

IPkt017	Haus3 6 OG1Ost	Verkehrslärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676670.54 m		y = 5781397.68 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	49.0	49.0	38.8	38.8		
STRb002	Scharnhorst	47.3	51.2	37.0	41.0		
STRb001	Graseweg	46.5	52.5	36.2	42.3		
STRb004	Tautring	40.2	52.7	31.2	42.6		
S03S001	Südgleis	34.1	52.8	25.6	42.7		
S03S002	Nordgleis	34.0	52.8	26.2	42.8		
STRb006	Birkenallee west	33.2	52.9	23.0	42.8		
STRb007	St. Josef-Str	31.8	52.9	21.6	42.9		
PRKb003	P2	29.9	53.0	22.9	42.9		
PRKb004	P4	29.4	53.0	22.4	42.9		
S03S003	Nordgleis Kurve	25.7	53.0	18.0	43.0		
PRKL003	P3	25.3	53.0	18.4	43.0		
PRKL004	P 1	23.0	53.0	16.0	43.0		
n=13	Summe		**53.0**		**43.0**		

IPkt018	Haus3 6 OG2Ost	Verkehrslärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676670.54 m		y = 5781397.68 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	51.8	51.8	41.6	41.6		
STRb002	Scharnhorst	48.1	53.4	37.9	43.1		
STRb001	Graseweg	46.9	54.2	36.7	44.0		
PRKb004	P4	43.7	54.6	36.7	44.8		
STRb004	Tautring	41.8	54.8	32.9	45.0		
STRb006	Birkenallee west	41.3	55.0	31.1	45.2		
STRb007	St. Josef-Str	38.1	55.1	27.9	45.3		
PRKL003	P3	35.1	55.2	28.1	45.4		
S03S001	Südgleis	34.8	55.2	26.3	45.4		
S03S002	Nordgleis	34.6	55.2	26.9	45.5		
S03S003	Nordgleis Kurve	33.6	55.3	25.9	45.5		
PRKb003	P2	31.1	55.3	24.1	45.6		
PRKL004	P 1	24.0	55.3	17.1	45.6		
n=13	Summe		**55.3**		**45.6**		

IPkt019	Haus3 7 EG Ost	Verkehrslärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676671.97 m		y = 5781384.76 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	47.8	47.8	37.6	37.6		
STRb002	Scharnhorst	46.8	50.4	36.6	40.1		
STRb001	Graseweg	45.9	51.7	35.7	41.5		
STRb004	Tautring	39.2	51.9	30.3	41.8		
S03S001	Südgleis	33.5	52.0	25.0	41.9		
S03S002	Nordgleis	33.4	52.0	25.6	42.0		
STRb007	St. Josef-Str	30.3	52.1	20.0	42.0		
STRb006	Birkenallee west	29.3	52.1	19.1	42.0		
PRKb003	P2	29.2	52.1	22.2	42.1		
PRKL004	P 1	22.8	52.1	15.8	42.1		
PRKb004	P4	22.3	52.1	15.3	42.1		

PRKL003	P3	20.5	52.1	13.5	42.1		
S03S003	Nordgleis Kurve	19.9	52.1	12.1	42.1		
n=13	Summe		**52.1**		**42.1**		

IPkt020	**Haus3 7 OG1Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676671.97 m		y = 5781384.76 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	48.6	48.6	38.4	38.4		
STRb002	Scharnhorst	47.2	51.0	37.0	40.8		
STRb001	Graseweg	46.3	52.3	36.1	42.0		
STRb004	Tautring	39.8	52.5	30.8	42.4		
S03S001	Südgleis	33.9	52.6	25.4	42.4		
S03S002	Nordgleis	33.7	52.6	26.0	42.5		
STRb007	St. Josef-Str	32.0	52.7	21.7	42.6		
STRb006	Birkenallee west	31.5	52.7	21.2	42.6		
PRKb003	P2	29.9	52.7	22.9	42.7		
PRKb004	P4	29.5	52.7	22.5	42.7		
PRKL003	P3	25.8	52.7	18.8	42.7		
S03S003	Nordgleis Kurve	24.2	52.7	16.4	42.7		
PRKL004	P 1	23.2	52.8	16.2	42.7		
n=13	Summe		**52.8**		**42.7**		

IPkt021	**Haus3 7 OG2Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676671.97 m		y = 5781384.76 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	51.4	51.4	41.2	41.2		
STRb002	Scharnhorst	48.2	53.1	38.0	42.9		
STRb001	Graseweg	47.3	54.1	37.1	43.9		
PRKb004	P4	43.9	54.5	36.9	44.7		
STRb004	Tautring	41.6	54.7	32.7	45.0		
STRb006	Birkenallee west	37.4	54.8	27.2	45.0		
STRb007	St. Josef-Str	35.8	54.9	25.5	45.1		
PRKL003	P3	35.8	54.9	28.8	45.2		
S03S001	Südgleis	34.6	55.0	26.1	45.2		
S03S002	Nordgleis	34.5	55.0	26.7	45.3		
S03S003	Nordgleis Kurve	33.1	55.0	25.3	45.3		
PRKb003	P2	31.1	55.0	24.1	45.4		
PRKL004	P 1	24.2	55.0	17.3	45.4		
n=13	Summe		**55.0**		**45.4**		

IPkt022	**Haus3 8 EG Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676673.40 m		y = 5781371.84 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	47.5	47.5	37.3	37.3		
STRb002	Scharnhorst	46.7	50.2	36.5	39.9		
STRb001	Graseweg	46.0	51.6	35.7	41.3		
STRb004	Tautring	39.0	51.8	30.1	41.6		
S03S001	Südgleis	33.4	51.9	24.9	41.7		
S03S002	Nordgleis	33.3	51.9	25.5	41.8		
STRb006	Birkenallee west	31.6	52.0	21.4	41.9		

STRb007	St. Josef-Str	30.1	52.0	19.9	41.9		
PRKb003	P2	29.0	52.0	22.0	42.0		
PRKL004	P 1	22.9	52.0	15.9	42.0		
PRKb004	P4	22.4	52.0	15.4	42.0		
PRKL003	P3	22.2	52.0	15.2	42.0		
S03S003	Nordgleis Kurve	19.2	52.0	11.4	42.0		
n=13	Summe		**52.0**		**42.0**		

IPkt023	**Haus3 8 OG1Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676673.40 m		y = 5781371.84 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	48.4	48.4	38.1	38.1		
STRb002	Scharnhorst	47.2	50.8	36.9	40.6		
STRb001	Graseweg	46.4	52.1	36.2	41.9		
STRb004	Tautring	39.6	52.4	30.6	42.2		
S03S001	Südgleis	33.8	52.4	25.3	42.3		
S03S002	Nordgleis	33.7	52.5	25.9	42.4		
STRb006	Birkenallee west	32.2	52.5	22.0	42.5		
STRb007	St. Josef-Str	31.6	52.6	21.3	42.5		
PRKb003	P2	29.7	52.6	22.8	42.5		
PRKb004	P4	29.4	52.6	22.5	42.6		
PRKL003	P3	26.6	52.6	19.6	42.6		
S03S003	Nordgleis Kurve	23.5	52.6	15.7	42.6		
PRKL004	P 1	23.3	52.6	16.4	42.6		
n=13	Summe		**52.6**		**42.6**		

IPkt024	**Haus3 8 OG2Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676673.40 m		y = 5781371.84 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	51.3	51.3	41.1	41.1		
STRb002	Scharnhorst	48.1	53.0	37.8	42.8		
STRb001	Graseweg	47.7	54.1	37.5	43.9		
PRKb004	P4	43.8	54.5	36.8	44.7		
STRb004	Tautring	41.4	54.7	32.4	44.9		
PRKL003	P3	35.9	54.8	28.9	45.0		
S03S001	Südgleis	34.6	54.8	26.1	45.1		
S03S002	Nordgleis	34.5	54.8	26.7	45.1		
STRb007	St. Josef-Str	34.5	54.9	24.2	45.2		
STRb006	Birkenallee west	33.8	54.9	23.6	45.2		
S03S003	Nordgleis Kurve	32.5	54.9	24.7	45.2		
PRKb003	P2	30.9	54.9	24.0	45.3		
PRKL004	P 1	24.5	55.0	17.5	45.3		
n=13	Summe		**55.0**		**45.3**		

IPkt025	**Haus3 9 EG Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676674.83 m		y = 5781358.92 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	47.7	47.7	37.4	37.4		
STRb002	Scharnhorst	46.5	50.1	36.3	39.9		
STRb001	Graseweg	46.3	51.7	36.1	41.4		
PRKL003	P3	40.7	52.0	33.7	42.1		
STRb004	Tautring	38.9	52.2	30.0	42.4		

PRKb004	P4	37.4	52.3	30.4	42.6		
S03S001	Südgleis	33.3	52.4	24.8	42.7		
STRb006	Birkenallee west	33.3	52.4	23.1	42.8		
S03S002	Nordgleis	33.2	52.5	25.4	42.8		
STRb007	St. Josef-Str	31.2	52.5	21.0	42.9		
PRKb003	P2	28.6	52.5	21.6	42.9		
S03S003	Nordgleis Kurve	23.3	52.6	15.5	42.9		
PRKL004	P 1	23.1	52.6	16.1	42.9		
n=13	Summe		**52.6**		**42.9**		

IPkt026	**Haus3 9 OG1Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676674.83 m		y = 5781358.92 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	48.4	48.4	38.2	38.2		
STRb002	Scharnhorst	47.0	50.8	36.8	40.6		
STRb001	Graseweg	46.7	52.2	36.5	42.0		
PRKL003	P3	41.9	52.6	34.9	42.8		
STRb004	Tautring	39.5	52.8	30.5	43.0		
PRKb004	P4	39.3	53.0	32.3	43.4		
STRb006	Birkenallee west	33.7	53.0	23.5	43.4		
S03S001	Südgleis	33.7	53.1	25.2	43.5		
S03S002	Nordgleis	33.6	53.1	25.8	43.6		
STRb007	St. Josef-Str	32.1	53.2	21.9	43.6		
PRKb003	P2	29.4	53.2	22.4	43.6		
S03S003	Nordgleis Kurve	25.5	53.2	17.8	43.6		
PRKL004	P 1	23.5	53.2	16.5	43.6		
n=13	Summe		**53.2**		**43.6**		

IPkt027	**Haus3 9 OG2Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676674.83 m		y = 5781358.92 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	50.9	50.9	40.6	40.6		
STRb001	Graseweg	48.0	52.7	37.8	42.5		
STRb002	Scharnhorst	48.0	54.0	37.8	43.7		
PRKb004	P4	44.5	54.4	37.5	44.7		
PRKL003	P3	42.5	54.7	35.5	45.2		
STRb004	Tautring	41.1	54.9	32.1	45.4		
S03S001	Südgleis	34.6	54.9	26.1	45.4		
S03S002	Nordgleis	34.5	55.0	26.7	45.5		
STRb007	St. Josef-Str	34.3	55.0	24.1	45.5		
STRb006	Birkenallee west	33.4	55.0	23.1	45.5		
S03S003	Nordgleis Kurve	31.9	55.0	24.1	45.6		
PRKb003	P2	30.7	55.1	23.7	45.6		
PRKL004	P 1	24.6	55.1	17.6	45.6		
n=13	Summe		**55.1**		**45.6**		

IPkt088	**Haus 2 1 EG Nord**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676836.13 m		y = 5781402.74 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	53.9	53.9	43.7	43.7		

