

<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b> - Der Oberbürgermeister -		Datum 06.10.2020
Dezernat VI	Amt 66	<b>Öffentlichkeitsstatus</b> öffentlich

**I N F O R M A T I O N**

**I0277/20**

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	20.10.2020	nicht öffentlich
Stadtrat	05.11.2020	öffentlich

Thema: Bericht über den Stand der Bauarbeiten EÜ ERA

In seiner Sitzung am 07.12.2017 hat der Stadtrat im Zusammenhang mit der DS0453/17/1 die Verwaltung beauftragt, in der ersten Stadtratssitzung eines jeden Quartals dem Stadtrat über den Stand der Bauarbeiten an der Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee zu berichten.

**Bauablauf**

Anfang August hat der Tunnelaushub für die südliche Tunnelröhre auf der Innenstadtseite (Ost) begonnen. Der Aushub wird, wie schon auf der Westseite der Baustelle, in zwei Schritten durchgeführt. Zunächst werden etwa fünf Meter abgegraben, danach erfolgen dann die übrigen rund zwei Meter. Der sogenannte Durchstich zur bereits bestehenden Tunnelröhre ist für Ende Oktober geplant. Dazu wird dann das Querschott in Höhe des Kölner Platzes entfernt.

Im Westteil des Tunnels – Block 8 bis 22 Nord und Süd – wurde die Tunnelsohle fertiggestellt. Es folgt die Herstellung der Tunnelwände. Diese werden wie schon die Sohle vom Tunnelinneren sukzessive in Richtung der beiden Portale entstehen. Die an die Portale anschließenden Tröge – die Ein- und Ausfahrtsbereiche am Damschkeplatz – erhalten zurzeit blockweise Sohle und Wände.

Die Arbeiten im Tunnel können seit August über eine Webcam unter [www.tunnel.magdeburg.de](http://www.tunnel.magdeburg.de) mitverfolgt werden. In der Südröhre in Block 18 – dieser befindet sich in Höhe des zwei Ebenen darüber liegenden Gleises 8 – wurden zwei Kameras installiert. Eine blickt in Richtung Kölner Platz, die andere in Richtung Tunneleinfahrt am Damaschkeplatz. Zudem kommt ab Oktober eine weitere Kamera auf der Innenstadtseite hinzu. Diese wird auch in der südlichen Tunnelröhre angebracht und hat den laufenden Aushub und alle anschließenden Arbeiten im Blick.

Auf der Nordseite im Innenstadtbereich laufen die Arbeiten am Trog – dem künftigen Einfahrtsbereich in Richtung stadtauswärts – bis November. Dort wird anschließend der Tunnelaushub beginnen.

Seit dem 27. August 2020 fahren die Straßenbahnen wieder durch die Baustelle. Dabei werden die Haltestellen vor dem Hauptbahnhof und die provisorische errichtete Haltestelle auf der Olvenstedter Straße in Höhe Maxim-Gorki-Straße bedient. Es fahren insgesamt vier Linien (1, 3, 4 und 6) jeweils im 10-Minuten-Takt.

Zudem wird derzeit an der Fertigstellung des Weges entlang der Nordfassade des City Carrés gearbeitet. Die Freigabe des Weges soll noch in diesem Jahr erfolgen.

**Finanzierung, Nachträge und aktueller Kostenrahmen**

Informationen sind der Finanzdrucksache DS0338/20 zu entnehmen.

Dr. Scheidemann