

Priorität	Haltestelle	Anzahl Hp	Hp Strab	Abschnitt		Kosten- annahme je Haltestelle [T€]	kumulierte Kosten ab Priorität 1 [T€]	Beginn Planung	Beginn Umsetzung
0	Adelheidring (Damaschkeplatz)	2	2	101	2. Nord-Süd-Verb., BA 4			erfolgt	in Bau
0	Editharing	2	2	101	2. Nord-Süd-Verb., BA 4			erfolgt	in Bau
0	Gagernstraße / A.-Vater-Str.	2	2	101	2. Nord-Süd-Verb., BA 4			erfolgt	in Bau
0	Lorenzweg / A.d.Steinkuhle	2	2	101	2. Nord-Süd-Verb., BA 4			erfolgt	in Bau
0	Am Neustädter Feld	2	2	101	2. Nord-Süd-Verb., BA 4			erfolgt	in Bau
0	Am Stadtblick	2	2	101	2. Nord-Süd-Verb., BA 4			erfolgt	in Bau
0	Hermann-Bruse-Platz	2	2	101	2. Nord-Süd-Verb., BA 4			erfolgt	in Bau
0	Kritzmannstraße	6	2	102	2. Nord-Süd-Verb., BA 5			erfolgt	bis 2024
0	Ringfurter Weg	2	2	102	2. Nord-Süd-Verb., BA 5			erfolgt	bis 2024
0	Hanns-Eisler-Platz	2	2	103	2. Nord-Süd-Verb., BA 6			erfolgt	in Bau
0	Hans-Grundig-Straße	2	2	103	2. Nord-Süd-Verb., BA 6			erfolgt	in Bau
0	Kannenstieg	2	2	103	2. Nord-Süd-Verb., BA 6			erfolgt	in Bau
0	Milchweg	6	4	103	2. Nord-Süd-Verb., BA 6			erfolgt	in Bau
0	Budenbergstraße	2	2	104	2. Nord-Süd-Verb., BA 7			erfolgt	in Bau
0	Dodendorfer Straße	2	2	104	2. Nord-Süd-Verb., BA 7			erfolgt	in Bau
0	S-Bahnhof Buckau	2	2	104	2. Nord-Süd-Verb., BA 7			erfolgt	in Bau
0	Warschauer Straße (Benediktinerstraße)	2	2	104	2. Nord-Süd-Verb., BA 7			erfolgt	in Bau
0	Alter Markt	6	6	201	Breiter Weg Nordabschnitt / Alter Markt			erfolgt	bis 2024
0	Am Katharinenturm	2	2	201	Breiter Weg Nordabschnitt / Alter Markt			erfolgt	fertig
0	Am Cracauer Tor	2	2	202	Ersatzneubau Strombrücke			erfolgt	in Bau
0	Heumarkt	4	2	202	Ersatzneubau Strombrücke			erfolgt	in Bau
0	Zollhaus	2	2	202	Ersatzneubau Strombrücke			erfolgt	in Bau
0	Betriebshof Nord	4	3	203	Sanierung Gleisanlagen A.-Bebel-Damm			erfolgt	bis 2024
0	Hohenwarther Straße	4	2	203	Sanierung Gleisanlagen A.-Bebel-Damm			erfolgt	bis 2024
0	Rothensee	2	2	203	Sanierung Gleisanlagen A.-Bebel-Damm			erfolgt	bis 2024
0	Schule Rothensee	4	2	203	Sanierung Gleisanlagen A.-Bebel-Damm			erfolgt	bis 2024
0	CITY CARRÉ / Hauptbahnhof	2	2	204	EÜ ERA			erfolgt	in Bau
0	Damaschkeplatz / ZOB > Kölner Platz	2	2	204	EÜ ERA			erfolgt	in Bau
0	Goldschmiedebrücke	2	1	205	Goldschmiedebrücke Richtung Süden			erfolgt	bis 2024
0	Thiemstraße	2	2	206	Thiemstraße			erfolgt	bis 2024
0	Salbker Platz	2	2	207	Knoten Faulmannstraße / Salbker Platz			erfolgt	bis 2024
0	S-Bahnhof Eichenweiler	2	2	208	Pettenkoferbrücke			erfolgt	bis 2024

Priorität	Haltestelle	Anzahl Hp	Hp Strab	Abschnitt		Kosten- annahme je Haltestelle [T€]	kumulierte Kosten ab Priorität 1 [T€]	Beginn Planung	Beginn Umsetzung		
1	Schleswiger Straße	2	2	301	Schönebecker Straße bis Alt Westerhüsen	1.100	1.100	2020 - 2026	2025 - 2031		
1	Sohlener Straße	3	2	301	Schönebecker Straße bis Alt Westerhüsen	1.208	2.308				
1	Husumer Straße	2	2	301	Schönebecker Straße bis Alt Westerhüsen	1.100	3.408				
1	S-Bahnhof Südost	2	2	301	Schönebecker Straße bis Alt Westerhüsen	1.100	4.508				
