# Landeshauptstadt Magdeburg

## Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

| Stadtamt | Stellungnahme-Nr. | Datum |
|---|---|---|
| Amt 66 | S0356/19 | 04.09.2019 |

zum/zur

F0175/19
Stellv. Fraktionsvorsitzender Marcel Guderjahn
Fraktion Gartenpartei/Tierschutzallianz

Bezeichnung

Baumaßnahmen Fuß- und Radweg an der Elbe

| Verteiler | Tag |
|---|---|
| Der Oberbürgermeister | 17.09.2019 |
| Stadtrat | 17.10.2019 |

In der Sitzung des Stadtrates am 22.08.2019 wurden nachfolgende Fragen gestellt.

**Die Stadtverwaltung möchte zur Anfrage F0175/19 wie folgt Stellung nehmen.**

1. *Wäre es nicht die preiswertere Alternative gewesen, statt der Erstellung eines provisorischen Weges, die Baumaßnahme auf den 15 Metern, die 40 cm tief ausgebaggert waren, fertig zu stellen?*

Die Baumaßnahmen im Bereich des Sportboothafens wurden und werden mit Mitarbeitern der GISE mbH durchgeführt.
Die GISE mbH beschäftigt als Träger arbeitsförderlicher Projekte Langzeitarbeitssuchende, die durch diese Bauvorhaben wieder in das Arbeitsleben integriert werden.
In der Regel verlaufen vorgenannte Maßnahmen mit relativ langen Ausführungszeiten. Der Dienstleister GISE mbH organisiert die zeitliche Abfolge der Baustellen und stimmt sich mit dem Tiefbauamt diesbezüglich ab.

Der südliche Geh- und Radweg wurde auf einer Länge von ca. 50m hergestellt. Die Baumaßnahme ist fertiggestellt und wurde im Juli 2019 durch das Tiefbauamt abgenommen.
Aufgrund der relativ langen Zeitschiene, die für die GISE-Maßnahmen eingeplant werden, wurde neben der auszubauenden Strecke ein Provisorium errichtet.

2. *Welche Baumaßnahmen werden in welchen konkreten Zeiträumen noch am Fuß- und Radweg an der Elbe stattfinden?*

In diesem Jahr ist noch eine weitere Strecke des Geh- und Radweges an der Elbe zu ertüchtigen. Es handelt sich um einen ca. 80m langen Abschnitt nördlich des Sportboothafens (siehe Anlage 1). Die Maßnahme wurde mit einem Baubeginn am 09.09.2019 in der Sperrkommission beantragt.
Aufgrund der Breite des Geh- und Radweges erfolgt jeweils ein halbseitiger Ausbau, so dass der Reststreifen auch halbseitig begehbar ist. Die Radfahrer müssen analog dem Bauabschnitt auf der Südseite vom Fahrrad absteigen.

*3. Wann soll die Baumaßnahme beendet sein?*

Die Baumaßnahme wird voraussichtlich im Dezember 2019 abgeschlossen.

Dr. Scheidemann

Anlage
S0356/19 – Anlage 1 Luftbild