STRb004	Tautring	48.7	55.0	39.7	45.1		
STRb005	Birkenallee	48.5	55.9	38.2	45.9		
STRb001	Graseweg	47.8	56.5	37.6	46.5		
S03S001	Südgleis	40.9	56.6	32.4	46.7		
S03S002	Nordgleis	40.0	56.7	32.2	46.8		
STRb006	Birkenallee west	38.6	56.8	28.4	46.9		
STRb007	St. Josef-Str	36.5	56.8	26.3	46.9		
PRKb003	P2	34.5	56.9	27.5	47.0		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.5	56.9	18.7	47.0		
PRKb004	P4	20.9	56.9	14.0	47.0		
PRKL004	P 1	16.6	56.9	9.6	47.0		
PRKL003	P3	16.1	56.9	9.1	47.0		
n=13	Summe		**56.9**		**47.0**		

IPkt089	**Haus 2 1 OG1Nord**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676836.13 m		y = 5781402.75 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	55.0	55.0	44.7	44.7		
STRb004	Tautring	50.5	56.3	41.5	46.4		
STRb005	Birkenallee	48.7	57.0	38.5	47.1		
STRb001	Graseweg	48.1	57.5	37.9	47.6		
S03S001	Südgleis	42.7	57.6	34.2	47.8		
S03S002	Nordgleis	41.5	57.7	33.7	47.9		
STRb006	Birkenallee west	38.9	57.8	28.7	48.0		
STRb007	St. Josef-Str	36.8	57.8	26.6	48.0		
PRKb003	P2	35.4	57.9	28.4	48.1		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.7	57.9	18.9	48.1		
PRKb004	P4	21.9	57.9	14.9	48.1		
PRKL003	P3	17.2	57.9	10.3	48.1		
PRKL004	P 1	17.2	57.9	10.2	48.1		
n=13	Summe		**57.9**		**48.1**		

IPkt090	**Haus 2 1 OG2Nord**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676836.13 m		y = 5781402.74 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	55.8	55.8	45.6	45.6		
STRb004	Tautring	50.4	56.9	41.4	47.0		
STRb005	Birkenallee	48.9	57.5	38.7	47.6		
STRb001	Graseweg	48.4	58.0	38.2	48.1		
S03S001	Südgleis	43.9	58.2	35.4	48.3		
S03S002	Nordgleis	43.2	58.3	35.4	48.5		
STRb006	Birkenallee west	39.1	58.4	28.9	48.6		
STRb007	St. Josef-Str	37.3	58.4	27.0	48.6		
PRKb003	P2	37.2	58.4	30.2	48.6		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.9	58.5	19.2	48.7		
PRKb004	P4	24.8	58.5	17.8	48.7		
PRKL003	P3	22.0	58.5	15.0	48.7		
PRKL004	P 1	20.2	58.5	13.2	48.7		
n=13	Summe		**58.5**		**48.7**		

IPkt094	Haus 2 3 EG Ost	Verkehrslärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676841.81 m		y = 5781401.95 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	57.1	57.1	46.9	46.9		
STRb004	Tautring	52.2	58.3	43.2	48.4		
STRb001	Graseweg	47.9	58.7	37.7	48.8		
STRb005	Birkenallee	45.0	58.9	34.8	48.9		
S03S001	Südgleis	43.4	59.0	34.9	49.1		
S03S002	Nordgleis	42.4	59.1	34.6	49.3		
PRKb003	P2	40.1	59.1	33.1	49.4		
STRb006	Birkenallee west	33.2	59.1	23.0	49.4		
STRb007	St. Josef-Str	31.1	59.1	20.9	49.4		
PRKL004	P 1	30.9	59.1	23.9	49.4		
S03S003	Nordgleis Kurve	19.8	59.1	12.0	49.4		
PRKb004	P4	16.2	59.1	9.2	49.4		
PRKL003	P3	12.8	59.1	5.8	49.4		
n=13	Summe		**59.1**		**49.4**		

IPkt095	Haus 2 3 OG1Ost	Verkehrslärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676841.81 m		y = 5781401.95 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	58.2	58.2	48.0	48.0		
STRb004	Tautring	53.5	59.5	44.5	49.6		
STRb001	Graseweg	48.2	59.8	38.0	49.9		
STRb005	Birkenallee	45.7	60.0	35.5	50.1		
S03S001	Südgleis	45.5	60.1	37.0	50.3		
S03S002	Nordgleis	44.0	60.2	36.3	50.4		
PRKb003	P2	40.9	60.3	33.9	50.5		
STRb006	Birkenallee west	34.1	60.3	23.9	50.5		
STRb007	St. Josef-Str	32.5	60.3	22.2	50.6		
PRKL004	P 1	31.9	60.3	24.9	50.6		
S03S003	Nordgleis Kurve	20.8	60.3	13.1	50.6		
PRKb004	P4	18.9	60.3	12.0	50.6		
PRKL003	P3	15.1	60.3	8.1	50.6		
n=13	Summe		**60.3**		**50.6**		

IPkt096	Haus 2 3 OG2Ost	Verkehrslärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676841.81 m		y = 5781401.95 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	59.4	59.4	49.2	49.2		
STRb004	Tautring	53.6	60.4	44.6	50.5		
STRb005	Birkenallee	49.1	60.7	38.8	50.8		
STRb001	Graseweg	48.6	61.0	38.3	51.0		
S03S001	Südgleis	45.9	61.1	37.4	51.2		
S03S002	Nordgleis	45.1	61.2	37.3	51.4		
PRKb003	P2	41.7	61.3	34.7	51.5		
STRb006	Birkenallee west	39.3	61.3	29.1	51.5		
STRb007	St. Josef-Str	37.9	61.3	27.7	51.5		
PRKL004	P 1	33.1	61.3	26.1	51.5		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.9	61.3	19.2	51.5		
PRKb004	P4	25.6	61.3	18.6	51.5		

PRKL003	P3	22.3	61.3	15.3	51.5		
n=13	Summe		**61.3**		**51.5**		

IPkt097	**Haus 2 4 EG Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676842.91 m		y = 5781392.01 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	56.8	56.8	46.6	46.6		
STRb004	Tautring	51.2	57.9	42.3	48.0		
STRb001	Graseweg	47.0	58.2	36.8	48.3		
S03S001	Südgleis	42.8	58.3	34.3	48.4		
S03S002	Nordgleis	41.9	58.4	34.1	48.6		
PRKb003	P2	40.4	58.5	33.4	48.7		
STRb005	Birkenallee	40.0	58.6	29.8	48.8		
PRKL004	P 1	32.6	58.6	25.6	48.8		
STRb006	Birkenallee west	32.6	58.6	22.4	48.8		
STRb007	St. Josef-Str	30.9	58.6	20.7	48.8		
S03S003	Nordgleis Kurve	17.8	58.6	10.0	48.8		
PRKb004	P4	16.2	58.6	9.2	48.8		
PRKL003	P3	12.4	58.6	5.4	48.8		
n=13	Summe		**58.6**		**48.8**		

IPkt098	**Haus 2 4 OG1Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676842.91 m		y = 5781392.01 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	58.0	58.0	47.8	47.8		
STRb004	Tautring	52.8	59.1	43.8	49.3		
STRb001	Graseweg	47.5	59.4	37.2	49.5		
S03S001	Südgleis	44.7	59.6	36.2	49.7		
S03S002	Nordgleis	43.5	59.7	35.7	49.9		
STRb005	Birkenallee	42.0	59.8	31.8	50.0		
PRKb003	P2	41.2	59.8	34.2	50.1		
PRKL004	P 1	33.9	59.8	26.9	50.1		
STRb006	Birkenallee west	33.9	59.8	23.7	50.1		
STRb007	St. Josef-Str	32.7	59.8	22.4	50.1		
S03S003	Nordgleis Kurve	19.8	59.8	12.0	50.1		
PRKb004	P4	19.3	59.8	12.3	50.1		
PRKL003	P3	14.9	59.8	8.0	50.1		
n=13	Summe		**59.8**		**50.1**		

IPkt099	**Haus 2 4 OG2Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676842.91 m		y = 5781392.01 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	59.3	59.3	49.0	49.0		
STRb004	Tautring	53.0	60.2	44.1	50.3		
STRb005	Birkenallee	48.3	60.5	38.1	50.5		
STRb001	Graseweg	48.2	60.7	38.0	50.7		
S03S001	Südgleis	45.5	60.8	37.0	50.9		
S03S002	Nordgleis	44.8	61.0	37.0	51.1		
PRKb003	P2	42.0	61.0	35.0	51.2		
STRb006	Birkenallee west	39.0	61.0	28.8	51.2		

STRb007	St. Josef-Str	38.0	61.1	27.8	51.2		
PRKL004	P 1	35.3	61.1	28.4	51.3		
S03S003	Nordgleis Kurve	27.1	61.1	19.3	51.3		
PRKb004	P4	26.5	61.1	19.5	51.3		
PRKL003	P3	22.3	61.1	15.4	51.3		
n=13	Summe		**61.1**		**51.3**		

IPkt100	**Haus 2 5 EG Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676844.02 m		y = 5781382.08 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	56.7	56.7	46.5	46.5		
STRb004	Tautring	50.8	57.7	41.8	47.8		
STRb001	Graseweg	46.4	58.0	36.2	48.1		
S03S001	Südgleis	42.5	58.2	34.0	48.3		
S03S002	Nordgleis	41.6	58.3	33.9	48.4		
PRKb003	P2	40.6	58.3	33.6	48.6		
STRb005	Birkenallee	40.4	58.4	30.2	48.6		
PRKL004	P 1	34.9	58.4	27.9	48.7		
STRb006	Birkenallee west	32.9	58.4	22.7	48.7		
STRb007	St. Josef-Str	31.0	58.4	20.8	48.7		
S03S003	Nordgleis Kurve	18.5	58.4	10.7	48.7		
PRKb004	P4	15.6	58.4	8.6	48.7		
PRKL003	P3	12.1	58.4	5.1	48.7		
n=13	Summe		**58.4**		**48.7**		

IPkt101	**Haus 2 5 OG1Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676844.02 m		y = 5781382.08 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	57.9	57.9	47.7	47.7		
STRb004	Tautring	52.4	59.0	43.5	49.1		
STRb001	Graseweg	46.9	59.3	36.7	49.3		
S03S001	Südgleis	44.3	59.4	35.8	49.5		
S03S002	Nordgleis	43.2	59.5	35.4	49.7		
STRb005	Birkenallee	42.6	59.6	32.4	49.8		
PRKb003	P2	41.4	59.7	34.4	49.9		
PRKL004	P 1	36.7	59.7	29.7	49.9		
STRb006	Birkenallee west	34.3	59.7	24.0	49.9		
STRb007	St. Josef-Str	32.9	59.7	22.6	50.0		
S03S003	Nordgleis Kurve	20.3	59.7	12.5	50.0		
PRKb004	P4	18.9	59.7	11.9	50.0		
PRKL003	P3	14.7	59.7	7.7	50.0		
n=13	Summe		**59.7**		**50.0**		

IPkt102	**Haus 2 5 OG2Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676844.02 m		y = 5781382.08 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	59.1	59.1	48.9	48.9		
STRb004	Tautring	52.8	60.0	43.8	50.1		
STRb005	Birkenallee	48.6	60.3	38.4	50.4		
STRb001	Graseweg	47.8	60.6	37.6	50.6		
S03S001	Südgleis	45.2	60.7	36.7	50.8		