1	Blumenberger Straße	2	2	301	Schönebecker Straße bis Alt Westerhüsen	405	4.912				
1	Turmpark	4	2	301	Schönebecker Straße bis Alt Westerhüsen	967	5.879				
1	SKL	6	2	301	Schönebecker Straße bis Alt Westerhüsen	835	6.714				
1	Mariannenstraße	2	2	301	Schönebecker Straße bis Alt Westerhüsen	1.100	7.814				
1	Friedrich-List-Straße	2	2	301	Schönebecker Straße bis Alt Westerhüsen	1.100	8.914				
1	Zinckestraße	2	2	301	Schönebecker Straße bis Alt Westerhüsen	1.100	10.014				
1	Buckau (Wasserwerk)	3	3	301	Schönebecker Straße bis Alt Westerhüsen	1.302	11.316				
1	Neue Straße / Zirkusmuseum	2	2	301	Schönebecker Straße bis Alt Westerhüsen	752	12.069				
2	Schmeilstraße	2	2	302	Große Diesdorfer Straße	1.100	13.169			2026 - 2030	2031 - 2035
2	Westfriedhof	2	2	302	Große Diesdorfer Straße	1.100	14.269				
2	Flechtlinger Straße	2	2	302	Große Diesdorfer Straße	1.100	15.369				
2	Eisnerstraße	2	2	302	Große Diesdorfer Straße	1.100	16.469				
2	Westring	5	4	302	Große Diesdorfer Straße	1.612	18.081				
2	Arndtstraße	4	4	302	Große Diesdorfer Straße	2.200	20.281				
2	Gerhart-Hauptmann-Straße	2	2	302	Große Diesdorfer Straße	1.100	21.381				

Priorität	Haltestelle	Anzahl Hp	Hp Strab		Abschnitt	Kosten- annahme je Haltestelle [T€]	kumulierte Kosten ab Priorität 1 [T€]	Beginn Planung	Beginn Umsetzung
3	Klosterwuhne	5	2	303	Lübecker, Lüneburger, Gareisstraße	727	22.108	2031 - 2036	2036 - 2041
3	Bebertaler Straße	3	2	303	Lübecker, Lüneburger, Gareisstraße	1.208	23.315		
3	Kastanienstraße	5	3	303	Lübecker, Lüneburger, Gareisstraße	822	24.137		
3	Bremer Straße (Regionalbus)	1		303	Lübecker, Lüneburger, Gareisstraße	108	24.245		
3	Nicolaiplatz	2	2	303	Lübecker, Lüneburger, Gareisstraße	1.100	25.345		
3	Mittagstraße	4	2	303	Lübecker, Lüneburger, Gareisstraße	620	25.964		
3	Neustädter Friedhof	4	4	303	Lübecker, Lü ggf. Reduzierung auf 2 Halteplätze	2.200	28.164		
3	S-Bahnhof Neustadt	4	4	303	Lübecker, Lüneburger, Gareisstraße	1.505	29.669		
3	AOK	2	2	303	Lübecker, Lüneburger, Gareisstraße	405	30.074		
3	Universität	2	2	303	Lübecker, Lüneburger, Gareisstraße	405	30.478		
4	Leipziger Straße / Halberstädter Straße	4	4	304	Halberstädter Straße	2.200	32.678	2037 - 2041	2042 - 2046
4	Jordanstraße	2	2	304	Halberstädter Straße	1.100	33.778		
4	Südring	8	4	304	Halberstädter Straße	1.239	35.017		
4	Eiskellerplatz	2	2	304	Halberstädter Straße	1.100	36.117		
4	Ambrosiusplatz	2	2	304	Halberstädter Straße	1.100	37.217		
4	Braunlager Straße	6	2	304	Halberstädter Straße	1.530	38.747		
4	Sudenburg (Kroatenweg)	3	3	304	Halberstädter Straße	1.650	40.397		
5	Mehringstraße	2	2	305	Cracauer Straße bis Pechauer Platz	1.100	41.497		
5	Simonstraße	2	2	305	Cracauer Straße bis Pechauer Platz	1.100	42.597	2042 - 2043	2047 - 2048
5	Pfeiffersche Stiftungen	2	2	305	Cracauer Straße bis Pechauer Platz	405	43.002		
5	Cracau (Pechauer Platz)	3	2	305	Cracauer Straße bis Pechauer Platz	512	43.514		
6	Am Fuchsberg	2	2	405	Am Fuchsberg	1.100	44.614	2044	2049
7	Friesenstraße	4	2	403	Olvenstedter Straße	1.315	45.929	2044 - 2046	2049 - 2051
