

# Landeshauptstadt Magdeburg

## Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
II/01	S0507/19	26.11.2019
zum/zur		
F0253/19 – Fraktion GRÜNE/future!, Stadträtin Madeleine Linke		
Bezeichnung		
Buswagenpark der MVB GmbH & Co.KG		
Verteiler	Tag	
Der Oberbürgermeister	17.12.2019	

Der Oberbürgermeister wurde gebeten, um schriftliche Beantwortung der nachfolgenden Fragen:

1. Wäre es möglich, eine tabellarische Auflistung aller aktuell vorhandenen Busse für den Linienverkehr der Magdeburger Verkehrsbetriebe mit Angabe von Baujahr, Hersteller und Typ, Fahrzeuggröße (Standardbus/Gelenkbus/Kleinbus) sowie Schadstoffklasse (Euronorm) zu erhalten? Gleichartige Busse können unter Angabe der Anzahl zusammengefasst werden.
2. Welche Busse dieser Auflistung sind buchhalterisch abgeschrieben?
3. Ob und in welchem Umfang sind Busbeschaffungen in den Jahren 2019 und 2020 geplant?
4. Wie schätzt der zuständige Beigeordnete ein, ob und wann die Magdeburger Verkehrsbetriebe in alternative Antriebe im Busbereich nach der Clean Vehicle Richtlinie einsteigen und welche Maßnahmen hierzu erforderlich sind?

### Stellungnahme:

zu 1.)

In dem Fahrzeugpark der MVB befinden sich aktuell:

- 30 Standardgelenkbusse (SG):  
Von diesen Fahrzeugen sind sieben (Hersteller MAN Nutzfahrzeuge/Typ: MAN A23 NG 313) im Jahr 2005 angeschafft worden und laufen unter der Euronorm 4.  
Weiterhin sind 23 SG in den Jahren 2007 – 2016 angeschafft worden (Hersteller Solaris/Typ: Urbino 18). Fünf dieser Fahrzeuge laufen unter der Euronorm 6 und die restlichen 18 Fahrzeuge unter der Euronorm EEV.
- 25 Standardlinienbusse (SL):  
Von diesen Fahrzeugen sind 10 SL zwischen 1998 – 2005 angeschafft worden (Hersteller MAN Nutzfahrzeuge/Typ: MAN A21 NL 263) und laufen unter der Euronorm 4. Die restlichen 15 Fahrzeuge (Hersteller Solaris/Typ: Urbino 12) sind zwischen 2006 – 2008 angeschafft worden und laufen unter der Euronorm EEV.
- 2 Sprinter:  
Diese sind in 2016 angeschafft worden (Hersteller Mercedes/Typ: CITY 65) und laufen unter der Euronorm 6.

zu 2.)

Grundsätzlich werden die Busse über 12 Jahre abgeschrieben. Dies bedeutet, dass alle Busse, welche älter als 12 Jahre sind, buchhalterisch abgeschrieben sind.

zu 3.)

Die MVB hat in diesem Jahr (2019) vier Hybridfahrzeuge (Antriebsart: Dieselhybrid, Hersteller: MAN, Größe: SL) angeschafft. Diese wurden u. a. angeschafft, um Erfahrungen im Betrieb zu sammeln und kurzfristig Busse zu ersetzen. Aktuell wird die kurzfristige Beschaffung eines weiteren Busses im Jahr 2019 geprüft. Im Jahr 2020 sollen 26 Standardlinienbusse beschafft werden.

zu 4.)

Die Clean Vehicle Richtlinie wurde im April 2019 vom Europäischen Parlament beschlossen, sie gilt jedoch nicht unmittelbar. Eine Umsetzung in nationales Recht ist nach Kenntnis der Stadtverwaltung bis zum April 2021 vorgesehen. Erst danach ist mit einem In-Kraft-Treten von Regelungen solchen Inhalts zu rechnen. Unbenommen davon prüfen die MVB und die Stadtverwaltung in Zusammenarbeit mit der Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH (NASA), unter welchen Rahmenbedingungen die Buslinie 73 auf elektrischen Betrieb umgestellt werden kann. Zudem sammeln die MVB mit den in der Antwort auf Frage 3 erwähnten Hybridbussen bereits erste Erfahrungen mit alternativen Antrieben.

Die notwendigen Maßnahmen hängen in erster Linie von der Art der Elektrifizierung ab. Sofern Fahrzeuge mit eher geringer Batterie-Reichweite beschafft werden, ist an ausgewählten Endstellen die Installation von Ladeinfrastruktur, z. B. einzelner Lademasten oder kurzer Oberleitungsabschnitte, erforderlich. Alternativ könnten Fahrzeuge mit größerer Batterie-Reichweite beschafft werden, welche dann ausschließlich im Busbetriebshof geladen werden. Je nach Variante müsste zudem das Stromnetz auf eine entsprechend höhere Belastung ausgebaut werden. In jedem Fall ist eine umfangreiche Aufrüstung der Buswerkstatt der MVB sowie die entsprechende Qualifizierung des Werkstatt- und Fahrpersonals erforderlich.

Zimmermann