

Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister -		Datum 22.11.2019
Dezernat VI	Amt Amt 66	Öffentlichkeitsstatus öffentlich

I N F O R M A T I O N

I0323/19

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	10.12.2019	nicht öffentlich
Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr	09.01.2020	öffentlich
Stadtrat	23.01.2020	öffentlich

Thema: Blindenleitsystem am Hauptbahnhof (A0090/16)

Mit Beschluss-Nr. 1276-037(VI)17 hat der Stadtrat in seiner Sitzung am 26.01.2017 den Oberbürgermeister beauftragt,

„...blinden und sehbehinderten Menschen den Zugang zu den Straßenbahnhaltstellen und zum City Carré/Hauptbahnhof mit Hilfe eines Blindenleitsystems zu ermöglichen. Das Blindenleitsystem ist bis zur Wiederinbetriebnahme der Haltestelle Hauptbahnhof fertigzustellen.“

Die Stadtverwaltung möchte über die Umsetzung der Maßnahme informieren.

Eine blinden- und sehbehindertengerechte Verknüpfung des Schienenpersonenverkehrs des Hauptbahnhofes Magdeburg mit dem angrenzenden öffentlichen Personennahverkehr der Stadt Magdeburg und dem City Carré ist geplant. Die Blindenleitsysteme, die in die vorhandene Oberflächenbefestigung integriert/nachträglich eingebaut werden, dienen als taktile und visuelle Information auf der vorhandenen Oberflächenbefestigung des Willy-Brandt-Platzes zur Herstellung einer barrierefreien Verkehrsanlage.

Die Fertigstellung des Bauvorhabens Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee mit Herstellung der Straßenbahnverbindung dauert an. Wichtige Zielpunkte der umfangreichen Arbeiten sind die optimale Gestaltung von zentralen Schnittstellen zwischen den Verkehrssystemen Straßenbahn, Eisenbahn, Fußgänger und Radfahrer. Der Willy-Brandt-Platz wird mit einem Blindenleitsystem ausgestattet, welches bis zur Verkehrsaufnahme der Straßenbahn fertiggestellt werden soll.

Es wird eine Verbindung zwischen dem Eingang Hauptbahnhof, als Querung des gesamten Platzes mit Aufmerksamkeitsfeld zur sicheren Querung der Straßenbahntrasse, hinüber zum Eingang des City Carré geben. Vor den Eingängen zu den Gebäuden werden Auffindestreifen angeordnet. Weiterhin werden parallel zur Straßenbahntrasse Leitstreifen verlegt, die eine Verbindung zu dem im Haltestellenbereich bereits befindlichen Leitsystem schaffen. Die Verlegung der Blindenleitstreifen wird in die vorhandene Oberflächenbefestigung integriert. Die vorhandene Befestigung besteht aus ca. 6,00 Meter x 6,00 Meter großen Plattenfeldern, die mit einem ca. 0,90 Meter breiten Pflasterstreifen aus Granitkleinpflaster umrandet sind. Die Leitstreifen sollen innerhalb der Pflasterstreifen verlegt werden. Die Abzweige- und die Aufmerksamkeitsfelder ragen durch ihre Größe in die Plattenbefestigung hinein, Anpassungsarbeiten im vorhandenen Pflaster werden notwendig.

Die Leistungsphasen 1 und 2, Grundlagenermittlung und Vorplanung, sind bereits abgeschlossen. Die Beauftragung der weiteren Leistungsphasen ist erfolgt. Der terminliche Rahmen ist folgendermaßen vorgesehen:

Entwurfs- und Genehmigungsplanung	01/2020
Ausführungsplanung	02/2020
Abgabe Leistungsphase 6	03/2020
Ausschreibung	04/2020
Vergabe	05/2020
Bauzeit	06 bis 07/2020

Die Information wurde mit dem Behindertenbeauftragten der Landeshauptstadt Magdeburg abgestimmt.

Dr. Scheidemann