7	Goethestraße	1	1	403	Olvenstedter Straße	550	46.479		
7	Olvenstedter Platz	7	4	403	Olvenstedter Straße	2.175	48.654		
7	Wilhelmstädter Platz ex Ebendorfer Straße	3	2	403	Olvenstedter Straße	1.208	49.861		

Priorität	Haltestelle	Anzahl Hp	Hp Strab		Abschnitt	Kosten- annahme je Haltestelle [T€]	kumulierte Kosten ab Priorität 1 [T€]	Beginn Planung	Beginn Umsetzung
8	Agnetenstraße	3	3	402	Universitätsbibliothek bis Alte Neustadt	1.650	51.511		
8	Alte Neustadt (Lostauer Straße)	2	2	402	Universitätsbibliothek bis Alte Neustadt	405	51.916	2047	2052
8	Am Nordpark ex Peter-Paul-Straße	2	2	402	Universitätsbibliothek bis Alte Neustadt	1.100	53.016	-	-
8	Sieverstorstraße	2	2	402	Universitätsbibliothek bis Alte Neustadt	1.100	54.116	2049	2054
8	Stendaler Straße	2	2	402	Universitätsbibliothek bis Alte Neustadt	405	54.521		
8	Universitätsbibliothek	2	2	402	Universitätsbibliothek bis Alte Neustadt	1.100	55.621		
9	Hasselbachplatz	9	6	408	Hasselbachplatz	2.232	57.852	2050	2055
10	Pettenkoferstraße	3	3	401	Kastanienstr. (Rostocker Str.) bis Pettenkoferstr.	1.650	59.502	2051	2056
10	Rostocker Straße	2	2	401	Kastanienstr. (Rostocker Str.) bis Pettenkoferstr.	1.100	60.602	-	-
10	Zoo	4	2	401	Kastanienstr. (Rostocker Str.) bis Pettenkoferstr.	620	61.222	2052	2057
11	Westerhüsen	3	3	407	Westerhüsen (Betriebshof)	1.302	62.524	2053	2058
12	Albert-Vater-Straße	4	2	511	A.-Vater-Str. bis Klinikum Olvenstedt	620	63.144		
12	Am Stern	5	2	511	A.-Vater-Str. bis Klinikum Olvenstedt	727	63.871		
12	Brunnenstieg	2	2	511	A.-Vater-Str. bis Klinikum Olvenstedt	405	64.275	2054	2059
12	Drosselsteig	2	2	511	A.-Vater-Str. bis Klinikum Olvenstedt	405	64.680	-	-
12	Eisvogelstraße	2	2	511	A.-Vater-Str. bis Klinikum Olvenstedt	405	65.085	2057	2062
12	Klinikum Olvenstedt	6	2	511	A.-Vater-Str. bis Klinikum Olvenstedt	835	65.919		
12	Rennetal	2	2	511	A.-Vater-Str. bis Klinikum Olvenstedt	405	66.324		
12	Sternbogen / Bürgerbüro	2	2	511	A.-Vater-Str. bis Klinikum Olvenstedt	405	66.728		
13	Krähenstieg	2	2	502	Barleber Chaussee bis Neustädter See	405	67.133	2058	2063
13	Neustädter Platz	4	2	502	Barleber Chaussee bis Neustädter See	620	67.753	-	-
13	Neustädter See	3	2	502	Barleber Chaussee bis Neustädter See	512	68.265	2059	2064
14	Opernhaus	6	4	507	Opernhaus / Universitätsplatz	1.315	69.580	2060	2065
15	Alexander-Puschkin-Straße	2	2	512	Europaring	405	69.984		
15	Harsdorfer Straße	4	2	512	Europaring	620	70.604	2061	2066
16	Havelstraße	4	2	501	Havelstraße	620	71.224	2061	2066
17	Liebknechtstraße	4	2	513	Westring bis Westringbrücke	620	71.843	2062	2067
17	Spielhagenstraße	4	2	513	Westring bis Westringbrücke	620	72.463	-	-
17	Westringbrücke	4	2	513	Westring bis Westringbrücke	620	73.082	2063	2068

Priorität	Haltestelle	Anzahl Hp	Hp Strab		Abschnitt	Kosten- annahme je Haltestelle [T€]	kumulierte Kosten ab Priorität 1 [T€]	Beginn Planung	Beginn Umsetzung
18	Brenneckestraße	4	2	516	Leipziger Straße Süd (BA 2a)	620	73.702	2063 - 2066	2068 - 2071
18	Fermersleber Weg	2	2	516	Leipziger Straße Süd (BA 2a)	405	74.107		
