Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
FB 32	S0117/20	09.03.2020
zum/zur		
F0066/20 – Fraktion GRÜNE/future!, Stadträtin Madeleine Linke		
Bezeichnung		
Falschparken am Westring		
Verteiler		Tag
Der Oberbürgermeister		17.03.2020

Zur Anfrage F0066/20 – Falschparken am Westring – nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

seit einigen Monaten ist es ein wenig sicherer für Fahrradfahrende am Westring geworden - zumindest subjektiv. Ein roter Fahrradschutzstreifen zielt den Fahrbahnrand auf dem Westring ausgehend von der Kreuzung Gr. Diesdorfer Str./Westring/Europaring.

Da mich viele Hinweise auf Twitter erreichen, dass dieser rote Schutzstreifen sehr häufig von Krafffahrzeugen beparkt wird (siehe Anhang), frage ich Sie, Herr Oberbürgermeister Trümper:

1) Wie viele Strafzettel wurden seit der Aufbringung des roten Schutzstreifens an besagter Stelle durch das Ordnungsamt ausgehändigt?

Der Schutzstreifen wurde am 14.10.2019 farblich markiert.

Vom 15.10.2019 bis 29.02.2020 wurden auf dem Radweg insgesamt 63 Verstöße erfasst.

Dazu kommen noch 19 x Sperrfläche, 13 x absolutes Haltverbot und 3 x Gehweg.

2) Wie häufig wurden ordnungswidrig abgestellte Fahrzeuge an dieser Stelle im oben genannten Zeitraum abgeschleppt oder umgesetzt?

Null

3) Wie viel Bußgeld wurde an dieser Stelle in den Jahren 2019, 2018 und 2017 eingenommen?

Die Zahlen lassen sich nur mit einem unverhältnismäßig hohen Aufwand ermitteln. Zumal zwischen den Soll- und Ist-Einnahmen zu unterscheiden ist.

Vom 15.10.2019 bis 29.02.2020 wurden 2.285,00 Euro zum Soll gestellt.

**4) Wie häufig und zu welchen Zeiten frequentiert das Ordnungsamt diesen Abschnitt?
Die Frage kann nicht beantwortet werden. Dazu existieren keine dauerhaften Anordnungen oder Datenerhebungen.**

Ab 25.01.2020 wurde festgelegt, dass der Radweg mindestens zweimal täglich (vormittags und nachmittags/abends) kontrolliert wird.

Für den Bezirk Stadtfeld West, Diesdorf und Alt-/Neu-Olvenstedt sind zwei Bezirksbeamte/innen verantwortlich. Diese werden unregelmäßig im Rahmen der personellen Möglichkeiten von Verkehrsüberwachungskräften aus dem erweiterten Stadtzentrum unterstützt. Ab 01.04.2020 soll sich auch die Stadtwache mit der Thematik Radwege beschäftigen.

5) Wie häufig kontrolliert die Fahrradstaffel diesen Abschnitt?

Hierzu liegt keine Datenerhebung vor.

6) Ist es geplant diesen roten Fahrradschutzstreifen langfristig zu verlängern z. B. bis zur Grundschule am Westring?

Der 1. Abschnitt zwischen Große Diesdorfer Straße und Spielhagenstraße wurde am 14.10.2019 farblich markiert.

Die farbliche Markierung des Radweges im 2. Abschnitt zwischen Spielhagenstraße und Liebknechtstraße wird nach Beendigung der Baumaßnahme der SWM "Fernwärmetrasse Beimssiedlung" erfolgen.

Die geplanten Bauarbeiten sind in diesem Straßenbereich von ca. April/Mai 2020 bis Herbst 2020.

Bei pünktlicher Fertigstellung und entsprechend der Witterung kann dann 2020 noch die Rotmarkierung erfolgen.

7) Ist es geplant diesen Schutzstreifen langfristig auf eine Protected Bikelane hochzustufen?

Der Straßenzug des Westrings ist aus gesamtheitlicher Betrachtung für eine Protected Bikelane nicht geeignet. Somit kann aus Sicht des Amtes 61 die Umwandlung des Schutzstreifens in eine Protected Bikelane nicht empfohlen werden.

8) Sind Unfälle an dieser Stelle bekannt an denen Fahrradfahrende beteiligt sind?

Seit der Markierung des Radfahrschutzstreifens (14.10.2019) wurde auf der Strecke Westring, zwischen Große Diesdorfer Straße und Spielhagenstraße, Fahrtrichtung Südring, kein Verkehrsunfall (VU) mit Radfahrerbeteiligung statistisch erfasst.

Auch im Zeitraum 01.01.2019 - 13.10.2019 wurde auf benannter Strecke kein VU mit Radfahrerbeteiligung registriert.

Im Jahr 2018 wurde 1 VU und im Jahr 2017 kein VU mit Radfahrerbeteiligung und statistisch erfasst.

Die Stellungnahme ist mit Amt 66 und dem Revier Magdeburg abgestimmt.

Holger Platz