

# Landeshauptstadt Magdeburg

## Interfraktioneller Änderungsantrag

DS0365/19/26 öffentlich

Zum Verhandlungsgegenstand	Datum
DS0365/19	14.11.2019

Absender	
Fraktion GRÜNE/future!, SPD-Stadtratsfraktion, Fraktion DIE LINKE, Fraktion Tierschutzpartei/BfM	
Gremium	Sitzungstermin
Finanz- und Grundstücksausschuss Stadtrat	15.11.2019 09.12.2019

Kurztitel
Haushaltsplan 2020 - Pilotprojekt Protected Bikelane

Der Stadtrat möge beschließen:

Für das Haushaltsjahr 2020 sind **35 T€** für ein Pilotprojekt „Protected Bikelane“ in den Investitionshaushalt einzustellen. Das Projekt ist entweder in der Dodendorfer Straße oder in der Ernst-Lehmann-Straße oder in der Straße „Am Fuchsberg“ (Südseite) über den Zeitraum eines Jahres durchzuführen.

### Begründung:

Auf sogenannten Protected Bike Lanes wird der Radverkehr getrennt vom Fuß- und Autoverkehr geführt. Der Radverkehr fährt dabei auf einem Teil der asphaltierten und meist gesondert markierten Straße. Zur Abgrenzung vom Autoverkehr wird der Radweg durch physische Barrieren vom Autoverkehr getrennt.

Durch die Barrieren lässt sich das oft problematische Falschparken auf Radwegen eindämmen und die Sicherheit für die Radfahrenden erhöhen.

Madeleine Linke  
Fraktionsvorsitzende  
Fraktion GRÜNE/future!

Olaf Meister  
Fraktionsvorsitzender  
Fraktion GRÜNE/future!

Jens Rösler  
Fraktionsvorsitzender  
SPD-Stadtratsfraktion

Jenny Schulz  
Fraktionsvorsitzende  
Fraktion DIE LINKE

Burkhard Moll  
Fraktionsvorsitzender  
Fraktion Tierschutzpartei/BfM