

Landeshauptstadt Magdeburg

Änderungsantrag

DS0423/20/1 öffentlich

| | |
|----------------------------|------------|
| Zum Verhandlungsgegenstand | Datum |
| DS0423/20 | 04.11.2020 |

| | |
|-------------------------------|----------------|
| Absender | |
| Fraktion GRÜNE/future! | |
| Gremium | Sitzungstermin |
| Stadtrat | 05.11.2020 |

| |
|--|
| Kurztitel |
| Zentralisierung der Bauhöfe des Tiefbauamtes |

Der Stadtrat möge beschließen:

Es wird der Beschlusspunkt 4.) ergänzt.

4.) Zur Realisierung des zentralen Bauhofes wird ein Verkehrskonzept erstellt, welches den Schwerverkehr, den Fahrradverkehr und den Kfz-Verkehr am Standort Schwiesaustraße 6 untersucht und konfliktarm gestaltet.

Begründung:

Der Standort Schwiesaustr.6 befindet sich an der Wasserkunststraße, welche durch einen besonderen Fahrbahnuntergrund geprägt ist. Direkt am Grundstück Schwiesaustr.6 grenzt der Schroteradweg an, welcher derzeit die Wasserkunststraße mit dem Schöppensteg verbindet und perspektivisch nach Süden zur Alten Neustadt ausgeweitet wird.

Darüber hinaus führt die Wasserkunststraße über die Mittagstraße zum Magdeburger Ring. Die westliche Mittagstraße ist durch ein hohes Verkehrsaufkommen und fehlende Radinfrastruktur geprägt.

In Anbetracht der zu erwartenden zunehmenden Verkehrsströme insbesondere im Lastverkehr vom zentralen Bauhof aus, kann ein Verkehrskonzept mögliche Konflikte aufzeigen und möglichst frühzeitig Lösungswege aufzeigen. Darüber hinaus werden durch den zentralen Bauhof durch die Beschäftigten Pendelverkehre induziert, welche schon im Vorhinein antizipiert und analysiert werden sollten.

Ein Verkehrskonzept kann darüber hinaus mögliche Ein- und Ausfahrten auf den zentralen Bauhof sowie benötigte Schleppkurven umfassen sowie den Bedarf an PkV-Stellplätzen und Fahrradabstellanlagen aufzeigen.

Madeleine Linke
Fraktionsvorsitzende

Olaf Meister
Fraktionsvorsitzender