

<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b> - Der Oberbürgermeister -		Datum 17.07.2019
Dezernat VI	Amt 66	<b>Öffentlichkeitsstatus</b> öffentlich

**I N F O R M A T I O N**

**I0158/19**

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	06.08.2019	nicht öffentlich
Finanz- und Grundstücksausschuss	14.08.2019	öffentlich
Stadtrat	22.08.2019	öffentlich

Thema: Bericht über den Stand der Bauarbeiten EÜ ERA

In seiner Sitzung am 07.12.2017 hat der Stadtrat im Zusammenhang mit der DS0453/17/1 die Verwaltung beauftragt, in der ersten Stadtratssitzung eines jeden Quartals dem Stadtrat über den Stand der Bauarbeiten an der Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee zu berichten.

**Planungsmangel (Entwurfsplanung)**

Die Versicherung befindet sich momentan in Prüfung der durch die Landeshauptstadt Magdeburg (LH MD) bzw. die DB Netz AG (DB AG) angemeldeten Mängel und entsprechenden Schadensersatzansprüche. Ein Prüfergebnis liegt weiterhin noch nicht vor.

**Bauablauf**

Ende März 2019 hat der Tunnelaushub am Damaschkeplatz begonnen. Mittels Radladern und Baggern wurde der Boden parallel aus beiden Tunnelröhren bis in Höhe des Kölner Platzes abgegraben. Dort wurde ein wasserdichtes Querschott gesetzt, um den Aushub einseitig beginnen zu können. In mehreren Teilschritten wurde in beiden Röhren weitestgehend die Endtiefe von ca. sieben Metern erreicht. Derzeit wird beginnend in Höhe des Kölner Platzes in Richtung Damaschkeplatz sukzessive eine Filterschicht eingebaut. Im Anschluss folgen Sauberkeitsschicht, Tunnelsohle und -wände.

Die Herstellung der Gleistragplatte der MVB ist im Bereich unter den neuen Eisenbahnüberführungen abgeschlossen. In Richtung Damaschkeplatz schließt sich derzeit die weitere Herstellung an.

Mit der Inbetriebnahme der Gleise 2 bis 5 der Deutschen Bahn am 12. Mai 2019 wurde auf der südlichen Tunneldecke zunächst nur in Richtung ZOB ein provisorischer Gehweg mit einem geschlossenen Bauzaun hergestellt. Die durchgängige Führung für Fußgänger und Radfahrer ist im vierten Quartal 2019 vorgesehen. Dafür wurden in den vergangenen Wochen auf der südlichen Tunneldecke in Richtung Willy-Brandt-Platz weitere Ver- und Entsorgungsleitungen verlegt.

Für die künftige Zufahrt zum Parkhaus City Carré (Achse 110) sind die Sohle und Wände in der Ebene -1 hergestellt. Auch die Arbeiten an den Pfeilern, die die Brückenkonstruktion tragen werden, sind beendet. Die Brücke selbst soll bis September 2019 fertiggestellt sein. Dann kann die MVB-Trasse auch in Richtung Willy-Brandt-Platz weitergebaut werden.

Die Tunnelausfahrt auf der Innenstadtseite erhält derzeit abschnittsweise letzte Trog- und Stützwände.

**Schnittstelle mit der 2. NS-Verbindung MVB**

Aufgrund des Planfeststellungsbeschlusses der MVB zur 2. NS-Verbindung ergeben sich im Bereich Damaschkeplatz sowohl technische als auch terminliche Abhängigkeiten. Hierzu gab und gibt es Abstimmungen mit der MVB zu den Leistungsgrenzen und der Bauphasenplanung.

**Finanzierung, Nachträge und aktueller Kostenrahmen**

Mit Stand vom 17.07.2019 wurden durch die LH MD 156 Nachtragsvereinbarungen mit der Porr GmbH & Co. KGaA (Porr GmbH) abgeschlossen. Gegenüber dem Hauptauftrag vom 13.01.2015 ergeben sich nach Abschluss der bisherigen Nachtragsvereinbarungen Mehrkosten in Höhe von brutto 23.842.055,20 EUR. Weitere 5 Nachtragsvereinbarungen werden momentan noch verhandelt. Bei einem Abschluss dieser Vereinbarungen entsprechend dem aktuellen Verhandlungsstand würden sich Kosten in Höhe von brutto 1.344.405,88 EUR ergeben. Damit ergeben sich aus allen momentan vorliegenden Nachtragsvereinbarungen nach aktuellem Kenntnisstand Mehrkosten in Höhe von brutto 25.186.461,08 EUR.

Es liegen weitere Nachtragsangebote der Porr GmbH vor. Aktuell werden aus den berechtigten Nachtragsangeboten weitere Mehrkosten in Höhe von brutto ca. 4.000.000,00 EUR erwartet. Die sich daraus ergebende Kostenhochrechnung für den Auftrag der Porr GmbH mit einer Höhe von brutto ca. 73,84 Mio EUR ist durch den Stadtratsbeschluss vom 07.12.2017 zur Finanzierungsdrucksache DS0453/17 gedeckt.

Dr. Scheidemann  
Beigeordneter für Stadtentwicklung,  
Bau und Verkehr