S03S002	Nordgleis	44.4	60.8	36.7	50.9		
PRKb003	P2	42.2	60.9	35.2	51.0		
STRb006	Birkenallee west	38.9	60.9	28.7	51.1		
STRb007	St. Josef-Str	38.1	60.9	27.8	51.1		
PRKL004	P 1	37.8	60.9	30.8	51.1		
S03S003	Nordgleis Kurve	27.2	60.9	19.4	51.1		
PRKb004	P4	26.3	60.9	19.3	51.1		
PRKL003	P3	22.3	60.9	15.3	51.1		
n=13	Summe		**60.9**		**51.1**		

IPkt103	**Haus 2 6 EG Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676845.12 m		y = 5781372.14 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	56.7	56.7	46.5	46.5		
STRb004	Tautring	50.5	57.6	41.5	47.7		
STRb001	Graseweg	46.0	57.9	35.8	47.9		
S03S001	Südgleis	42.3	58.0	33.8	48.1		
S03S002	Nordgleis	41.4	58.1	33.7	48.3		
STRb005	Birkenallee	40.8	58.2	30.6	48.3		
PRKb003	P2	40.8	58.3	33.8	48.5		
PRKL004	P 1	38.3	58.3	31.3	48.6		
STRb006	Birkenallee west	33.3	58.3	23.1	48.6		
STRb007	St. Josef-Str	31.3	58.3	21.0	48.6		
S03S003	Nordgleis Kurve	18.5	58.3	10.7	48.6		
PRKb004	P4	15.3	58.3	8.3	48.6		
PRKL003	P3	12.1	58.3	5.1	48.6		
n=13	Summe		**58.3**		**48.6**		

IPkt104	**Haus 2 6 OG1Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676845.12 m		y = 5781372.14 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	57.8	57.8	47.6	47.6		
STRb004	Tautring	52.2	58.9	43.3	49.0		
STRb001	Graseweg	46.5	59.1	36.3	49.2		
S03S001	Südgleis	44.0	59.3	35.5	49.4		
STRb005	Birkenallee	43.1	59.4	32.8	49.5		
S03S002	Nordgleis	43.0	59.5	35.2	49.6		
PRKb003	P2	41.6	59.5	34.6	49.8		
PRKL004	P 1	40.1	59.6	33.1	49.9		
STRb006	Birkenallee west	34.8	59.6	24.6	49.9		
STRb007	St. Josef-Str	33.1	59.6	22.9	49.9		
S03S003	Nordgleis Kurve	20.3	59.6	12.5	49.9		
PRKb004	P4	18.4	59.6	11.4	49.9		
PRKL003	P3	14.7	59.6	7.7	49.9		
n=13	Summe		**59.6**		**49.9**		

IPkt105	**Haus 2 6 OG2Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676845.12 m		y = 5781372.14 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	59.0	59.0	48.8	48.8		
STRb004	Tautring	52.6	59.9	43.6	50.0		

STRb005	Birkenallee	48.6	60.2	38.4	50.3		
STRb001	Graseweg	47.4	60.4	37.2	50.5		
S03S001	Südgleis	45.0	60.6	36.5	50.6		
S03S002	Nordgleis	44.2	60.7	36.4	50.8		
PRKb003	P2	42.4	60.7	35.4	50.9		
PRKL004	P 1	40.5	60.8	33.5	51.0		
STRb006	Birkenallee west	39.0	60.8	28.8	51.0		
STRb007	St. Josef-Str	38.0	60.8	27.8	51.0		
S03S003	Nordgleis Kurve	27.0	60.8	19.2	51.0		
PRKb004	P4	25.5	60.8	18.5	51.0		
PRKL003	P3	22.3	60.8	15.3	51.1		
n=13	Summe		**60.8**		**51.1**		

IPkt106	**Haus 2 7 EG Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676846.22 m		y = 5781362.20 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	56.7	56.7	46.4	46.4		
STRb004	Tautring	50.3	57.6	41.4	47.6		
STRb001	Graseweg	45.6	57.8	35.4	47.9		
PRKL004	P 1	45.0	58.1	38.0	48.3		
STRb005	Birkenallee	43.0	58.2	32.8	48.4		
S03S001	Südgleis	42.1	58.3	33.6	48.6		
S03S002	Nordgleis	41.3	58.4	33.6	48.7		
PRKb003	P2	40.9	58.5	33.9	48.8		
STRb006	Birkenallee west	33.4	58.5	23.2	48.8		
STRb007	St. Josef-Str	30.7	58.5	20.5	48.8		
S03S003	Nordgleis Kurve	19.2	58.5	11.4	48.8		
PRKb004	P4	15.6	58.5	8.6	48.8		
PRKL003	P3	12.8	58.5	5.8	48.9		
n=13	Summe		**58.5**		**48.9**		

IPkt107	**Haus 2 7 OG1Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676846.22 m		y = 5781362.20 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	57.8	57.8	47.6	47.6		
STRb004	Tautring	52.1	58.8	43.1	48.9		
STRb001	Graseweg	46.1	59.0	35.9	49.1		
PRKL004	P 1	45.4	59.2	38.4	49.5		
STRb005	Birkenallee	44.6	59.4	34.4	49.6		
S03S001	Südgleis	43.8	59.5	35.3	49.8		
S03S002	Nordgleis	42.8	59.6	35.1	49.9		
PRKb003	P2	41.7	59.7	34.7	50.0		
STRb006	Birkenallee west	34.8	59.7	24.6	50.0		
STRb007	St. Josef-Str	32.4	59.7	22.2	50.1		
S03S003	Nordgleis Kurve	20.9	59.7	13.1	50.1		
PRKb004	P4	18.4	59.7	11.4	50.1		
PRKL003	P3	15.1	59.7	8.1	50.1		
n=13	Summe		**59.7**		**50.1**		

IPkt108	Haus 2 7 OG2Ost	Verkehrslärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676846.22 m		y = 5781362.20 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	59.0	59.0	48.7	48.7		
STRb004	Tautring	52.4	59.8	43.5	49.9		
STRb005	Birkenallee	48.7	60.2	38.5	50.2		
STRb001	Graseweg	47.1	60.4	36.8	50.4		
PRKL004	P 1	45.4	60.5	38.4	50.6		
S03S001	Südgleis	44.9	60.6	36.4	50.8		
S03S002	Nordgleis	44.1	60.7	36.3	51.0		
PRKb003	P2	42.5	60.8	35.5	51.1		
STRb006	Birkenallee west	39.0	60.8	28.8	51.1		
STRb007	St. Josef-Str	37.1	60.8	26.8	51.1		
S03S003	Nordgleis Kurve	27.1	60.8	19.3	51.1		
PRKb004	P4	25.6	60.8	18.6	51.1		
PRKL003	P3	22.1	60.8	15.1	51.1		
n=13	Summe		**60.8**		**51.1**		

IPkt109	Haus 2 8 EG Süd	Verkehrslärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676841.75 m		y = 5781360.36 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	53.5	53.5	43.3	43.3		
STRb004	Tautring	46.4	54.3	37.5	44.3		
PRKL004	P 1	46.0	54.9	39.0	45.4		
S03S001	Südgleis	38.9	55.0	30.4	45.5		
S03S002	Nordgleis	38.2	55.1	30.5	45.7		
PRKb003	P2	38.2	55.1	31.2	45.8		
STRb005	Birkenallee	37.4	55.2	27.2	45.9		
STRb001	Graseweg	34.3	55.3	24.0	45.9		
STRb007	St. Josef-Str	32.2	55.3	22.0	45.9		
STRb006	Birkenallee west	28.9	55.3	18.7	45.9		
PRKb004	P4	22.7	55.3	15.7	45.9		
PRKL003	P3	20.3	55.3	13.3	45.9		
S03S003	Nordgleis Kurve	16.7	55.3	8.9	45.9		
n=13	Summe		**55.3**		**45.9**		

IPkt110	Haus 2 8 OG1Süd	Verkehrslärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676841.75 m		y = 5781360.37 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	54.5	54.5	44.2	44.2		
STRb004	Tautring	48.2	55.4	39.3	45.4		
PRKL004	P 1	46.2	55.9	39.2	46.4		
S03S001	Südgleis	40.3	56.0	31.8	46.5		
S03S002	Nordgleis	39.5	56.1	31.7	46.7		
PRKb003	P2	38.9	56.2	31.9	46.8		
STRb005	Birkenallee	38.6	56.2	28.3	46.9		
STRb001	Graseweg	36.9	56.3	26.7	46.9		
STRb007	St. Josef-Str	32.9	56.3	22.7	46.9		
STRb006	Birkenallee west	28.1	56.3	17.9	46.9		
PRKb004	P4	23.0	56.3	16.0	46.9		

PRKL003	P3	20.7	56.3	13.7	46.9		
S03S003	Nordgleis Kurve	17.3	56.3	9.5	46.9		
n=13	Summe		**56.3**		**46.9**		

IPkt111	**Haus 2 8 OG2Süd**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676841.75 m		y = 5781360.36 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	55.4	55.4	45.1	45.1		
STRb004	Tautring	49.1	56.3	40.1	46.3		
PRKL004	P 1	45.8	56.6	38.8	47.0		
S03S001	Südgleis	42.1	56.8	33.6	47.2		
S03S002	Nordgleis	40.8	56.9	33.0	47.4		
PRKb003	P2	40.2	57.0	33.2	47.5		
STRb005	Birkenallee	39.4	57.1	29.2	47.6		
STRb001	Graseweg	37.3	57.1	27.1	47.6		
STRb007	St. Josef-Str	34.6	57.1	24.4	47.7		
STRb006	Birkenallee west	32.6	57.2	22.4	47.7		
PRKb004	P4	24.3	57.2	17.3	47.7		
PRKL003	P3	21.5	57.2	14.5	47.7		
S03S003	Nordgleis Kurve	19.6	57.2	11.8	47.7		
n=13	Summe		**57.2**		**47.7**		

IPkt115	**Haus 2 10 EG West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676835.40 m		y = 5781360.99 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	47.2	47.2	37.0	37.0		
STRb002	Scharnhorst	47.0	50.1	36.8	39.9		
PRKL004	P 1	43.2	50.9	36.2	41.4		
STRb001	Graseweg	40.7	51.3	30.5	41.8		
STRb004	Tautring	40.3	51.7	31.3	42.2		
STRb006	Birkenallee west	37.3	51.8	27.1	42.3		
STRb007	St. Josef-Str	35.8	51.9	25.6	42.4		
S03S001	Südgleis	31.7	52.0	23.2	42.4		
S03S002	Nordgleis	31.4	52.0	23.6	42.5		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.3	52.0	18.6	42.5		
PRKb004	P4	24.7	52.0	17.7	42.5		
PRKb003	P2	23.4	52.0	16.4	42.5		
PRKL003	P3	21.0	52.0	14.0	42.5		
n=13	Summe		**52.0**		**42.5**		

IPkt116	**Haus 2 10 OG1West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676835.40 m		y = 5781360.99 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	48.7	48.7	38.5	38.5		
STRb005	Birkenallee	47.5	51.2	37.3	41.0		
PRKL004	P 1	43.6	51.9	36.6	42.3		
STRb001	Graseweg	42.8	52.4	32.6	42.8		
STRb004	Tautring	41.5	52.7	32.6	43.2		
STRb006	Birkenallee west	37.4	52.9	27.2	43.3		
STRb007	St. Josef-Str	36.2	53.0	26.0	43.4		
S03S001	Südgleis	32.7	53.0	24.2	43.4		

