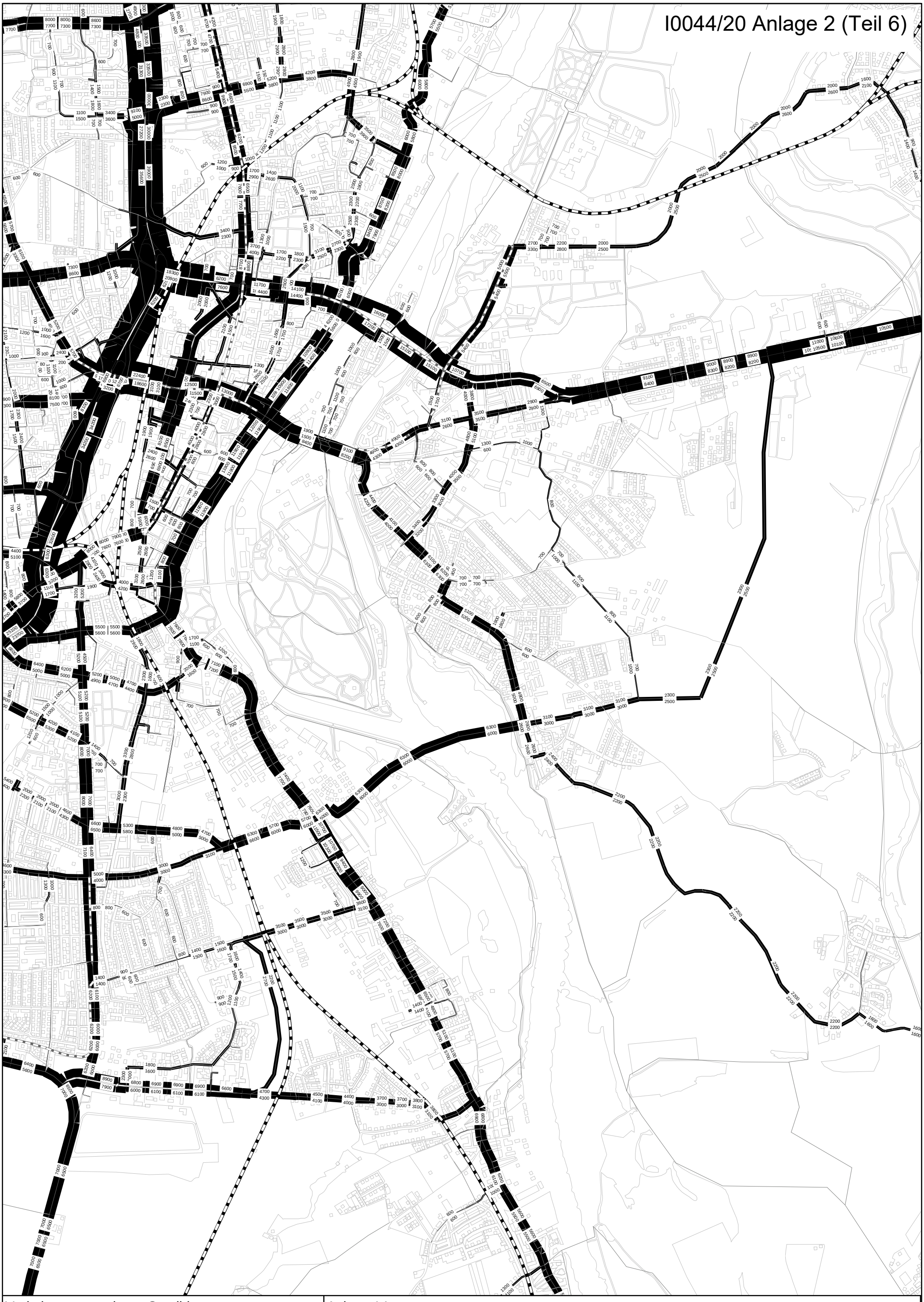
I0044/20 Anlage 2 (Teil 6)



Verkehrsuntersuchung Ostelbien	Anlage 13
verkehrsplanung	Planfall P01 – Verkehrsstärken in Kfz/ Tag (Mo. – Fr.)

