Antrag öffentlich	Datum 22.11.2019	Nummer A0272/19
Absender **Fraktion GRÜNE/future!**		
Adressat Vorsitzender des Stadtrates Herr Hoffmann		
Gremium	Sitzungstermin	
Stadtrat	05.12.2019	

Kurztitel
Verbesserung der Nahmobilität an der Schrote

Der Stadtrat möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, inwiefern die Situation der Nahmobilität an der Schrote zwischen Europaring und Hannoversche Straße in puncto Verkehrssicherheit und touristischer Attraktivität verbessert werden kann.

Insbesondere sollten dabei folgende Punkte im Vordergrund stehen:

1) Die Situation (Beleuchtung, Einsehbarkeit) der Zugänge/Einfahrten zu den Hauptwegen für den Rad- und Fußverkehr entlang der Schrote

2) Die generelle Beschilderung des Weges entlang der Schrote (keine bzw. kaum Schilder), als Rad- und/oder Fußweg und/oder Parkweg (Anleinpflicht für Hunde)

3) Die Kreuzung von Fuß- und Radverkehr mit dem Autoverkehr an der Kreuzung Stellplatzanlage Pestalozzistraße / Fahrradstraße / Brücke zur Harsdorfer Straße und Weg an der Schrote

4) Beleuchtungssituation sofern der Weg an der Schrote als Radschnellroute freigeben werden würde

5) Ausschilderung des Radroutennetzes welches bisher den Börderadweg, den Schroteradweg und den Städtepartnerschaftsradweg umfasst

6) Die Übergänge wenn der Weg neben der Schrote auf eine Straße trifft z.B. Fahrradstraße zur Europaring (Querung des Radweges um zur LSA über den Europaring zu kommen), Weg neben der Schrote zur Schmeilstraße bzw. Querung der Straße „Am Schroteanger“

7) Die komplette Einfriedung (nicht zur partielle) der Hundeauslaufwiese höhe Sportplatz

Begründung:

Die Wege an der Schrote im Stadtteil Stadtfeld-West erfreuen sich großer Beliebtheit. Menschen gehen hier mit ihren Hunden und Kinderwägen spazieren und pendeln mit dem Fahrrad zur Arbeit sowie Schule.

Immer häufiger kommt es dabei jedoch zu Konflikten. Freilaufende Hunde laufen vors Fahrrad, es kommt zu Unfällen aufgrund der Uneinsehbarkeit der Zuwegungen oder es wird an jeder Zufahrt geklingelt, um auf sich aufmerksam zu machen.

Die Konflikte werden offen ausgetragen und sich in Diskussionen verstrickt, ob es sich nun um einen Parkweg, Radweg oder Fußweg handelt. Nur wenige Verkehrsschilder lassen sich im Gebiet finden. Die touristischen Radwege Schrote-, Börde- und Städtepartnerschaftsradweg lassen erahnen dass es sich entweder um einen Radweg oder geteilten Rad- und Fußweg handelt.

Madeleine Linke
Fraktionsvorsitzende

Olaf Meister
Fraktionsvorsitzender

Anlage: Fotos der Situation vor Ort