S03S002	Nordgleis	32.4	53.0	24.6	43.5		
PRKb003	P2	28.6	53.1	21.6	43.5		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.6	53.1	18.8	43.5		
PRKb004	P4	25.2	53.1	18.3	43.5		
PRKL003	P3	21.5	53.1	14.5	43.5		
n=13	Summe		**53.1**		**43.5**		
IPkt117	**Haus 2 10 OG2West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676835.40 m		y = 5781360.99 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	57.1	57.1	46.9	46.9		
STRb004	Tautring	49.1	57.8	40.2	47.7		
STRb005	Birkenallee	48.6	58.2	38.3	48.2		
STRb001	Graseweg	47.5	58.6	37.3	48.5		
PRKL004	P 1	44.8	58.8	37.8	48.9		
S03S001	Südgleis	41.6	58.9	33.1	49.0		
S03S002	Nordgleis	41.6	58.9	33.8	49.1		
PRKb003	P2	40.6	59.0	33.6	49.3		
STRb006	Birkenallee west	39.0	59.0	28.8	49.3		
STRb007	St. Josef-Str	37.6	59.1	27.4	49.3		
S03S003	Nordgleis Kurve	27.4	59.1	19.6	49.3		
PRKb004	P4	26.1	59.1	19.1	49.3		
PRKL003	P3	22.6	59.1	15.6	49.3		
n=13	Summe		**59.1**		**49.3**		

IPkt118	**Haus 2 11 EG West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676834.27 m		y = 5781370.93 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	47.5	47.5	37.3	37.3		
STRb002	Scharnhorst	43.6	49.0	33.4	38.8		
STRb001	Graseweg	39.1	49.4	28.9	39.2		
STRb004	Tautring	38.3	49.7	29.3	39.6		
STRb006	Birkenallee west	37.3	50.0	27.1	39.9		
STRb007	St. Josef-Str	36.1	50.1	25.8	40.0		
PRKL004	P 1	34.8	50.3	27.8	40.3		
S03S001	Südgleis	29.6	50.3	21.1	40.3		
S03S002	Nordgleis	29.3	50.3	21.5	40.4		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.4	50.4	18.6	40.4		
PRKb004	P4	24.8	50.4	17.8	40.4		
PRKb003	P2	23.5	50.4	16.5	40.5		
PRKL003	P3	21.3	50.4	14.3	40.5		
n=13	Summe		**50.4**		**40.5**		

IPkt119	**Haus 2 11 OG1West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676834.27 m		y = 5781370.93 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	47.8	47.8	37.6	37.6		
STRb002	Scharnhorst	46.7	50.3	36.5	40.1		
STRb001	Graseweg	41.9	50.9	31.7	40.7		
STRb004	Tautring	39.9	51.2	31.0	41.1		
STRb006	Birkenallee west	37.6	51.4	27.4	41.3		

STRb007	St. Josef-Str	36.6	51.5	26.3	41.4		
PRKL004	P 1	36.4	51.7	29.4	41.7		
S03S001	Südgleis	30.6	51.7	22.1	41.7		
S03S002	Nordgleis	30.3	51.7	22.5	41.8		
PRKb003	P2	29.3	51.8	22.3	41.8		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.6	51.8	18.8	41.9		
PRKb004	P4	25.4	51.8	18.4	41.9		
PRKL003	P3	21.8	51.8	14.8	41.9		
n=13	Summe		**51.8**		**41.9**		

IPkt120	**Haus 2 11 OG2West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676834.27 m		y = 5781370.93 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	56.8	56.8	46.6	46.6		
STRb005	Birkenallee	48.7	57.5	38.5	47.2		
STRb004	Tautring	48.1	57.9	39.1	47.9		
STRb001	Graseweg	47.7	58.3	37.5	48.2		
S03S002	Nordgleis	41.4	58.4	33.6	48.4		
S03S001	Südgleis	41.1	58.5	32.6	48.5		
PRKb003	P2	40.8	58.6	33.9	48.7		
STRb006	Birkenallee west	39.1	58.6	28.9	48.7		
STRb007	St. Josef-Str	38.0	58.7	27.8	48.7		
PRKL004	P 1	37.9	58.7	31.0	48.8		
S03S003	Nordgleis Kurve	27.4	58.7	19.6	48.8		
PRKb004	P4	26.2	58.7	19.2	48.8		
PRKL003	P3	22.8	58.7	15.8	48.8		
n=13	Summe		**58.7**		**48.8**		

IPkt121	**Haus 2 12 EG West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676833.13 m		y = 5781380.86 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	47.7	47.7	37.5	37.5		
STRb002	Scharnhorst	43.8	49.2	33.6	39.0		
STRb001	Graseweg	39.5	49.6	29.2	39.4		
STRb004	Tautring	38.7	50.0	29.7	39.9		
STRb006	Birkenallee west	37.4	50.2	27.2	40.1		
STRb007	St. Josef-Str	36.1	50.4	25.9	40.3		
PRKL004	P 1	30.9	50.4	23.9	40.4		
S03S001	Südgleis	29.8	50.5	21.3	40.4		
S03S002	Nordgleis	29.5	50.5	21.7	40.5		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.4	50.5	18.6	40.5		
PRKb004	P4	25.4	50.5	18.4	40.5		
PRKb003	P2	23.8	50.5	16.8	40.5		
PRKL003	P3	21.2	50.5	14.2	40.6		
n=13	Summe		**50.5**		**40.6**		

IPkt122	**Haus 2 12 OG1West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676833.13 m		y = 5781380.86 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	48.0	48.0	37.8	37.8		

STRb002	Scharnhorst	46.9	50.5	36.7	40.3		
STRb001	Graseweg	41.8	51.1	31.6	40.8		
STRb004	Tautring	40.3	51.4	31.4	41.3		
STRb006	Birkenallee west	37.8	51.6	27.6	41.5		
STRb007	St. Josef-Str	36.7	51.7	26.5	41.6		
PRKL004	P 1	32.8	51.8	25.8	41.7		
S03S001	Südgleis	30.8	51.8	22.3	41.8		
S03S002	Nordgleis	30.5	51.9	22.8	41.8		
PRKb003	P2	29.6	51.9	22.6	41.9		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.7	51.9	18.9	41.9		
PRKb004	P4	25.9	51.9	18.9	41.9		
PRKL003	P3	21.7	51.9	14.7	41.9		
n=13	Summe		**51.9**		**41.9**		

IPkt123	**Haus 2 12 OG2West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676833.13 m		y = 5781380.86 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	57.0	57.0	46.8	46.8		
STRb005	Birkenallee	48.9	57.6	38.7	47.4		
STRb001	Graseweg	47.9	58.1	37.7	47.9		
STRb004	Tautring	47.9	58.5	38.9	48.4		
S03S002	Nordgleis	41.5	58.6	33.7	48.5		
S03S001	Südgleis	41.1	58.6	32.5	48.6		
PRKb003	P2	40.8	58.7	33.9	48.8		
STRb006	Birkenallee west	39.1	58.8	28.9	48.8		
STRb007	St. Josef-Str	38.2	58.8	27.9	48.9		
PRKL004	P 1	35.2	58.8	28.2	48.9		
S03S003	Nordgleis Kurve	27.5	58.8	19.7	48.9		
PRKb004	P4	26.7	58.8	19.7	48.9		
PRKL003	P3	22.7	58.8	15.7	48.9		
n=13	Summe		**58.8**		**48.9**		

IPkt124	**Haus 2 13 EG West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676832.00 m		y = 5781390.80 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	48.0	48.0	37.8	37.8		
STRb002	Scharnhorst	44.3	49.5	34.1	39.3		
STRb001	Graseweg	40.3	50.0	30.1	39.8		
STRb004	Tautring	39.4	50.4	30.4	40.3		
STRb006	Birkenallee west	37.7	50.6	27.5	40.5		
STRb007	St. Josef-Str	36.4	50.8	26.2	40.6		
S03S001	Südgleis	30.4	50.8	21.9	40.7		
S03S002	Nordgleis	30.1	50.8	22.4	40.8		
PRKL004	P 1	28.3	50.9	21.3	40.8		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.4	50.9	18.6	40.8		
PRKb004	P4	25.4	50.9	18.4	40.9		
PRKb003	P2	24.2	50.9	17.2	40.9		
PRKL003	P3	21.2	50.9	14.2	40.9		
n=13	Summe		**50.9**		**40.9**		

IPkt125	Haus 2 13 OG1West	Verkehrslärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676832.00 m		y = 5781390.80 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	48.3	48.3	38.0	38.0		
STRb002	Scharnhorst	47.2	50.8	37.0	40.6		
STRb001	Graseweg	41.9	51.3	31.7	41.1		
STRb004	Tautring	40.9	51.7	32.0	41.6		
STRb006	Birkenallee west	38.2	51.9	28.0	41.8		
STRb007	St. Josef-Str	37.0	52.0	26.8	41.9		
S03S001	Südgleis	31.4	52.0	22.9	42.0		
S03S002	Nordgleis	31.1	52.1	23.3	42.0		
PRKL004	P 1	29.9	52.1	22.9	42.1		
PRKb003	P2	29.6	52.1	22.6	42.1		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.6	52.1	18.9	42.1		
PRKb004	P4	25.9	52.2	18.9	42.2		
PRKL003	P3	21.7	52.2	14.7	42.2		
n=13	Summe		**52.2**		**42.2**		

IPkt126	Haus 2 13 OG2West	Verkehrslärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676832.00 m		y = 5781390.80 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	57.1	57.1	46.9	46.9		
STRb005	Birkenallee	49.1	57.7	38.9	47.5		
STRb004	Tautring	48.2	58.2	39.2	48.1		
STRb001	Graseweg	47.4	58.5	37.2	48.4		
S03S002	Nordgleis	41.5	58.6	33.7	48.6		
S03S001	Südgleis	40.9	58.7	32.4	48.7		
PRKb003	P2	40.6	58.8	33.7	48.8		
STRb006	Birkenallee west	39.3	58.8	29.1	48.9		
STRb007	St. Josef-Str	38.3	58.8	28.1	48.9		
PRKL004	P 1	33.0	58.9	26.0	48.9		
S03S003	Nordgleis Kurve	27.4	58.9	19.6	48.9		
PRKb004	P4	26.7	58.9	19.7	48.9		
PRKL003	P3	22.8	58.9	15.8	48.9		
n=13	Summe		**58.9**		**48.9**		

IPkt127	Haus 2 14 EG West	Verkehrslärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676830.87 m		y = 5781400.73 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	48.2	48.2	38.0	38.0		
STRb002	Scharnhorst	48.2	51.2	37.9	41.0		
STRb001	Graseweg	45.8	52.3	35.6	42.1		
STRb004	Tautring	43.0	52.8	34.0	42.7		
STRb006	Birkenallee west	37.9	52.9	27.7	42.8		
STRb007	St. Josef-Str	36.6	53.0	26.4	42.9		
S03S001	Südgleis	34.7	53.1	26.2	43.0		
S03S002	Nordgleis	34.2	53.1	26.4	43.1		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.4	53.1	18.6	43.1		
PRKL004	P 1	26.4	53.1	19.4	43.1		
PRKb004	P4	25.1	53.1	18.1	43.2		

PRKb003	P2	23.9	53.2	16.9	43.2		
PRKL003	P3	21.0	53.2	14.0	43.2		
n=13	Summe		**53.2**		**43.2**		