18	Freibad Süd	6	2	516	Leipziger Straße Süd (BA 2a)	835	74.941		
18	Raiffeisenstraße	2	2	516	Leipziger Straße Süd (BA 2a)	405	75.346		
18	Südfriedhof	2	2	516	Leipziger Straße Süd (BA 2a)	405	75.750		
18	Universitätsklinikum	4	2	516	Leipziger Straße Süd (BA 2a)	620	76.370		
18	Leipziger Chaussee	2	2	516	Leipziger Straße Süd (BA 2a)	202	76.572		
19	Am Hopfengarten	6	2	515	Leipziger Chaussee bis Reform	835	77.407	2067 - 2070	2072 - 2075
19	Bördepark Ost	4	2	515	Leipziger Chaussee bis Reform	620	78.026		
19	Flugplatz/THW, ex Lindenhof / Flugplatz	4	2	515	Leipziger Chaussee bis Reform	620	78.646		
19	Merkurweg	2	2	515	Leipziger Chaussee bis Reform	405	79.051		
19	Pallasweg	2	2	515	Leipziger Chaussee bis Reform	405	79.455		
19	Reform	2	2	515	Leipziger Chaussee bis Reform	405	79.860		
19	Weinbrennerallee	2	2	515	Leipziger Chaussee bis Reform	405	80.264		
19	Leipziger Chaussee	2	2	515	Leipziger Chaussee bis Reform	405	80.669	2071 - 2073	2076 - 2078
20	Bahnhof Herrenkrug	2	2	504	Herrenkrugstraße	405	81.074		
20	Fachhochschule	2	2	504	Herrenkrugstraße	405	81.478		
20	Herrenkrug	2	2	504	Herrenkrugstraße	405	81.883		
20	Jerichower Platz	4	2	504	Herrenkrugstraße	620	82.502		
20	Messegelände / Elbauenpark	2	2	504	Herrenkrugstraße	405	82.907	2073 - 2074	2078 - 2079
21	Barleber See	4	2	517	August-Bebel-Damm Nord	620	83.527		
21	ENERCON	2	2	517	August-Bebel-Damm Nord	405	83.931		
21	Industrie -u. Logistik-Centrum	2	2	517	August-Bebel-Damm Nord	405	84.336		
21	Rothensee	1	1	517	August-Bebel-Damm Nord	202	84.538	2075	2080
22	Danziger Dorf	2	2	503	Ebendorfer Chaussee	405	84.943		
22	IKEA	6	2	503	Ebendorfer Chaussee	632	85.575	2076	2081
23	Hertzstraße	4	2	514	Wiener Straße	620	86.195		
23	Raiffeisenstraße	2	2	514	Wiener Straße	405	86.599	2077	2082
24	Arenen	4	2	410	Arenen	620	87.219		

Priorität	Haltestelle	Anzahl Hp	Hp Strab		Abschnitt	Kosten- annahme je Haltestelle [T€]	kumulierte Kosten ab Priorität 1 [T€]	Beginn Planung	Beginn Umsetzung
25	Diesdorf	2	2	406	Ummendorfer Straße	405	87.623	2077	2082
25	Hannoversche Straße	4	2	406	Ummendorfer Straße	620	88.243		
26	AMO / Steubenallee	4	2	404	Planckstraße, AMO/Steubenallee	620	88.863	2078	2083
26	Planckstraße	2	2	404	Planckstraße, AMO/Steubenallee	405	89.267	2079	2084
27	Allee-Center	3	3	509	Ernst-Reuter-Allee	607	89.874		
28	Domplatz / Volksbank	2	2	508	Breiter Weg Südabschnitt	405	90.279	2080	2085
28	Goldschmiedebrücke	1	1	508	Breiter Weg Südabschnitt	202	90.481	-	-
28	Leiterstraße	2	2	508	Breiter Weg Südabschnitt	405	90.886	2081	2086
29	Hauptbahnhof	2	2	409	Hauptbahnhof	405	91.290	2081	2086
30	Listemannstraße	2	2	506	Listemannstraße	405	91.695	2082	2087
31	Askanischer Platz	2	2	505	Nordbrückenzug	405	92.099	2082	2087
31	Gartenstraße	2	2	505	Nordbrückenzug	405	92.504	-	-
31	Turmschanzenstraße / Friedensbrücke	2	2	505	Nordbrückenzug	405	92.909	2083	2088
32	Haeckelstraße / Museum	2	2	510	Otto-von-Guericke-Straße	405	93.313	2084	2089
32	Verkehrsbetriebe / Hauptbahnhof	2	2	510	Otto-von-Guericke-Straße	405	93.718		