

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 66	S0431/19	14.10.2019
zum/zur		
F0226/19 SPD-Stadtratsfraktion Stadträtin Evelin Schulz und Stadtrat Christian Hausmann		
Bezeichnung		
Parksituation Spielhagenstraße		
Verteiler	Tag	
Der Oberbürgermeister	29.10.2019	

Zu den in der Stadtratssitzung am 19.09.2019 gestellten Fragen in der Anfrage F0226/19 möchte die Stadtverwaltung wie folgt beantworten.

1. Wann werden von der Verwaltung die Alternativvarianten der Verkehrsführung in der Spielhagenstraße vorgelegt?

Mit dem Antrag A0101/16 Umsetzung ASO-Maßnahme „Parkplatzkonzept Spielhagenstraße“ wurde ein sogenanntes „Parkplatzkonzept Spielhagenstraße“ thematisiert, womit das gesamte Stadtquartier Spielhagenstraße in den Blick genommen werden soll, um aus den auf der Quartiersebene ermittelten Daten und Erkenntnissen passgenaue planerische Empfehlungen und Handlungsanleitungen mit Fokus auf den Straßenzug der Spielhagenstraße generieren zu können. Auf dieser Grundlage wurde eine Vorplanung zur Umgestaltung des Straßenraumes der Spielhagenstraße zwischen Beimsstraße und Westring beauftragt. Ziel ist eine Umgestaltung des Straßenraumes, die die Ausdehnung der bestehenden Tempo-30-Zone südlich der Spielhagenstraße auf diese selbst und die Fröbelstraße nördlich der Spielhagenstraße weiterhin ermöglichen und insbesondere die Verkehrssicherheit für den Fuß- und Radverkehr steigern soll.

Die jetzige Parkierung in Mittellage wurde vorgenommen, um Tempo 30 beschildern zu können.

Es liegen nunmehr intern 5 Planungsvarianten vor, allerdings noch nicht endausgearbeitet. Das geplante Stellplatzangebot variiert zwischen 130 bis 200 Stellplätze und liegt damit über dem vorhandenen Stellplatzangebot von ca. 110 Stellplätzen. Die Varianten sind gegenwärtig noch modular aufgebaut, sodass die Möglichkeit besteht, einzelne Abschnitte aus den verschiedenen Varianten zu kombinieren. Es ist geplant auf einer Bürgerinformationsveranstaltung/GWA die aussagekräftigsten Varianten vorzustellen und mit den Bürgern zu diskutieren. Die (aus der Vorplanung) sich ergebende Vorzugsvariante mit Kostenschätzung sollte dann anschließend Grundlage für einen Förderantrag zur weiteren Planung und baulichen Ausführung sein. Bisher sind jedoch keine Fördermittel avisiert, ein Ausbau mittelfristig nicht vorgesehen.

2. Welche Möglichkeiten gibt es im Bereich der Kita „Spatzennest“ die Parkanordnung zu optimieren?

Die Kita Spatzennest kann auf einen angemessen großen Bereich an Kurzzeitparkplätzen direkt vor der Einrichtung zugreifen. In der Tat war dieser Bereich wegen einer vorhandenen Baumaßnahme im September 2019 leider nur eingeschränkt nutzbar.

Dies war jedoch auf eine Havarie zurückzuführen und ist damit kein Dauerzustand. Von daher wird die Parksituation rund um die Kita als angemessen angesehen. Die Geschwindigkeit in der Spielhagenstraße wurde bereits auf 30 km/h reduziert.

Dr. Scheidemann