

Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister -		Datum 04.02.2021
Dezernat VI	Amt 66	Öffentlichkeitsstatus öffentlich

I N F O R M A T I O N

I0029/21

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	02.03.2021	nicht öffentlich
Finanz- und Grundstücksausschuss	24.03.2021	öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	25.03.2021	öffentlich
Stadtrat	15.04.2021	öffentlich

Thema: Bericht über den Stand der Bauarbeiten EÜ ERA

In seiner Sitzung am 07.12.2017 hat der Stadtrat im Zusammenhang mit der DS0453/17/1 die Verwaltung beauftragt, in der ersten Stadtratssitzung eines jeden Quartals dem Stadtrat über den Stand der Bauarbeiten an der Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee zu berichten.

Bauablauf

Die Arbeiten auf der Baustelle konzentrieren sich insbesondere auf das Tunnelbauwerk (-1Ebene). So ist der im vergangenen Sommer begonnene Tunnelaushub für die Osthälfte (Innenstadtseite) erfolgt und abgeschlossen. Zunächst war der Boden für die südliche Tunnelröhre ausgehoben worden. Der Durchstich zur bereits bestehenden Westhälfte (Damaschkeplatz) erfolgte Ende Oktober. Ab Mitte November wurde der Boden aus der nördlichen Tunnelröhre abgegraben. Der entsprechende Durchstich konnte bereits Mitte Dezember erreicht werden, da diese Arbeiten auch in Nachtarbeit durchgeführt wurden.

Der anschließende Einbau von Filter- und Sauberkeitsschicht ist in der Südröhre vollständig und in der Nordröhre zum großen Teil abgeschlossen. Auch die Säuberung der Bohrpfähle mittels Hochdruckwasserstrahl ist weitestgehend erfolgt, so dass mit der Herstellung der Sohle begonnen werden kann.

In der Westhälfte des Tunnels (Höhe Kölner Platz bis Damaschkeplatz) sind die Arbeiten an der Tunnelsohle schon abgeschlossen. Auch die Herstellung der Außenwände ist bis auf einzelne Blöcke im Tunnel und in den Trögen erfolgt. Der Schwerpunkt liegt zurzeit in der Herstellung der 1,50 Meter starken Mittelwand. Im Pilgerschrittverfahren wurden bereits die ersten Blöcke hergestellt.

Die Arbeiten im Tunnel können seit August 2020 über eine Webcam unter www.tunnel.magdeburg.de mitverfolgt werden. Zudem berichtet auch die Tunnelreporterin regelmäßig zu den dortigen Arbeiten. Alle Videos sind zu finden unter www.magdeburg.de/Tunnelreporterin.

Auf der 0-Ebene konnte im vergangenen November der Weg entlang der Nordfassade des City Carrés wieder freigegeben werden. Ab März 2021 ist für diese Ebene der Weiterbau am Gleisdreieck Willy-Brandt-Platz geplant. Ab Ende Mai soll eine temporäre Fußgängerquerung zur Brandenburger Straße für weitere Erleichterungen der Bürger sorgen. Des Weiteren beginnen entlang der Ernst-Reuter-Allee 40 bis 28 die Arbeiten zum Leitungsbau.

Trotz der vorhandenen Einschränkungen durch die Corona-Pandemie und dem starken Wintereinbruch im Februar sind bisher keine wesentlichen Termin-Verzüge entstanden. Die avisierten Zwischen- und Endtermine haben weiterhin Bestand.

Finanzen

In der vom Stadtrat am 05.11.2020 beschlossenen Finanzdrucksache DS0338/20 wurden die wesentlichen Zahlungsströme (voraussichtliche Einnahmen und Ausgaben) im Bauprojekt zwischen den beteiligten Bauherren-Partnern (LH MD, MVB, AGM, SWM, DB) auf Basis der Konzessions- und Kreuzungsverträge in einer tabellarischen Übersicht dargestellt.

In der Anlage (Anlage 3) wurde dieser Übersicht der geplanten Einnahmen und Ausgaben die bis zum 31.12.2020 realisierten IST-Einnahmen und -Ausgaben gegenübergestellt.

In der Baumaßnahme standen zum 31.12.2020 noch 71,35 Mio. Euro zur Verfügung. Davon zur Realisierung des städtischen Bauvolumens ca. 59,07 Mio. Euro. Von den geplanten Einnahmen von 118,4 Mio. Euro konnten bis zum Stichtag 61,96 Mio. Euro realisiert werden. Zurzeit wird davon ausgegangen, dass keine Mehrbedarfe entstehen.

Dr. Scheidemann

Anlagen:

10029/21 – Anlage 1 - Fotodokumentation

10029/21 – Anlage 2 - grafischer Bautenstand

10029/21 – Anlage 3 - Soll/Ist-Vergleich der Ausgaben und Einnahmen