

<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b> - Der Oberbürgermeister -		Datum 27.05.2019
Dezernat VI	Amt Amt 61	<b>Öffentlichkeitsstatus</b> öffentlich

**I N F O R M A T I O N**

**I0156/19**

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	11.06.2019	nicht öffentlich
Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr	15.08.2019	öffentlich
Stadtrat	22.08.2019	öffentlich

**Thema: Information zum Stand barrierefreier Ausbau der Haltestelle Sudenburg/Kroatenweg**

**1. Ausbau der Endschleife Kroatenweg**

Beschlusslage HST Kroatenweg

Mit dem Stadtratsbeschluss [Beschluss-Nr. 484-016(VI)15] vom 09.07.2015 zur Drucksache DS0174/15 Barrierefreier Ausbau der Haltestelle Sudenburg / Kroatenweg wurde die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB) auf Grundlage der vorliegenden Planung beauftragt, das erforderliche Planfeststellungsverfahren vorzubereiten und dessen Durchführung zu beantragen.

Des Weiteren informierte die Information I0087/16 über die mögliche Knotenpunktgestaltung Halberstädter Straße / Kroatenweg mit Haltlichtanlage zur Sicherung der Straßenbahn und mit Einbau einer Querungshilfe. Dies wäre Bestandteil der Planfeststellungsunterlagen.

*>>> Eine Antragstellung auf Planfeststellung erfolgte bisher nicht.  
Eine Aktualisierung der Planung hinsichtlich Barrierefreiheit ist zwingend erforderlich (vgl. Magdeburger Standard).*

Dringlichkeitsliste zur Verbesserung der Barrierefreiheit

In der aktuell beschlossenen Dringlichkeitsliste (DS0346/18, Anlage 2, Tabelle 6 sowie Jahresbericht des Behindertenbeauftragten für das Jahr 2018) ist der Ausbau der Endschleife Kroatenweg weiterhin mit der Priorität A (hohe Dringlichkeit, möglichst schnelle Lösung) enthalten.

Investitionsplan MVB

Der Ausbau der Endschleife Kroatenweg beinhaltet u.a. auch den barrierefreien Ausbau der Straßenbahn-Haltestelle, der Bushaltestelle sowie die bauliche Gestaltung der Einmündung, Seitenbereiche und Fußgängerquerungen. Die Entwurfsplanung hierzu ist bereits seitens der MVB erstellt. Im Investitionsplan der MVB ist das Vorhaben ab 2022 i.H.v. rd. 5 Mio. € aufgenommen.

*>>> Die Maßnahme ist im Investitionsplan / Wirtschaftsplan ohne gesicherte Finanzierung abgebildet.*

### Magdeburger Standard

Die vorliegende Entwurfsplanung zum Ausbau der Endschleife Kroatenweg / Ausbau der Haltestelle Sudenburg / Kroatenweg entspricht nicht dem Magdeburger Standard [Beschluss-Nr. 1321-039(VI)17].

Der Magdeburger Standard definiert die für die Landeshauptstadt Magdeburg wesentlichen Grundlagen für einen barrierefreien ÖPNV. Die entsprechenden Details werden dabei soweit wie erforderlich definiert. Er ersetzt jedoch keine erforderliche Fachplanung, keine einschlägigen Regelwerke und Richtlinien.

*>>> Eine Aktualisierung der Planung hinsichtlich Barrierefreiheit ist zwingend erforderlich.*

### Trassenverlängerung nach Ottersleben

Der Nahverkehrsplan [Beschluss-Nr. 1970-056(VI)18], Flächennutzungsplan sowie aktuell der Verkehrsentwicklungsplan (VEP) 2030*plus* (Baustein 4) beinhalten inzwischen auch die Streckenverlängerung Halberstädter Straße - Ottersleben als langfristiges Zielkonzept.

An der Endschleife Kroatenweg (langfristig dann Zwischenschleife Kroatenweg) sollte nunmehr eine mögliche Trassenverlängerung punktuell berücksichtigt werden.

*>>> Eine Aktualisierung der Planung hinsichtlich Berücksichtigung Trassenverlängerung ist erforderlich.*

### Erforderliche Überplanung

Die o.g. Themen sowie offenen Grundstücksfragen müssen im Rahmen der weiteren Planung zur Endschleife Kroatenweg / Ausbau der Haltestelle Sudenburg / Kroatenweg berücksichtigt werden, ggf. führt dies jedoch zu einer vollständigen Neuplanung.

## **2. Provisorische Haltestelle**

Mit dem Stadtratsbeschluss [Beschluss-Nr. 2287-063(VI)18] vom 10.12.2018 zum Änderungsantrag der Drucksache DS0424/18/32 Errichtung von weiteren provisorischen barrierefreien Haltestellen zur Drucksache DS0424/18 Haushaltsplan 2019, wurde die Verwaltung beauftragt u.a. zur Errichtung einer provisorischen Haltestelle Kroatenweg finanzielle Mittel einzustellen.

Mit Befürwortung der Umsetzung der provisorischen Haltestellen Westfriedhof und Neustädter Friedhof und Grundbekenntnis des Stadtrates am 16.05.2019, dass die provisorischen Haltestellen mit einem Wertumfang i.H.v. rd. 260.000,- bis 320.000,- € (statt gewünschten 50.000,- €) gebaut werden, wird o.g. provisorische Haltestelle untersucht werden. Dies erfolgt unter der Prämisse, dass eine längerfristige Übergangslösung (ggf. auch 10 Jahre) bis zum ordnungsgemäßen barrierefreien Ausbau nach Magdeburger Standard geschaffen wird.

Die für die Untersuchung und Planung erforderlichen Finanzmittel sollen in der Mittelanmeldung zur Investitionsprioritätenliste 2020-2023 vorgesehen werden.

### **3. Weiteres Vorgehen**

Gegenwärtig wird durch das Stadtplanungsamt geprüft inwieweit eine Aktualisierung der Planung ausreichend ist, eine vollständige Neuplanung erforderlich wird, wann die Maßnahme finanzierbar sowie umsetzbar wäre.

In Abhängigkeit dessen, wird untersucht werden, ob kurzfristig ein provisorischer barrierefreier Ausbau der Haltestelle Kroatenweg sinnvoller wäre.

Dr. Scheidemann  
Beigeordneter für Stadtentwicklung,  
Bau und Verkehr

#### **Anlagen:**

- Lageplan Endschleife Kroatenweg / Ausbau der Haltestelle Sudenburg / Kroatenweg (DS0174/15, Anlage 5)
- Knotenpunktgestaltung (I0087/16, Anlage 1)