I0044/20 Anlage 2 (Teil 6)



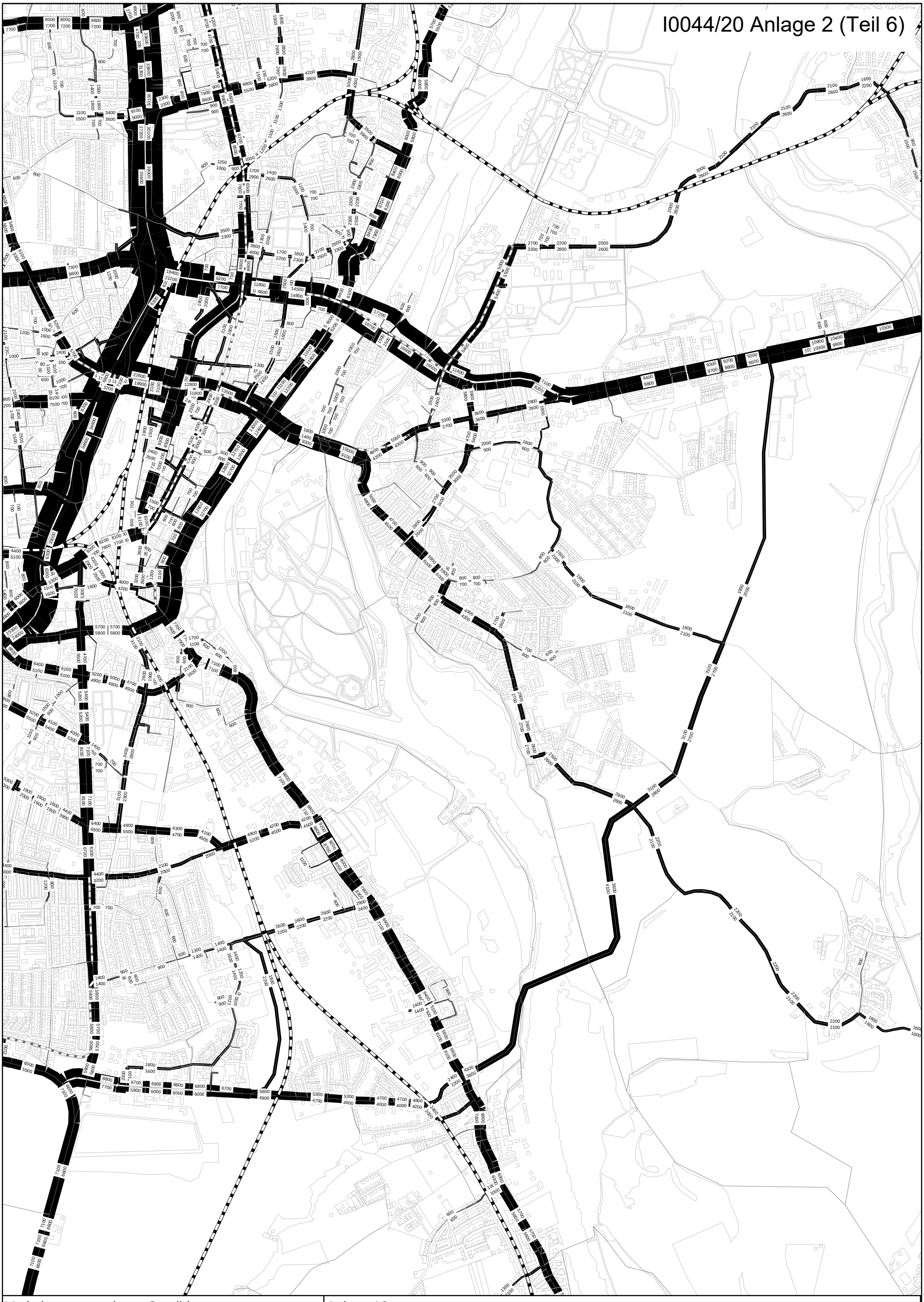
Verkehrsuntersuchung Ostelbien	Anlage 14
verkehrsplanung	Planfall P02 – Verkehrsstärken in Kfz/ Tag (Mo. – Fr.)

I0044/20 Anlage 2 (Teil 6)



Verkehrsuntersuchung Ostelbien	Anlage 15
verkehrsplanung	Planfall P03 – Verkehrsstärken in Kfz/ Tag (Mo. – Fr.)

