

# Landeshauptstadt Magdeburg

## Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
II/01	S0064/21	01.03.2021
zum/zur		
F0286/20 – Fraktion Gartenpartei/Tierschutzallianz, Stadträtin Aila Fassl		
Bezeichnung		
Personelle Besetzung auf den Baustellen der Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG		
Verteiler	Tag	
Der Oberbürgermeister	16.03.2021	

„Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die MVB baut an vielen Stellen unserer Stadt, eine Neubaustrasse wird an mehreren Bauabschnitten gleichzeitig gebaut, zudem sind Gleissanierungen nötig.

Oft erreichen unsere Fraktion verärgerte Reaktionen zu der Baustelle der MVB im Wohngebiet Kannenstieg, weil oft nur tageweise gebaut wird und dann mehrere Tage kein einziger Bauarbeiter auf der Baustelle zu beobachten ist und die Baustelle so nicht zügig fertiggestellt wird.

Ich möchte wissen:

1. Wann sollen die jetzt bestehenden Baustellen der MVB fertiggestellt sein?
2. Welche Planungen gibt es seitens der MVB für Bau- oder Sanierungsmaßnahmen in 2021 und 2022?
3. Wie stellt sich die grundsätzliche Besetzung mit Beschäftigten der beauftragten Unternehmen auf den Baustellen der MVB dar? Wie viele Unternehmen sind auf den Baustellen involviert?
4. Wie viele Mitarbeiter der MVB betreuen die Baustellen der MVB? Wie lange halten sich die Mitarbeiter der MVB auf den Baustellen auf?
5. Ist die Planung, Vergabe, Bestellung für das Gleiskreuz Johannes- R.- Becher- Str., Milchweg, Ebendorfer Chaussee bereits erfolgt?
6. Wie soll die Verzögerung beim Neubau der Straßenbahnstrecke in Rothensee aufgeholt werden, oder ist das nicht möglich?
7. Ist die MVB personell den Anforderungen und der Vielzahl der Baustellen gewachsen, oder fehlt Personal? Wenn ja, in welchen Bereichen?“

### Stellungnahme:

Zu den einzelnen Punkten nimmt die Verwaltung in Abstimmung mit der Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB) wie folgt Stellung:

**Zu 1.)**

Die Fertigstellung der bestehenden Baustellen ist wie folgt geplant:

BA 4 (Neustädter Feld) → geplante Fertigstellung 2024/2025

BA 5 (Ebendorfer Chaussee) → geplante Fertigstellung 2024/2025

BA 6 (Kannenstieg) → geplante Fertigstellung 2021

BA 7 (Raiffeisen- und Warschauer Straße) → geplante Fertigstellung 2021

**Zu 2.)**

Für Bau- und Sanierungsmaßnahmen 2021 und 2022 gibt es seitens der MVB folgende Planungen:

BA 4 → geplant für 2021 + 2022

BA 5 → geplant für 2022

BA 6 → geplant für 2021

BA 7 → geplant für 2021

Des Weiteren sind verschiedene Instandhaltungsmaßnahmen geplant.

**Zu 3.)**

Die Situation stellt sich auf den einzelnen Baustellen wie folgt dar:

BA 4

Der Auftragnehmer für die Planung ist das Ingenieurbüro Spiekermann mit 180 Mitarbeiter\*innen ohne einen Nachauftragnehmer (NAN). Der Auftragnehmer für den Bau des Adelheidringes/Damaschkeplatz (Los 4.3) ist eine ARGE. Hier sind je nach Technologie durchschnittlich 20 Beschäftigte tätig.

BA 5

Die Planung wird durch das Ingenieurbüro Spiekermann (Auftragnehmer) mit 180 Mitarbeiter\*innen vorgenommen.

BA 6

Für den Bau ist das Unternehmen STRABAG der Auftragnehmer. Hier sind je nach Technologie durchschnittlich 15-35 Beschäftigte tätig.

BA 7

Mit der Bauausführung beauftragt ist die ARGE Warschauer Straße, hier sind je nach Technologie durchschnittlich 40 Beschäftigte tätig.

**Zu 4.)**

Auf den Baustellen der MVB befinden sich verschiedene Personen im täglichen Einsatz. Hierzu gehören u. a. Projektsteuer\*innen, Projektleiter\*innen, Mitarbeiter\*innen der Bauüberwachung und der Bauoberleitung.

Je nach Baumaßnahme wird dies durch die MVB oder beauftragtes Personal abgedeckt.

**Zu 5.)**

Die Planung, Vergabe und Bestellung für das Gleiskreuz Johannes-R.-Becher-Straße, den Milchweg und die Ebendorfer Chaussee ist erfolgt.

**Zu 6.)**

Der Baustart für den Neubau der Straßenbahnstrecke in Rothensee musste aufgrund des Einreichens von unwirtschaftlichen Angeboten verschoben werden. Des Weiteren ist hier der Anschluss zum Betriebshof Nord zu berücksichtigen und terminlich abzustimmen. Darüber hinaus finden weitere Abstimmungen mit der Landeshauptstadt Magdeburg statt.

**Zu 7.)**

Die Personalplanung wird durch zahlreiche Rahmenbedingungen beeinflusst und bedarf einer langfristigen Planung. Aktuell sind bei der MVB keine Stellen unbesetzt. Sofern künftig weitere Aufgaben auf die MVB zukommen (bspw. Barrierefreiheit, GVFG-Projekt), ist ggf. eine Anpassung notwendig.

Zimmermann