IPkt128	**Haus 2 14 OG1West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676830.87 m		y = 5781400.73 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	49.8	49.8	39.6	39.6		
STRb005	Birkenallee	48.4	52.2	38.2	41.9		
STRb001	Graseweg	46.4	53.2	36.2	43.0		
STRb004	Tautring	44.4	53.7	35.5	43.7		
STRb006	Birkenallee west	38.2	53.9	28.0	43.8		
STRb007	St. Josef-Str	37.1	53.9	26.9	43.9		
S03S001	Südgleis	35.9	54.0	27.4	44.0		
S03S002	Nordgleis	35.3	54.1	27.5	44.1		
PRKb003	P2	29.0	54.1	22.0	44.1		
PRKL004	P 1	27.9	54.1	20.9	44.1		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.6	54.1	18.9	44.1		
PRKb004	P4	25.6	54.1	18.7	44.2		
PRKL003	P3	21.5	54.1	14.5	44.2		
n=13	Summe		**54.1**		**44.2**		

IPkt129	**Haus 2 14 OG2West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676830.87 m		y = 5781400.73 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	57.0	57.0	46.8	46.8		
STRb004	Tautring	50.0	57.8	41.0	47.8		
STRb005	Birkenallee	49.1	58.3	38.9	48.3		
STRb001	Graseweg	48.5	58.8	38.3	48.7		
S03S001	Südgleis	43.0	58.9	34.5	48.9		
S03S002	Nordgleis	42.5	59.0	34.7	49.1		
PRKb003	P2	39.9	59.0	32.9	49.2		
STRb006	Birkenallee west	38.8	59.1	28.6	49.2		
STRb007	St. Josef-Str	37.9	59.1	27.7	49.2		
PRKL004	P 1	31.3	59.1	24.3	49.3		
S03S003	Nordgleis Kurve	27.0	59.1	19.2	49.3		
PRKb004	P4	26.5	59.1	19.5	49.3		
PRKL003	P3	22.7	59.1	15.7	49.3		
n=13	Summe		**59.1**		**49.3**		

IPkt130	**Haus 1 1 EG Nord**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676842.48 m		y = 5781327.95 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	53.1	53.1	42.9	42.9		
PRKL004	P 1	49.0	54.5	42.0	45.5		
STRb005	Birkenallee	47.0	55.2	36.8	46.0		
STRb004	Tautring	45.9	55.7	36.9	46.5		
STRb001	Graseweg	44.0	56.0	33.8	46.8		
S03S001	Südgleis	38.4	56.1	29.9	46.8		
S03S002	Nordgleis	37.9	56.1	30.2	46.9		
PRKb003	P2	37.8	56.2	30.8	47.0		

STRb006	Birkenallee west	36.5	56.2	26.2	47.1		
STRb007	St. Josef-Str	35.6	56.3	25.4	47.1		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.0	56.3	18.2	47.1		
PRKb004	P4	22.5	56.3	15.5	47.1		
PRKL003	P3	19.0	56.3	12.0	47.1		
n=13	Summe		**56.3**		**47.1**		

IPkt131	**Haus 1 1 OG1Nord**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676842.48 m		y = 5781327.95 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	54.0	54.0	43.8	43.8		
PRKL004	P 1	48.4	55.1	41.4	45.8		
STRb004	Tautring	47.6	55.8	38.6	46.6		
STRb005	Birkenallee	47.3	56.4	37.1	47.0		
STRb001	Graseweg	45.0	56.7	34.8	47.3		
S03S001	Südgleis	39.8	56.8	31.3	47.4		
S03S002	Nordgleis	39.1	56.8	31.3	47.5		
PRKb003	P2	38.5	56.9	31.5	47.6		
STRb006	Birkenallee west	36.8	56.9	26.6	47.6		
STRb007	St. Josef-Str	35.9	57.0	25.7	47.6		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.2	57.0	18.4	47.7		
PRKb004	P4	23.1	57.0	16.1	47.7		
PRKL003	P3	19.4	57.0	12.5	47.7		
n=13	Summe		**57.0**		**47.7**		

IPkt132	**Haus 1 1 OG2Nord**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676842.48 m		y = 5781327.95 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	54.8	54.8	44.5	44.5		
STRb004	Tautring	47.9	55.6	39.0	45.6		
STRb005	Birkenallee	47.5	56.2	37.3	46.2		
PRKL004	P 1	47.4	56.8	40.4	47.2		
STRb001	Graseweg	46.1	57.1	35.9	47.5		
S03S001	Südgleis	40.8	57.2	32.3	47.7		
S03S002	Nordgleis	40.1	57.3	32.3	47.8		
PRKb003	P2	39.6	57.4	32.6	47.9		
STRb006	Birkenallee west	37.0	57.4	26.8	48.0		
STRb007	St. Josef-Str	36.4	57.4	26.2	48.0		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.5	57.4	18.7	48.0		
PRKb004	P4	23.7	57.4	16.7	48.0		
PRKL003	P3	20.3	57.4	13.3	48.0		
n=13	Summe		**57.4**		**48.0**		

IPkt136	**Haus 1 3 EG Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676848.23 m		y = 5781326.69 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	56.3	56.3	46.1	46.1		
STRb004	Tautring	49.5	57.1	40.5	47.1		
PRKL004	P 1	47.1	57.5	40.1	47.9		
STRb001	Graseweg	44.2	57.7	34.0	48.1		
STRb005	Birkenallee	42.7	57.9	32.5	48.2		

S03S001	Südgleis	41.4	57.9	32.9	48.3		
S03S002	Nordgleis	40.8	58.0	33.0	48.5		
PRKb003	P2	40.5	58.1	33.5	48.6		
STRb006	Birkenallee west	32.0	58.1	21.8	48.6		
STRb007	St. Josef-Str	30.7	58.1	20.4	48.6		
S03S003	Nordgleis Kurve	19.6	58.1	11.8	48.6		
PRKb004	P4	14.6	58.1	7.6	48.6		
PRKL003	P3	11.8	58.1	4.8	48.6		
n=13	Summe		**58.1**		**48.6**		

IPkt137	**Haus 1 3 OG1Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676848.23 m		y = 5781326.69 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	57.3	57.3	47.1	47.1		
STRb004	Tautring	51.3	58.3	42.4	48.4		
PRKL004	P 1	46.9	58.6	39.9	48.9		
STRb001	Graseweg	45.0	58.8	34.7	49.1		
STRb005	Birkenallee	44.1	58.9	33.9	49.2		
S03S001	Südgleis	43.0	59.0	34.5	49.4		
S03S002	Nordgleis	42.2	59.1	34.4	49.5		
PRKb003	P2	41.3	59.2	34.3	49.6		
STRb006	Birkenallee west	32.6	59.2	22.4	49.6		
STRb007	St. Josef-Str	32.2	59.2	22.0	49.6		
S03S003	Nordgleis Kurve	20.7	59.2	12.9	49.6		
PRKb004	P4	16.2	59.2	9.2	49.6		
PRKL003	P3	12.6	59.2	5.6	49.6		
n=13	Summe		**59.2**		**49.6**		

IPkt138	**Haus 1 3 OG2Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676848.23 m		y = 5781326.69 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	58.4	58.4	48.2	48.2		
STRb004	Tautring	51.8	59.2	42.8	49.3		
STRb005	Birkenallee	47.9	59.5	37.7	49.6		
PRKL004	P 1	46.9	59.8	39.9	50.0		
STRb001	Graseweg	46.0	60.0	35.8	50.2		
S03S001	Südgleis	44.2	60.1	35.7	50.3		
S03S002	Nordgleis	43.5	60.2	35.7	50.5		
PRKb003	P2	42.1	60.2	35.1	50.6		
STRb007	St. Josef-Str	37.5	60.3	27.3	50.6		
STRb006	Birkenallee west	37.3	60.3	27.0	50.6		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.7	60.3	19.0	50.6		
PRKb004	P4	20.6	60.3	13.6	50.6		
PRKL003	P3	17.0	60.3	10.0	50.6		
n=13	Summe		**60.3**		**50.6**		

IPkt139	**Haus 1 4 EG Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676849.35 m		y = 5781316.75 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	56.3	56.3	46.0	46.0		

STRb004	Tautring	49.4	57.1	40.4	47.1		
STRb001	Graseweg	44.0	57.3	33.8	47.3		
STRb005	Birkenallee	41.4	57.4	31.2	47.4		
S03S001	Südgleis	41.4	57.5	32.8	47.5		
PRKL004	P 1	40.9	57.6	33.9	47.7		
S03S002	Nordgleis	40.7	57.7	32.9	47.9		
PRKb003	P2	40.4	57.8	33.5	48.0		
STRb006	Birkenallee west	32.2	57.8	22.0	48.0		
STRb007	St. Josef-Str	30.5	57.8	20.3	48.0		
S03S003	Nordgleis Kurve	17.9	57.8	10.1	48.0		
PRKb004	P4	14.9	57.8	7.9	48.0		
PRKL003	P3	10.9	57.8	3.9	48.0		
n=13	Summe		**57.8**		**48.0**		

IPkt140	**Haus 1 4 OG1Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676849.35 m		y = 5781316.75 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	57.3	57.3	47.1	47.1		
STRb004	Tautring	51.2	58.2	42.3	48.3		
STRb001	Graseweg	44.8	58.4	34.6	48.5		
S03S001	Südgleis	42.9	58.6	34.4	48.7		
STRb005	Birkenallee	42.9	58.7	32.6	48.8		
S03S002	Nordgleis	42.1	58.8	34.3	48.9		
PRKL004	P 1	41.9	58.9	34.9	49.1		
PRKb003	P2	41.2	58.9	34.2	49.2		
STRb006	Birkenallee west	33.2	58.9	23.0	49.2		
STRb007	St. Josef-Str	32.2	58.9	22.0	49.2		
S03S003	Nordgleis Kurve	19.6	58.9	11.9	49.2		
PRKb004	P4	17.5	58.9	10.5	49.2		
PRKL003	P3	12.8	58.9	5.8	49.2		
n=13	Summe		**58.9**		**49.2**		

IPkt141	**Haus 1 4 OG2Ost**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676849.35 m		y = 5781316.75 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	58.3	58.3	48.1	48.1		
STRb004	Tautring	51.7	59.2	42.7	49.2		
STRb005	Birkenallee	47.4	59.5	37.2	49.5		
STRb001	Graseweg	46.1	59.7	35.8	49.7		
S03S001	Südgleis	44.1	59.8	35.6	49.8		
S03S002	Nordgleis	43.4	59.9	35.6	50.0		
PRKb003	P2	42.0	60.0	35.0	50.1		
PRKL004	P 1	41.9	60.0	34.9	50.3		
STRb006	Birkenallee west	37.5	60.0	27.3	50.3		
STRb007	St. Josef-Str	37.3	60.1	27.1	50.3		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.3	60.1	18.6	50.3		
PRKb004	P4	23.9	60.1	16.9	50.3		
PRKL003	P3	19.3	60.1	12.3	50.3		
n=13	Summe		**60.1**		**50.3**		

IPkt142	Haus 1 5 EG Ost	Verkehrslärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676850.47 m		y = 5781306.81 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	56.2	56.2	46.0	46.0		
STRb004	Tautring	49.3	57.0	40.3	47.0		
STRb001	Graseweg	43.7	57.2	33.5	47.2		
STRb005	Birkenallee	42.6	57.4	32.4	47.4		
S03S001	Südgleis	41.3	57.5	32.8	47.5		
S03S002	Nordgleis	40.6	57.6	32.9	47.7		
PRKb003	P2	40.4	57.6	33.4	47.8		
PRKL004	P 1	36.7	57.7	29.7	47.9		
STRb006	Birkenallee west	32.5	57.7	22.2	47.9		
STRb007	St. Josef-Str	30.3	57.7	20.0	47.9		
S03S003	Nordgleis Kurve	17.2	57.7	9.4	47.9		
PRKb004	P4	14.5	57.7	7.5	47.9		
PRKL003	P3	10.6	57.7	3.6	47.9		
n=13	Summe		**57.7**		**47.9**		

