

# Landeshauptstadt Magdeburg

## Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 66	S0023/21	29.01.2021

zum/zur

A0194/20

SPD-Stadtratsfraktion, Jens Rösler – Fraktionsvorsitzender

SPD-Stadtratsfraktion, Dr. Falko Grube - Stadtrat

Bezeichnung

Mehr Außengastronomie in der Sternstraße

Verteiler

Tag

Der Oberbürgermeister

23.02.2021

Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr

25.03.2021

Ausschuss für Wirtschaftsförderung, Tourismus und regionale Entwicklung

29.04.2021

Stadtrat

06.05.2021

**Zu dem in der Sitzung des Stadtrates am 08.10.2020 gestellten Antrag A0194/20 möchte die Stadtverwaltung nachfolgend Stellung nehmen.**

*„Der Oberbürgermeister wird beauftragt, auf der Sternstraße zwischen Bölschestraße und Geißlerstraße folgende Neuaufteilung des Straßenraumes vorzunehmen.“*

1. Die beiden rechten Fahrspuren werden zu Parkflächen. Der MIV fährt gemeinsam mit dem ÖPNV auf den beiden linken Fahrspuren. Die Grenzen der Parkflächen werden so markiert, dass der ÖPNV ohne Behinderung fahren kann.

Im Ergebnis einer erbetenen Stellungnahme der Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co.KG (MVB) und deren Auswertung in der Verwaltung führen wir folgendes aus.

Die gemeinsame Nutzung von Fahrspuren durch den ÖPNV und dem Individualverkehr kann nur erfolgen, wenn der ÖPNV die Pulkführerschaft übernimmt. Im Regelfall erfolgt die Gewährleistung der Pulkführerschaft durch Signalanlagen. Kommt es nicht zur Pulkführerschaft, würde dies zu erheblichen Beeinträchtigungen des Verkehrsflusses innerhalb des ÖPNV führen. Die Reisezeiten für die Fahrgäste verlängern sich und die Nutzung des ÖPNV wird unattraktiver.

Innerhalb der Sternstraße weist die durchschnittliche Fahrbahnbreite der rechten Fahrspuren jeweils ca. 2,50 m auf, für die Fahrspuren auf dem Gleis sind es jeweils ca. 2,60 m. Bei Sperrung der rechten Fahrspuren (stadtein/ -auswärts) und ausschließlicher Nutzung der linken Fahrspuren (stadtein/-auswärts) innerhalb der Gleise, ergeben sich Konfliktpunkte zum entgegenkommenden LKW-Verkehr, die sind in der Regel ohne Spiegel 2,55 m, mit Spiegel 3,05 m breit. Auch Radfahrer müssten die linken Spuren im Gleisbereich nutzen, ein Radweg ist in der Sternstraße nicht vorhanden. Die Nutzung der Gleise durch Radfahrer ist sehr kritisch zu betrachten, da eine relativ hohe Sturzgefahr besonders bei Nässe besteht.

Entlang der Straßenbahntrassen ist ein Sicherungsraum von 0,70 m zur Entfluchtung von Straßenbahnen vorgeschrieben. Hinzukommt der Wackelraum (Breite des Fahrbereiches, welche sich aus der Fahrzeugbreite und den Zuschlägen für Auslenkungen bewegter Fahrzeuge ergibt von 0,20 m).

Damit bleiben zur Nutzung der rechten Fahrspuren als Parkfläche jeweils nur ein Streifen von ca. 1,60 m.

(2,50 m Fahrbahnbreite abzüglich 0,70 m Sicherungsraum Straßenbahn abzüglich 0,20 m für Auslenkungen bewegter Fahrzeuge, entsprechen = 1,60 m Restbreite).

Aktuelle PKW-Fabrikate sind durchschnittlich mit Spiegel 2,00 m breit. Damit ist eine verkehrssichere Nutzung für Fahrzeuge auf dem beantragten Parkstreifen (jetzige Fahrbahn) nicht möglich.

*2. Die bisherigen Parkflächen werden den Gastronomen für die dauerhafte Außengastronomie zur Verfügung gestellt.“*

Aus Sicht der Verwaltung und nach Rücksprache mit der Straßenverkehrsbehörde würde eine dauerhafte Außengastronomie auf den Parkstreifen zu erheblichen Einschränkungen und Verschlechterungen des ÖPNV's, des MIV's und des Radverkehrs, sowie des ruhenden Verkehrs führen.

Der laut Antrag verbleibende rechte Fahrbahnbereich mit einer Breite von 1,60 m ermöglicht in keiner Weise ein Längsparken.

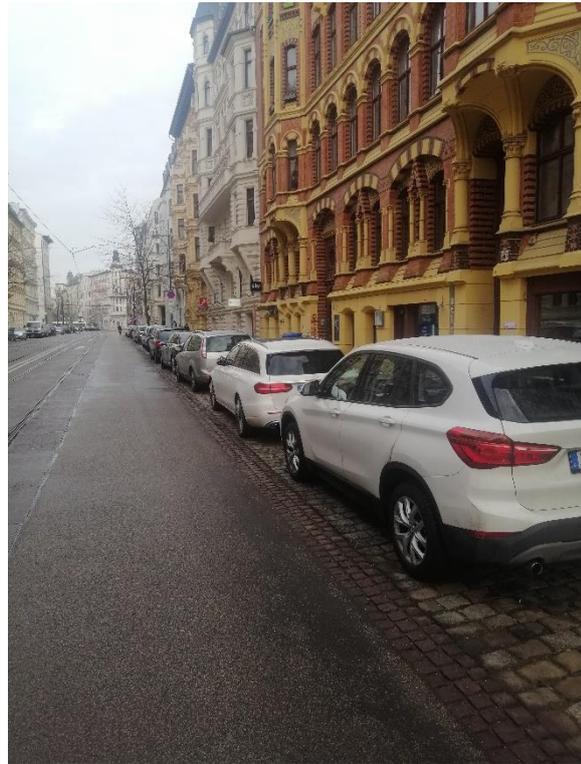
Der beantragte dauerhafte Wegfall dieser Stellflächen würde zusätzlich den Unmut einer Vielzahl von Anliegern herbeiführen.

Fazit: fehlende optische und baulichen Grenzen, nicht ausreichende Breiten für Parker und die zulässige Geschwindigkeit von 50 km/h im beantragten Bereich der Sternstraße empfehlen keine Außengastronomie.

Blick in Richtung Geißlerstraße



Blick in Richtung Hasselbachplatz



Dr. Scheidemann

Anlage  
S0023/21 – Anlage 1 Lageplan