I0044/20 Anlage 2 (Teil 6)



Verkehrsuntersuchung Ostelbien	Anlage 16
verkehrsplanung	Planfall P04 – Verkehrsstärken in Kfz/ Tag (Mo. – Fr.)

Bauvorhaben: Verkehrsuntersuchung für die ostelbischen Stadtteile

Vorplanung
Anlage_17.1_Kostenschätzung freie Strecke

Projekt-Nr.: 27/19

Kostenschätzung für den Bau einer Verbindungsstraße entsprechend typischer Entwufsparamter nach Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) und der Richtlinie für die integrierte Netzgestaltung (RIN)

Stand: 23.01.2020

Kostenzusammenstellung

	Beschreibung		
0			
1	**Umbau Verkehrsanlage "Straße - freie Strecke pro km "**		**4.003.109,03 €**
2			
3	**Schallschutz**		**0,00 €**
4			
5	**Gesamtkosten netto inkl. BE und Kleinleistungen**		**4.003.109,03 €**
6			
7	**Baunebenkosten, Planung, Leitung, BÜ, Gutachten**	15%	**600.466,35 €**
8			
9			
10	**Gesamtkosten netto inkl. Baunebenkosten**		**4.603.575,39 €**
11			
12	**Grunderwerb**		**0,00 €**
13			
14			
15	**Gesamtkosten netto inkl. Grunderwerb**		**4.603.575,39 €**
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
26			
27			
28			
29			

Ingenieurbüro EVTI GmbH
Ludwig-Erhard-Straße 55a
04103 Leipzig

Bauvorhaben: Verkehrsuntersuchung für die ostelbischen Stadtteile

Vorplanung

Anlage_17.2_Kostenschätzung Haltestelle Bus

Projekt-Nr.: 27/19

Kostenschätzung für den Bau einer Verbindungsstraße entsprechend typischer Entwufsparamter nach Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) und der Richtlinie für die integrierte Netzgestaltung (RIN)

Stand: 23.01.2020

Kostenzusammenstellung

	Beschreibung		
0			
1	**Umbau Verkehrsanlage Haltestelle Standard 18 m Bus"**		**123.270,66 €**
2			
3	**Schallschutz**		**0,00 €**
4			
5	**Gesamtkosten netto inkl. BE und Kleinleistungen**		**123.270,66 €**
6			
7	**Baunebenkosten, Planung, Leitung, BÜ, Gutachten**	15%	**18.490,60 €**
8			
9			
10	**Gesamtkosten netto inkl. Baunebenkosten**		**141.761,25 €**
11			
12	**Grunderwerb**		**0,00 €**
13			
14			
15	**Gesamtkosten netto inkl. Grunderwerb**		**141.761,25 €**
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			

Ingenieurbüro EVTI GmbH
Ludwig-Erhard-Straße 55a
04103 Leipzig

Bauvorhaben: Verkehrsuntersuchung für die ostelbischen Stadtteile Vorplanung

Anlage_17.3_Kostenschätzung Knotenpunkt LSA

Projekt-Nr.: 27/19

Kostenschätzung für den Bau einer Verbindungsstraße entsprechend typischer Entwufsparamter nach Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) und der Richtlinie für die integrierte Netzgestaltung (RIN)

Stand: 23.01.2020

Kostenzusammenstellung

	Beschreibung		
0			
1	**Umbau Verkehrsanlage "Signalisierter Knotenpunkt"**		**171.281,46 €**
2			
3	**Schallschutz**		**0,00 €**
4			
5	**Gesamtkosten netto inkl. BE und Kleinleistungen**		**171.281,46 €**
6			
7	**Baunebenkosten, Planung, Leitung, BÜ, Gutachten**	15%	**25.692,22 €**
8			
9			
10	**Gesamtkosten netto inkl. Baunebenkosten**		**196.973,68 €**
11			
12	**Grunderwerb**		**0,00 €**
13			
14			
15	**Gesamtkosten netto inkl. Grunderwerb**		**196.973,68 €**
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			

Ingenieurbüro EVTI GmbH
Ludwig-Erhard-Straße 55a
04103 Leipzig