IPkt143	Haus 1 5 OG1Ost	Verkehrslärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676850.47 m		y = 5781306.81 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	57.2	57.2	47.0	47.0		
STRb004	Tautring	51.1	58.2	42.2	48.3		
STRb001	Graseweg	44.6	58.4	34.4	48.4		
STRb005	Birkenallee	43.8	58.5	33.5	48.6		
S03S001	Südgleis	42.9	58.6	34.4	48.7		
S03S002	Nordgleis	42.0	58.7	34.2	48.9		
PRKb003	P2	41.1	58.8	34.2	49.0		
PRKL004	P 1	38.6	58.8	31.6	49.1		
STRb006	Birkenallee west	33.4	58.9	23.2	49.1		
STRb007	St. Josef-Str	32.0	58.9	21.8	49.1		
S03S003	Nordgleis Kurve	19.7	58.9	11.9	49.1		
PRKb004	P4	17.3	58.9	10.3	49.1		
PRKL003	P3	12.5	58.9	5.5	49.1		
n=13	Summe		**58.9**		**49.1**		

IPkt144	Haus 1 5 OG2Ost	Verkehrslärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676850.47 m		y = 5781306.81 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	58.3	58.3	48.1	48.1		
STRb004	Tautring	51.6	59.1	42.7	49.2		
STRb005	Birkenallee	47.6	59.4	37.3	49.5		
STRb001	Graseweg	46.1	59.6	35.9	49.6		
S03S001	Südgleis	44.0	59.7	35.5	49.8		
S03S002	Nordgleis	43.3	59.8	35.5	50.0		
PRKb003	P2	41.9	59.9	35.0	50.1		
PRKL004	P 1	39.2	60.0	32.2	50.2		
STRb006	Birkenallee west	37.4	60.0	27.1	50.2		
STRb007	St. Josef-Str	37.0	60.0	26.8	50.2		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.6	60.0	18.8	50.2		

PRKb004	P4	23.7	60.0	16.8	50.2		
PRKL003	P3	18.8	60.0	11.8	50.2		
n=13	Summe		**60.0**		**50.2**		

IPkt145	**Haus 1 6 EG Süd**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676845.09 m		y = 5781304.23 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	52.7	52.7	42.5	42.5		
STRb004	Tautring	45.3	53.5	36.4	43.5		
S03S001	Südgleis	38.1	53.6	29.6	43.6		
STRb005	Birkenallee	37.9	53.7	27.7	43.8		
S03S002	Nordgleis	37.5	53.8	29.7	43.9		
PRKb003	P2	36.2	53.9	29.2	44.1		
STRb007	St. Josef-Str	32.6	53.9	22.4	44.1		
STRb001	Graseweg	32.2	53.9	21.9	44.1		
STRb006	Birkenallee west	28.1	54.0	17.9	44.1		
PRKL004	P 1	21.2	54.0	14.2	44.1		
S03S003	Nordgleis Kurve	17.7	54.0	9.9	44.1		
PRKb004	P4	10.9	54.0	3.9	44.1		
PRKL003	P3	8.2	54.0	1.2	44.1		
n=13	Summe		**54.0**		**44.1**		

IPkt146	**Haus 1 6 OG1Süd**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676845.09 m		y = 5781304.23 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	53.7	53.7	43.4	43.4		
STRb004	Tautring	46.9	54.5	38.0	44.5		
S03S001	Südgleis	39.4	54.6	30.9	44.7		
S03S002	Nordgleis	38.6	54.7	30.9	44.9		
STRb005	Birkenallee	38.5	54.8	28.3	45.0		
PRKb003	P2	37.0	54.9	30.0	45.1		
STRb007	St. Josef-Str	34.0	54.9	23.8	45.2		
STRb001	Graseweg	33.1	55.0	22.9	45.2		
STRb006	Birkenallee west	29.9	55.0	19.6	45.2		
PRKL004	P 1	22.2	55.0	15.2	45.2		
S03S003	Nordgleis Kurve	18.2	55.0	10.5	45.2		
PRKb004	P4	12.9	55.0	5.9	45.2		
PRKL003	P3	9.3	55.0	2.3	45.2		
n=13	Summe		**55.0**		**45.2**		

IPkt147	**Haus 1 6 OG2Süd**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676845.09 m		y = 5781304.23 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	54.4	54.4	44.2	44.2		
STRb004	Tautring	47.6	55.2	38.7	45.3		
S03S001	Südgleis	40.5	55.4	32.0	45.5		
S03S002	Nordgleis	39.7	55.5	31.9	45.7		
STRb005	Birkenallee	39.4	55.6	29.2	45.8		
PRKb003	P2	38.3	55.7	31.4	45.9		
STRb007	St. Josef-Str	35.4	55.7	25.2	46.0		

STRb001	Graseweg	35.2	55.8	25.0	46.0		
STRb006	Birkenallee west	31.4	55.8	21.2	46.0		
PRKL004	P 1	25.2	55.8	18.2	46.0		
PRKb004	P4	20.4	55.8	13.4	46.0		
S03S003	Nordgleis Kurve	20.1	55.8	12.3	46.0		
PRKL003	P3	15.3	55.8	8.3	46.0		
n=13	Summe		**55.8**		**46.0**		

IPkt151	**Haus 1 8 EG West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676839.64 m		y = 5781305.65 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	46.0	46.0	35.7	35.7		
STRb002	Scharnhorst	44.0	48.1	33.8	37.9		
STRb001	Graseweg	41.4	48.9	31.2	38.7		
STRb004	Tautring	37.9	49.3	28.9	39.2		
STRb007	St. Josef-Str	34.8	49.4	24.6	39.3		
STRb006	Birkenallee west	34.1	49.5	23.9	39.4		
PRKL004	P 1	30.0	49.6	23.0	39.5		
S03S001	Südgleis	29.7	49.6	21.2	39.6		
S03S002	Nordgleis	29.4	49.7	21.7	39.7		
S03S003	Nordgleis Kurve	25.5	49.7	17.7	39.7		
PRKb003	P2	24.6	49.7	17.6	39.7		
PRKb004	P4	22.4	49.7	15.4	39.7		
PRKL003	P3	16.9	49.7	9.9	39.7		
n=13	Summe		**49.7**		**39.7**		

IPkt152	**Haus 1 8 OG1West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676839.64 m		y = 5781305.65 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	46.7	46.7	36.4	36.4		
STRb005	Birkenallee	46.3	49.5	36.1	39.3		
STRb001	Graseweg	42.6	50.3	32.3	40.1		
STRb004	Tautring	39.5	50.6	30.5	40.5		
STRb007	St. Josef-Str	35.7	50.8	25.5	40.7		
STRb006	Birkenallee west	35.3	50.9	25.0	40.8		
PRKL004	P 1	32.1	51.0	25.2	40.9		
S03S001	Südgleis	30.7	51.0	22.2	41.0		
S03S002	Nordgleis	30.4	51.0	22.6	41.0		
PRKb003	P2	29.1	51.1	22.1	41.1		
S03S003	Nordgleis Kurve	25.8	51.1	18.0	41.1		
PRKb004	P4	23.0	51.1	16.0	41.1		
PRKL003	P3	17.5	51.1	10.5	41.1		
n=13	Summe		**51.1**		**41.1**		

IPkt153	**Haus 1 8 OG2West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676839.64 m		y = 5781305.65 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	56.1	56.1	45.9	45.9		
STRb004	Tautring	48.5	56.8	39.5	46.8		
STRb005	Birkenallee	47.7	57.3	37.4	47.3		
STRb001	Graseweg	46.0	57.6	35.8	47.6		

S03S001	Südgleis	41.1	57.7	32.6	47.7		
S03S002	Nordgleis	40.8	57.8	33.0	47.8		
PRKb003	P2	40.0	57.9	33.0	48.0		
STRb006	Birkenallee west	37.3	57.9	27.1	48.0		
STRb007	St. Josef-Str	37.3	57.9	27.1	48.1		
PRKL004	P 1	34.9	58.0	27.9	48.1		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.6	58.0	18.8	48.1		
PRKb004	P4	24.1	58.0	17.1	48.1		
PRKL003	P3	18.9	58.0	11.9	48.1		
n=13	Summe		**58.0**		**48.1**		

IPkt154	**Haus 1 9 EG West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676838.55 m		y = 5781315.59 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	46.1	46.1	35.9	35.9		
STRb002	Scharnhorst	43.1	47.9	32.9	37.7		
STRb001	Graseweg	41.1	48.7	30.9	38.5		
STRb004	Tautring	36.6	49.0	27.7	38.8		
STRb007	St. Josef-Str	35.2	49.1	25.0	39.0		
STRb006	Birkenallee west	34.9	49.3	24.7	39.2		
PRKL004	P 1	34.8	49.5	27.8	39.5		
S03S001	Südgleis	28.5	49.5	20.0	39.5		
S03S002	Nordgleis	28.3	49.5	20.5	39.6		
S03S003	Nordgleis Kurve	25.7	49.5	17.9	39.6		
PRKb003	P2	24.6	49.6	17.6	39.6		
PRKb004	P4	21.9	49.6	14.9	39.7		
PRKL003	P3	17.5	49.6	10.5	39.7		
n=13	Summe		**49.6**		**39.7**		

IPkt155	**Haus 1 9 OG1West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676838.55 m		y = 5781315.59 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	46.5	46.5	36.3	36.3		
STRb002	Scharnhorst	46.1	49.3	35.9	39.1		
STRb001	Graseweg	42.0	50.1	31.8	39.8		
STRb004	Tautring	38.6	50.4	29.7	40.2		
STRb007	St. Josef-Str	35.9	50.5	25.7	40.4		
PRKL004	P 1	35.9	50.7	28.9	40.7		
STRb006	Birkenallee west	35.8	50.8	25.6	40.8		
PRKb003	P2	29.6	50.8	22.6	40.9		
S03S001	Südgleis	29.5	50.9	21.0	40.9		
S03S002	Nordgleis	29.3	50.9	21.5	41.0		
S03S003	Nordgleis Kurve	25.9	50.9	18.2	41.0		
PRKb004	P4	22.6	50.9	15.6	41.0		
PRKL003	P3	18.1	50.9	11.1	41.0		
n=13	Summe		**50.9**		**41.0**		

IPkt156	**Haus 1 9 OG2West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676838.55 m		y = 5781315.59 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	56.2	56.2	46.0	46.0		

STRb004	Tautring	49.1	57.0	40.1	47.0		
STRb005	Birkenallee	47.8	57.5	37.6	47.5		
STRb001	Graseweg	45.5	57.7	35.3	47.7		
S03S001	Südgleis	41.2	57.8	32.7	47.8		
S03S002	Nordgleis	40.9	57.9	33.1	48.0		
PRKb003	P2	40.7	58.0	33.7	48.1		
PRKL004	P 1	37.4	58.0	30.4	48.2		
STRb007	St. Josef-Str	37.4	58.1	27.1	48.3		
STRb006	Birkenallee west	37.2	58.1	27.0	48.3		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.8	58.1	19.0	48.3		
PRKb004	P4	23.7	58.1	16.7	48.3		
PRKL003	P3	19.4	58.1	12.5	48.3		
n=13	Summe		**58.1**		**48.3**		

