

Landeshauptstadt Magdeburg Interfraktioneller Änderungsantrag

DS0365/19/24 öffentlich

Zum Verhandlungsgegenstand	Datum
DS0365/19	14.11.2019

Absender	
Fraktion GRÜNE/future!, Fraktion DIE LINKE	
Gremium	Sitzungstermin
Finanz- und Grundstücksausschuss Stadtrat	15.11.2019 09.12.2019

Kurztitel
Haushaltsplan 2020 - Vorplanung und Markierung eines Fahrradstreifens auf der Fahrbahn der Jakobstraße

Der Stadtrat möge beschließen:

Für die Maßnahme „Vorplanung und Markierung eines Fahrradstreifens auf der Fahrbahn der Jakobstraße“ sind **40 T€** in den Investitionshaushalt 2020 einzustellen.

Begründung:

Auf Grundlage der Radverkehrskonzeption 2004-2012 sowie dem Baustein 4 des VEP2030+ sollte die Maßnahme Nr. 44 Markierung eines Fahrradstreifens auf der Fahrbahn in der Jakobstraße in der Altstadt in beiden Fahrtrichtungen sowie die ggf. benötigte Vorplanung im Jahre 2020 erfolgen.

Im VEP ist die Maßnahme mit hoher Priorität, kurzfristig bis 2025 und mit einem Investitionsbedarf von weniger als 100 T€ beziffert. Es bestehen erhebliche Konflikte auf den Abschnitten (beidseitig) auf denen der Gehweg für Radfahrende frei gegeben ist, zwischen überwiegend älteren Nutzenden des Gehwegs und agilen Radfahrenden.

Diese Straße ist eine geeignete Nord-Süd-Verbindung zwischen der Universität und der Innenstadt, jedoch mit 2 Spuren je Richtung überdimensioniert und das legale Fahren auf der Fahrbahn führt häufig zu Bedrängnis und Hupen. Die bisherigen benutzungspflichtigen Radwege sind bei der Planung zu berücksichtigen und ein sicherer Übergang zwischen diesen und dem Fahrradstreifen in beiden Richtungen zu schaffen.

Die Ausführung sollte ähnlich wie am Westring in 2019 mit einer Dooring-Zone geplant werden, damit Fahrradfahrende nicht gefährdet werden. Der Fahrradstreifen ist farblich und wenn möglich physisch von der Fahrbahn abzuheben.

Ebenso sind die Haltestellenbereiche aus Sicherheitsaspekten für alle Verkehrsteilnehmende bei der Planung zu berücksichtigen. So kann eine schnelle, sichere und kostengünstige sowie schnell umsetzbare Nord-Süd-Verbindung zwischen Alte Neustadt und Innenstadt hergestellt werden.

Madeleine Linke
Fraktionsvorsitzende
Fraktion GRÜNE/future!

Olaf Meister
Fraktionsvorsitzender
Fraktion GRÜNE/future!

Jenny Schulz
Fraktionsvorsitzende
Fraktion DIE LINKE