

Interfraktioneller Antrag

öffentlich

Datum

23.06.2020

Nummer

A0140/20

Absender

**Fraktion GRÜNE/future! - Stadtrat Jürgen Canehl,
SPD-Stadtratsfraktion - Stadtrat Christian Hausmann,
Fraktion Tierschutzpartei/Bund für Magdeburg**

Adressat

Vorsitzender des Stadtrates
Herr Hoffmann

Gremium

Sitzungstermin

Stadtrat

09.07.2020

Kurztitel

Verbesserung der Verkehrssituation an der Grundschule Diesdorf

Der Stadtrat der Landeshauptstadt Magdeburg möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, wie die Schulwegsicherheit an der Grundschule Diesdorf erhöht werden kann. Dabei geht es insbesondere um eine Abmilderung der Gefährdungen und Behinderungen beim Bringen und Abholen durch „Elterntaxis“.

Im Einzelnen sollen folgende Maßnahmen umgesetzt oder geprüft werden:

1. Abpollerung auf dem nördlichen Gehweg direkt vor der Schule und auf der Straße Am Thie bis zum Straßenbeginn Am Neuber (vgl. Lageplan 1).
2. Prüfung der Mitnutzung des NP-Parkplatzes als zeitlich befristete Hol- und Bringzone mit Errichtung von einigen Sitzbänken auf der kleinen städtischen dreieckigen Grünfläche an der Schnarsleber Straße (vgl. Plan 2).
3. Mitnutzung des in der Baulast der MVB stehenden öffentlich gewidmeten Parkplatzes innerhalb der ÖPNV-Wendeschleife (ca. 22 Plätze).
4. Prüfung der Ausweisung von 4 öffentlichen Parkplätzen an der Nordseite Ummendorfer Straße als Hol- und Bringzone (Montag bis Freitag, 7:15-8:00 Uhr, 12:00-16:00 Uhr).
5. Prüfung der Ausweisung einer Hol- und Bringzone auf der Straße Am Neuber.
6. Prüfung, ob auf dem Grundstück der MVB oder der Meine & Claus GbR eine Wendeschleife für PKW entstehen kann (vgl. Lageplan 1).
7. Prüfung, ob im Zuge des neuen Baugebiets einige Parkflächen für PKW für Lehrer*innen und/oder „Elterntaxis“ errichtet werden können (vgl. Lageplan 1).
8. Aufgreifen des Angebots des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt zur Mitwirkung an einem Pilotprojekt in Magdeburg an der Grundschule Diesdorf.

Wir bitten um Überweisung in den Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr sowie den Finanz- und Grundstücksausschuss. Die Ergebnisse der Prüfung sind im Ausschuss Bildung, Schule, Sport und StBV im 4. Quartal 2020 vorzustellen.

Begründung:

Die GS Diesdorf gehört zwar zu den vielleicht am besten an den ÖPNV angeschlossenen Grundschulen (Straßenbahn 6, Bus 61+72), dennoch gab es bis zum Auszug der Schule stets erhebliche Probleme mit „Elterntaxis“. Die Eltern parkten direkt vor der Schule und auf dem

Gehweg der Straße Am Thie. Sie wendeten dort durch Vor- und Zurückstoßen in der engen Straße und gefährdeten in der morgendlichen Hektik die Kinder. Mit dem Wiedereinzug der Schule, wird die Schule von früher 200, dann sukzessive auf 400 Schüler*innen anwachsen. Trotz der ab 01.01.2021 geplanten Freien Fahrt für Schüler, wird sich das Problem verschärfen.

Wir Stadträte aus dem BSS und aus Diesdorf haben uns auf Wunsch der Schulleitung, des Schulleiternrats und des Hortes bereits zweimal u.a. mit Stadtplanungsamt, der Verkehrsbehörde, der MVB und dem FB Schule, Sport getroffen und die o.g. Maßnahmen andiskutiert.

Weitere Anmerkungen:

zu Ziffer 2:

Zu diesem Vorschlag müsste Einvernehmen mit dem Marktbetreiber eingeholt werden. Darüber hinaus müssten entsprechend dem If-Antrag A0085/20 Maßnahmen zur Einhaltung des Durchfahrtsverbots Schnarsleber Straße/Hemdorfer Straße umgesetzt werden, da die Straße keinen ausgewiesenen Gehweg hat. Ggf. könnten auch durch Poller Gehwege markiert werden.

zu Ziffer 3:

Der vor etwa 20 Jahren errichtete P&R-Parkplatz wird wenig genutzt. Er könnte nach Umsetzung von Maßnahme 1 genutzt werden. Die MVB erwartet allerdings eine Mitfinanzierung der Stadt an den laufenden Kosten.

zu Ziffer 4:

In den Parkbuchten könnte das Verkehrszeichen 314 (Parken) mit einem Zusatzschild „30 Minuten“ in der o.g. Zeit aufgestellt werden.

zu Ziffer 5:

Hier könnte das Verkehrszeichen 286 (Eingeschränktes Haltverbot) mit Zusatzschild aufgestellt werden.

zu Ziffer 6:

Wie im Lageplan 1 dargestellt, könnte Am Neuber westlich der Wendeschleife der MVB nach RAST eine kleine Wendeschleife errichtet werden, die ein Ein- und Ausfahren „in einem Zug“ ermöglicht.

zu Ziffer 7:

Das im B-Planbereich liegende Grundstück ist städtisch.

zu Ziffer 8:

Der ADAC bietet den Städten bei der Umsetzung von Hol- und Bringezonen fachliche und personelle Unterstützung an (vgl. Leitfaden des ADAC:

<https://www.adac.de/verkehr/verkehrssicherheit/kindersicherheit/schulweg/elterntaxi-hol-bringezonen/>).

Jürgen Canehl
Stadtrat
Fraktion GRÜNE/future!

Christian Hausmann
Stadtrat
SPD-Stadtratsfraktion

Burkhard Moll
Fraktionsvorsitzender
Fraktion Tierschutzpartei/BfM

Evelin Schulz
Stadträtin
Fraktion Tierschutzpartei/BfM

Anlagen: 2 Lagepläne