IPkt157	**Haus 1 10 EG West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676837.45 m		y = 5781325.53 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005	Birkenallee	46.3	46.3	36.1	36.1		
STRb002	Scharnhorst	45.0	48.7	34.8	38.5		
PRKL004	P 1	43.7	49.9	36.7	40.7		
STRb001	Graseweg	40.9	50.4	30.7	41.1		
STRb004	Tautring	38.3	50.7	29.3	41.4		
STRb007	St. Josef-Str	35.5	50.8	25.3	41.5		
STRb006	Birkenallee west	35.4	50.9	25.2	41.6		
S03S001	Südgleis	30.0	51.0	21.5	41.7		
S03S002	Nordgleis	29.8	51.0	22.0	41.7		
S03S003	Nordgleis Kurve	25.9	51.0	18.1	41.7		
PRKb003	P2	24.1	51.0	17.1	41.7		
PRKb004	P4	22.4	51.0	15.4	41.7		
PRKL003	P3	18.4	51.0	11.4	41.8		
n=13	Summe		**51.0**		**41.8**		

IPkt158	**Haus 1 10 OG1West**	**Verkehrslärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676837.45 m		y = 5781325.53 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	47.2	47.2	36.9	36.9		
STRb005	Birkenallee	46.6	49.9	36.4	39.7		
PRKL004	P 1	43.4	50.8	36.5	41.4		
STRb001	Graseweg	42.6	51.4	32.4	41.9		
STRb004	Tautring	39.8	51.7	30.9	42.2		
STRb007	St. Josef-Str	36.0	51.8	25.7	42.3		
STRb006	Birkenallee west	35.9	51.9	25.7	42.4		
S03S001	Südgleis	31.0	52.0	22.5	42.5		
S03S002	Nordgleis	30.7	52.0	23.0	42.5		
PRKb003	P2	28.5	52.0	21.5	42.5		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.1	52.0	18.3	42.6		
PRKb004	P4	23.0	52.0	16.1	42.6		
PRKL003	P3	19.0	52.0	12.0	42.6		
n=13	Summe		**52.0**		**42.6**		

IPkt159	Haus 1 10 OG2West	Verkehrslärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676837.45 m		y = 5781325.53 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002	Scharnhorst	56.0	56.0	45.7	45.7		
STRb004	Tautring	48.7	56.7	39.7	46.7		
STRb005	Birkenallee	47.7	57.2	37.5	47.2		
STRb001	Graseweg	46.3	57.6	36.1	47.5		
PRKL004	P 1	45.0	57.8	38.0	48.0		
S03S001	Südgleis	41.2	57.9	32.7	48.1		
S03S002	Nordgleis	40.8	58.0	33.0	48.2		
PRKb003	P2	40.2	58.0	33.2	48.4		
STRb007	St. Josef-Str	37.0	58.1	26.7	48.4		
STRb006	Birkenallee west	36.4	58.1	26.2	48.4		
S03S003	Nordgleis Kurve	26.7	58.1	18.9	48.4		
PRKb004	P4	24.1	58.1	17.1	48.4		
PRKL003	P3	20.3	58.1	13.3	48.4		
n=13	Summe		**58.1**		**48.4**		

Mittlere Liste Gewerbelärm:

Mittlere Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
IPkt001	Haus3 1 EG West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676664.24 m		y = 5781357.50 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	40.5	40.5	33.5	33.5		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	27.8	40.8		33.5		
	Summe		**40.8**		**33.5**		

IPkt002	Haus3 1 OG1West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676664.24 m		y = 5781357.50 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	41.6	41.6	34.6	34.6		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	28.4	41.8		34.6		
	Summe		**41.8**		**34.6**		

IPkt003	Haus3 1 OG2West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676664.24 m		y = 5781357.50 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	44.8	44.8	37.8	37.8		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	29.4	44.9		37.8		
	Summe		**44.9**		**37.8**		

IPkt004	Haus3 2 EG West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676662.81 m		y = 5781370.42 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		

		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	38.9	38.9	31.9	31.9		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	19.4	39.0		31.9		
	Summe		**39.0**		**31.9**		

IPkt005	**Haus3 2 OG1West**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676662.81 m		y = 5781370.42 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	40.5	40.5	33.5	33.5		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	24.5	40.6		33.5		
	Summe		**40.6**		**33.5**		

IPkt006	**Haus3 2 OG2West**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676662.81 m		y = 5781370.42 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	45.3	45.3	38.3	38.3		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	33.2	45.6		38.3		
	Summe		**45.6**		**38.3**		

IPkt007	**Haus3 3 EG West**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676661.39 m		y = 5781383.34 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	39.8	39.8	32.8	32.8		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	19.9	39.8		32.8		
	Summe		**39.8**		**32.8**		

IPkt008	**Haus3 3 OG1West**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676661.39 m		y = 5781383.34 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	41.5	41.5	34.5	34.5		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	25.6	41.6		34.5		
	Summe		**41.6**		**34.5**		

IPkt009	**Haus3 3 OG2West**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676661.39 m		y = 5781383.34 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	46.1	46.1	39.1	39.1		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	34.1	46.4		39.1		
	Summe		**46.4**		**39.1**		

IPkt010	**Haus3 4 EG West**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676659.96 m		y = 5781396.27 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	42.9	42.9	35.9	35.9		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	20.3	42.9		35.9		

	Summe		**42.9**		**35.9**		

IPkt011	**Haus3 4 OG1West**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676659.96 m		y = 5781396.27 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	44.2	44.2	37.2	37.2		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	26.1	44.3		37.2		
	Summe		**44.3**		**37.2**		

IPkt012	**Haus3 4 OG2West**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676659.96 m		y = 5781396.27 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	47.7	47.7	40.7	40.7		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	34.5	47.9		40.7		
	Summe		**47.9**		**40.7**		

IPkt013	**Haus3 5 EG Nord**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676664.20 m		y = 5781405.58 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	51.6	51.6	44.6	44.6		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	20.4	51.6		44.6		
	Summe		**51.6**		**44.6**		

IPkt014	**Haus3 5 OG1Nord**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676664.20 m		y = 5781405.58 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	52.1	52.1	45.1	45.1		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	20.6	52.1		45.1		
	Summe		**52.1**		**45.1**		

IPkt015	**Haus3 5 OG2Nord**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676664.20 m		y = 5781405.58 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	52.2	52.2	45.2	45.2		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	24.1	52.2		45.2		
	Summe		**52.2**		**45.2**		

IPkt016	**Haus3 6 EG Ost**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676670.54 m		y = 5781397.68 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	48.0	48.0	41.0	41.0		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	34.0	48.1		41.0		
	Summe		**48.1**		**41.0**		

IPkt017	Haus3 6 OG1Ost	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676670.54 m		y = 5781397.68 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	49.1	49.1	42.2	42.2		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	34.3	49.3		42.2		
	Summe		**49.3**		**42.2**		

IPkt018	Haus3 6 OG2Ost	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676670.54 m		y = 5781397.68 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	50.1	50.1	43.1	43.1		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	34.8	50.2		43.1		
	Summe		**50.2**		**43.1**		

IPkt019	Haus3 7 EG Ost	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676671.97 m		y = 5781384.76 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	45.6	45.6	38.6	38.6		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	34.3	45.9		38.6		
	Summe		**45.9**		**38.6**		

IPkt020	Haus3 7 OG1Ost	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676671.97 m		y = 5781384.76 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	46.6	46.6	39.6	39.6		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	34.6	46.9		39.6		
	Summe		**46.9**		**39.6**		

IPkt021	Haus3 7 OG2Ost	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676671.97 m		y = 5781384.76 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	48.0	48.0	41.0	41.0		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	35.0	48.2		41.0		
	Summe		**48.2**		**41.0**		

IPkt022	Haus3 8 EG Ost	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676673.40 m		y = 5781371.84 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	44.3	44.3	37.3	37.3		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	33.8	44.7		37.3		
	Summe		**44.7**		**37.3**		

IPkt023	Haus3 8 OG1Ost	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676673.40 m		y = 5781371.84 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	45.1	45.1	38.1	38.1		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	34.2	45.4		38.1		
	Summe		**45.4**		**38.1**		

IPkt024	Haus3 8 OG2Ost	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676673.40 m		y = 5781371.84 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	46.4	46.4	39.5	39.5		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	34.7	46.7		39.5		
	Summe		**46.7**		**39.5**		

IPkt025	Haus3 9 EG Ost	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676674.83 m		y = 5781358.92 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	43.7	43.7	36.7	36.7		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	31.6	43.9		36.7		
	Summe		**43.9**		**36.7**		

IPkt026	Haus3 9 OG1Ost	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676674.83 m		y = 5781358.92 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	44.3	44.3	37.3	37.3		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	32.1	44.6		37.3		
	Summe		**44.6**		**37.3**		

IPkt027	Haus3 9 OG2Ost	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676674.83 m		y = 5781358.92 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	45.5	45.5	38.5	38.5		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	32.7	45.7		38.5		
	Summe		**45.7**		**38.5**		

IPkt088	Haus 2 1 EG Nord	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676836.13 m		y = 5781402.74 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	43.2	43.2	36.2	36.2		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	22.2	43.2		36.2		
	Summe		**43.2**		**36.2**		

IPkt089	Haus 2 1 OG1Nord	Gewerbelärm	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"

		x = 676836.13 m		y = 5781402.75 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	43.8	43.8	36.9	36.9		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	22.3	43.9		36.9		
	Summe		**43.9**		**36.9**		

IPkt090	**Haus 2 1 OG2Nord**	**Gewerbelärm**	**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**				
		x = 676836.13 m		y = 5781402.74 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	44.5	44.5	37.6	37.6		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	25.1	44.6		37.6		
	Summe		**44.6**		**37.6**		

IPkt094	**Haus 2 3 EG Ost**	**Gewerbelärm**	**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**				
		x = 676841.81 m		y = 5781401.95 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	38.0	38.0	31.0	31.0		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	32.6	39.1		31.0		
	Summe		**39.1**		**31.0**		

IPkt095	**Haus 2 3 OG1Ost**	**Gewerbelärm**	**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**				
		x = 676841.81 m		y = 5781401.95 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	39.5	39.5	32.5	32.5		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	34.0	40.6		32.5		
	Summe		**40.6**		**32.5**		

IPkt096	**Haus 2 3 OG2Ost**	**Gewerbelärm**	**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**				
		x = 676841.81 m		y = 5781401.95 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	44.0	44.0	37.0	37.0		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	37.5	44.9		37.0		
	Summe		**44.9**		**37.0**		

IPkt097	**Haus 2 4 EG Ost**	**Gewerbelärm**	**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**				
		x = 676842.91 m		y = 5781392.01 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	33.7	33.7	26.7	26.7		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	33.3	36.5		26.7		
	Summe		**36.5**		**26.7**		

IPkt098	**Haus 2 4 OG1Ost**	**Gewerbelärm**	**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**				
		x = 676842.91 m		y = 5781392.01 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			

		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	35.6	35.6	28.6	28.6		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	34.5	38.1		28.6		
	Summe		**38.1**		**28.6**		

IPkt099	**Haus 2 4 OG2Ost**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676842.91 m		y = 5781392.01 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	42.3	42.3	35.3	35.3		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	38.0	43.7		35.3		
	Summe		**43.7**		**35.3**		

IPkt100	**Haus 2 5 EG Ost**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676844.02 m		y = 5781382.08 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	33.9	33.9				
PRKL001	P Klinik	33.6	36.7	26.6	26.6		
	Summe		**36.7**		**26.6**		

IPkt101	**Haus 2 5 OG1Ost**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676844.02 m		y = 5781382.08 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	35.6	35.6	28.6	28.6		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	34.9	38.3		28.6		
	Summe		**38.3**		**28.6**		

IPkt102	**Haus 2 5 OG2Ost**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676844.02 m		y = 5781382.08 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	42.4	42.4	35.4	35.4		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	38.0	43.8		35.4		
	Summe		**43.8**		**35.4**		

