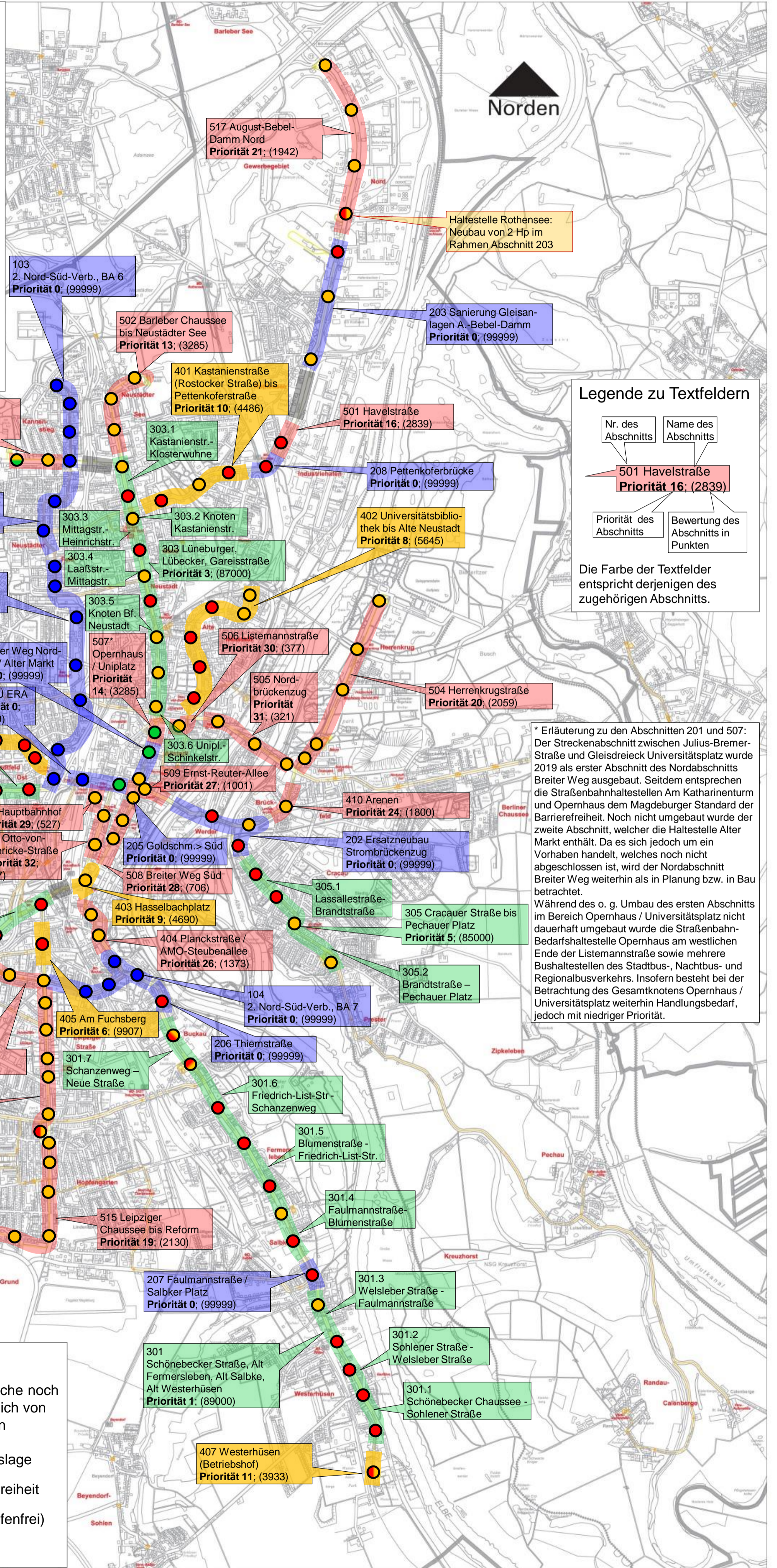


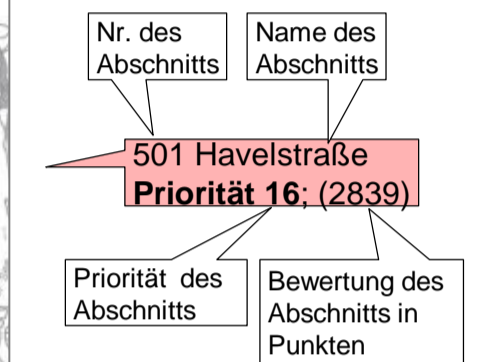
Barrierefreiheit von Straßenbahnhaltestellen nach Magdeburger Standard

- barrierefreie Haltestelle
- teilweise barrierefreie Haltestelle, einzelne Halteplätze barrierefrei
- teilweise barrierefreie Haltestelle
- nicht barrierefreie Haltestelle, einzelne Halteplätze teilweise barrierefrei
- nicht barrierefreie Haltestelle
- Haltestelle in Bau / neue Haltestelle geplant

Bearbeitungsstand 26.06.2020, Geprüftes Ergebnis der MVB-Haltestellenerfassung konnte noch nicht berücksichtigt werden. In Abhängigkeit davon können sich noch Änderungen in der Bewertung und Prioritätensetzung ab Priorität 6 ergeben.



Legende zu Textfeldern



Die Farbe der Textfelder entspricht derjenigen des zugehörigen Abschnitts.

* Erläuterung zu den Abschnitten 201 und 507: Der Streckenabschnitt zwischen Julius-Bremer-Straße und Gleisdreieck Universitätsplatz wurde 2019 als erster Abschnitt des Nordabschnitts Breiter Weg ausgebaut. Seitdem entsprechen die Straßenbahnhaltestellen Am Katharinenturm und Opernhaus dem Magdeburger Standard der Barrierefreiheit. Noch nicht umgebaut wurde der zweite Abschnitt, welcher die Haltestelle Alter Markt enthält. Da es sich jedoch um ein Vorhaben handelt, welches noch nicht abgeschlossen ist, wird der Nordabschnitt Breiter Weg weiterhin als in Planung bzw. in Bau betrachtet.

Während des o. g. Umbaus des ersten Abschnitts im Bereich Opernhaus / Universitätsplatz nicht dauerhaft umgebaut wurde die Straßenbahn-Bedarfshaltestelle Opernhaus am westlichen Ende der Listemannstraße sowie mehrere Bushaltestellen des Stadtbus-, Nachtbus- und Regionalbusverkehrs. Insofern besteht bei der Betrachtung des Gesamtknotens Opernhaus / Universitätsplatz weiterhin Handlungsbedarf, jedoch mit niedriger Priorität.

Legende

- Bauabschnitte der 2. Nord-Süd-Verbindung, welche noch nicht fertiggestellt sind und Haltestellen im Bereich von in Planung oder in Bau befindlichen Maßnahmen
- Hauptmagistralen mit entsprechender Beschlusslage
- weitere Abschnitte mit Haltestellen ohne Stufenfreiheit
- sonstige Abschnitte (alle Haltestellen bereits stufenfrei)
- längere Abschnitte ohne Haltestellen