IPkt103	**Haus 2 6 EG Ost**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676845.12 m		y = 5781372.14 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	34.9	34.9				
PRKL001	P Klinik	33.4	37.2	26.4	26.4		
	Summe		**37.2**		**26.4**		

IPkt104	**Haus 2 6 OG1Ost**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676845.12 m		y = 5781372.14 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		

FLQi001	Lebensmittelmarkt	35.8	35.8				
PRKL001	P Klinik	35.5	38.7	28.5	28.5		
	Summe		**38.7**		**28.5**		

IPkt105	**Haus 2 6 OG2Ost**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676845.12 m		y = 5781372.14 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	42.0	42.0	35.0	35.0		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	39.1	43.8		35.0		
	Summe		**43.8**		**35.0**		

IPkt106	**Haus 2 7 EG Ost**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676846.22 m		y = 5781362.20 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	37.8	37.8				
PRKL001	P Klinik	33.8	39.3	26.8	26.8		
	Summe		**39.3**		**26.8**		

IPkt107	**Haus 2 7 OG1Ost**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676846.22 m		y = 5781362.20 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	38.9	38.9				
PRKL001	P Klinik	35.8	40.6	28.9	28.9		
	Summe		**40.6**		**28.9**		

IPkt108	**Haus 2 7 OG2Ost**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676846.22 m		y = 5781362.20 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	41.6	41.6	34.6	34.6		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	40.5	44.1		34.6		
	Summe		**44.1**		**34.6**		

IPkt109	**Haus 2 8 EG Süd**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676841.75 m		y = 5781360.36 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	38.8	38.8				
PRKL001	P Klinik	30.1	39.4	23.1	23.1		
	Summe		**39.4**		**23.1**		

IPkt110	Haus 2 8 OG1Süd	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676841.75 m		y = 5781360.37 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	39.7	39.7				
PRKL001	P Klinik	30.7	40.2	23.8	23.8		
	Summe		**40.2**		**23.8**		

IPkt111	Haus 2 8 OG2Süd	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676841.75 m		y = 5781360.36 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	40.8	40.8				
PRKL001	P Klinik	33.5	41.6	26.5	26.5		
	Summe		**41.6**		**26.5**		

IPkt115	Haus 2 10 EG West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676835.40 m		y = 5781360.99 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	40.7	40.7	33.7	33.7		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	39.1	43.0		33.7		
	Summe		**43.0**		**33.7**		

IPkt116	Haus 2 10 OG1West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676835.40 m		y = 5781360.99 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	41.2	41.2	34.2	34.2		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	39.8	43.6		34.2		
	Summe		**43.6**		**34.2**		

IPkt117	Haus 2 10 OG2West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676835.59 m		y = 5781360.45 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	42.1	42.1	35.1	35.1		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	41.1	44.7		35.1		
	Summe		**44.7**		**35.1**		

IPkt118	Haus 2 11 EG West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676834.27 m		y = 5781370.93 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	41.2	41.2	34.2	34.2		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	38.3	43.0		34.2		
	Summe		**43.0**		**34.2**		

IPkt119	Haus 2 11 OG1West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676834.27 m		y = 5781370.93 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	41.7	41.7	34.8	34.8		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	38.9	43.6		34.8		
	Summe		**43.6**		**34.8**		

IPkt120	Haus 2 11 OG2West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676834.27 m		y = 5781370.93 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	42.7	42.7	35.7	35.7		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	40.3	44.7		35.7		
	Summe		**44.7**		**35.7**		

IPkt121	Haus 2 12 EG West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676833.13 m		y = 5781380.86 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	41.8	41.8	34.8	34.8		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	37.6	43.2		34.8		
	Summe		**43.2**		**34.8**		

IPkt122	Haus 2 12 OG1West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676833.13 m		y = 5781380.86 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	42.4	42.4	35.4	35.4		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	38.2	43.8		35.4		
	Summe		**43.8**		**35.4**		

IPkt123	Haus 2 12 OG2West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676833.13 m		y = 5781380.86 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	43.3	43.3	36.3	36.3		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	39.6	44.8		36.3		
	Summe		**44.8**		**36.3**		

IPkt124	Haus 2 13 EG West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676832.00 m		y = 5781390.80 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	42.5	42.5	35.5	35.5		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	36.9	43.5		35.5		
	Summe		**43.5**		**35.5**		

IPkt125	Haus 2 13 OG1West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676832.00 m		y = 5781390.80 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	43.1	43.1	36.1	36.1		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	37.5	44.2		36.1		
	Summe		**44.2**		**36.1**		

IPkt126	Haus 2 13 OG2West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676832.00 m		y = 5781390.80 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	44.0	44.0	37.0	37.0		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	38.8	45.2		37.0		
	Summe		**45.2**		**37.0**		

IPkt127	Haus 2 14 EG West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676830.87 m		y = 5781400.73 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	43.2	43.2	36.3	36.3		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	36.0	44.0		36.3		
	Summe		**44.0**		**36.3**		

IPkt128	Haus 2 14 OG1West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676830.87 m		y = 5781400.73 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	44.0	44.0	37.0	37.0		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	36.6	44.7		37.0		
	Summe		**44.7**		**37.0**		

IPkt129	Haus 2 14 OG2West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676830.87 m		y = 5781400.73 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	44.8	44.8	37.9	37.9		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	38.0	45.7		37.9		
	Summe		**45.7**		**37.9**		

IPkt130	Haus 1 1 EG Nord	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676842.48 m		y = 5781327.95 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	39.1	39.1	32.1	32.1		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	28.4	39.5		32.1		
	Summe		**39.5**		**32.1**		

IPkt131	Haus 1 1 OG1Nord	Gewerbelärm	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"

		x = 676842.48 m		y = 5781327.95 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	39.5	39.5	32.5	32.5		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	28.8	39.8		32.5		
	Summe		**39.8**		**32.5**		

IPkt132	**Haus 1 1 OG2Nord**	**Gewerbelärm**	**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**				
		x = 676842.48 m		y = 5781327.95 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
PRKL001	P Klinik	39.9	39.9	32.9	32.9		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	31.9	40.5		32.9		
	Summe		**40.5**		**32.9**		

IPkt136	**Haus 1 3 EG Ost**	**Gewerbelärm**	**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**				
		x = 676848.23 m		y = 5781326.69 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	38.4	38.4				
PRKL001	P Klinik	35.5	40.2	28.5	28.5		
	Summe		**40.2**		**28.5**		

IPkt137	**Haus 1 3 OG1Ost**	**Gewerbelärm**	**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**				
		x = 676848.23 m		y = 5781326.69 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	39.8	39.8				
PRKL001	P Klinik	36.9	41.6	29.9	29.9		
	Summe		**41.6**		**29.9**		

IPkt138	**Haus 1 3 OG2Ost**	**Gewerbelärm**	**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**				
		x = 676848.23 m		y = 5781326.69 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	43.9	43.9				
PRKL001	P Klinik	40.0	45.4	33.0	33.0		
	Summe		**45.4**		**33.0**		

IPkt139	**Haus 1 4 EG Ost**	**Gewerbelärm**	**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**				
		x = 676849.35 m		y = 5781316.75 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	40.3	40.3				
PRKL001	P Klinik	32.0	40.9	25.0	25.0		
	Summe		**40.9**		**25.0**		

IPkt140	**Haus 1 4 OG1Ost**	**Gewerbelärm**	**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**				
		x = 676849.35 m		y = 5781316.75 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			

		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	41.9	41.9				
PRKL001	P Klinik	33.6	42.5	26.6	26.6		
	Summe		**42.5**		**26.6**		

IPkt141	**Haus 1 4 OG2Ost**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676849.35 m		y = 5781316.75 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	44.9	44.9				
PRKL001	P Klinik	39.0	45.9	32.0	32.0		
	Summe		**45.9**		**32.0**		

IPkt142	**Haus 1 5 EG Ost**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676850.47 m		y = 5781306.81 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	45.8	45.8				
PRKL001	P Klinik	33.4	46.1	26.4	26.4		
	Summe		**46.1**		**26.4**		

IPkt143	**Haus 1 5 OG1Ost**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676850.47 m		y = 5781306.81 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	47.2	47.2				
PRKL001	P Klinik	34.7	47.4	27.8	27.8		
	Summe		**47.4**		**27.8**		

IPkt144	**Haus 1 5 OG2Ost**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676850.47 m		y = 5781306.81 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	49.4	49.4				
PRKL001	P Klinik	39.4	49.8	32.4	32.4		
	Summe		**49.8**		**32.4**		

IPkt145	**Haus 1 6 EG Süd**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676845.09 m		y = 5781304.23 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	48.8	48.8				
PRKL001	P Klinik	31.1	48.8	24.1	24.1		
	Summe		**48.8**		**24.1**		

IPkt146	**Haus 1 6 OG1Süd**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676845.09 m		y = 5781304.23 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		

FLQi001	Lebensmittelmarkt	49.9	49.9				
PRKL001	P Klinik	31.3	50.0	24.3	24.3		
	Summe		**50.0**		**24.3**		

IPkt147	**Haus 1 6 OG2Süd**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676845.09 m		y = 5781304.23 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	50.3	50.3				
PRKL001	P Klinik	32.4	50.4	25.4	25.4		
	Summe		**50.4**		**25.4**		

IPkt151	**Haus 1 8 EG West**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676839.64 m		y = 5781305.65 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	48.1	48.1				
PRKL001	P Klinik	38.5	48.5	31.5	31.5		
	Summe		**48.5**		**31.5**		

IPkt152	**Haus 1 8 OG1West**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676839.64 m		y = 5781305.65 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	49.4	49.4				
PRKL001	P Klinik	38.8	49.7	31.8	31.8		
	Summe		**49.7**		**31.8**		

IPkt153	**Haus 1 8 OG2West**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676839.64 m		y = 5781305.65 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	50.1	50.1				
PRKL001	P Klinik	39.6	50.5	32.6	32.6		
	Summe		**50.5**		**32.6**		

IPkt154	**Haus 1 9 EG West**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676838.55 m		y = 5781315.59 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	44.8	44.8				
PRKL001	P Klinik	38.9	45.8	31.9	31.9		
	Summe		**45.8**		**31.9**		

IPkt155	**Haus 1 9 OG1West**	**Gewerbelärm**		**Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"**			
		x = 676838.55 m		y = 5781315.59 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	46.1	46.1				
PRKL001	P Klinik	39.3	46.9	32.3	32.3		
	Summe		**46.9**		**32.3**		

IPkt156	Haus 1 9 OG2West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676838.55 m		y = 5781315.59 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	47.4	47.4				
PRKL001	P Klinik	40.1	48.2	33.1	33.1		
	Summe		**48.2**		**33.1**		

IPkt157	Haus 1 10 EG West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676837.45 m		y = 5781325.53 m		z = 1.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	43.1	43.1				
PRKL001	P Klinik	39.2	44.6	32.2	32.2		
	Summe		**44.6**		**32.2**		

IPkt158	Haus 1 10 OG1West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676837.45 m		y = 5781325.53 m		z = 4.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	44.1	44.1				
PRKL001	P Klinik	39.6	45.4	32.6	32.6		
	Summe		**45.4**		**32.6**		

IPkt159	Haus 1 10 OG2West	Gewerbelärm		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 676837.45 m		y = 5781325.53 m		z = 7.80 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001	Lebensmittelmarkt	45.6	45.6				
PRKL001	P Klinik	40.2	46.7	33.2	33.2		
	Summe		**46.7**		**33.2**		