

# Landeshauptstadt Magdeburg

## Stellungnahme der Verwaltung öffentlich

zum/zur	Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
F0003/21 Fraktion GRÜNE/future! Stadtrat Canehl	Amt 61	S0045/21	15.02.2021
Bezeichnung			
Entwicklung der Verkehrsleistung in Magdeburg			
Verteiler		Tag	
Der Oberbürgermeister		16.03.2021	

Zur Anfrage F0003/21 nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

*1. Wie hat sich die Verkehrsleistung je Verkehrsmodus (MIV, Rad, ÖV, Fuß) und Güterverkehr in dem Gebiet der LH Magdeburg in den letzten 10 Jahren entwickelt? (Bitte Angaben in gefahrenen Kilometern, tkm und pkm, ideal für die Jahre 2012, 2015, 2017 und 2019).*

Die Verkehrsleistung wird mit verschiedenen Mobilitätsdaten berechnet. So fließen die Wegehäufigkeit, die Wegelänge, die Kilometer pro Person und Tag sowie die Anzahl der Einwohner (als Raumstrukturdaten) in die Berechnung ein. Durch die über eine Zeitreihe statistisch erhobenen Mobilitätsdaten können einzelne Werte gewisse Schwankungen aufweisen. So können leichte Erhöhungen bzw. Rückgänge, beispielsweise das Steigen der Wegehäufigkeit im Jahr 2008 für den öffentlichen Verkehr, die Tendenzen der Zeitreihe punktuell unterbrechen.

Mobilitätsdaten werden für Magdeburg ausschließlich durch die Haushaltsbefragung Mobilität in Städten - System repräsentativer Verkehrserhebungen (SrV) erhoben. Daher stellen diese Daten ausschließlich das Mobilitätsverhalten der Magdeburger Hauptwohnsitzbevölkerung dar. Somit wird hier eine Teilmenge der gesamten Verkehrsleistung angegeben. Der restliche Anteil wird durch Einpendler und Besucher erzeugt. Dieser Anteil kann aufgrund nicht vorhandener Daten nicht ermittelt werden.

Die Verkehrsleistung im Gesamtverkehr der Magdeburger Hauptwohnsitzbevölkerung je Modus wird für die verschiedenen Jahre (letzte SrV-Jahrgänge) in folgender Tabelle dargestellt. Für den SrV-Jahrgang 2013 ist zu beachten, dass die Daten im Vergleich zu den anderen Jahrgängen aufgrund des Elbe-Hochwassers teilweise abweichen können.

	2018	2013	2008	2003
	<b>Personenkilometer je Tag [pkm/d]</b>			
<b>Fußverkehr</b>	217.600	170.800	187.800	303.400
<b>Radverkehr</b>	455.800	339.200	212.500	240.600
<b>Öffentlicher Verkehr</b>	995.200	834.400	1.103.600	835.400
<b>Pkw-Verkehr</b>	3.381.300	3.555.600	3.480.800	4.266.000

*2. Welche Verkehre davon waren Quell-, Ziel- und Binnenverkehre?*

Die hier dargestellten Angaben zum Quell-, Ziel- und Binnenverkehr beziehen sich auf das gesamte Stadtgebiet Magdeburg. Es wird unterstellt, dass Wege, die zu Fuß zurückgelegt werden gänzlich dem Binnenverkehr zuzuordnen sind. Die Quelle und das Ziel des Fußverkehrs liegen demnach immer im Stadtgebiet. Bei den übrigen Verkehrsmodi kann die Quelle bzw. das Ziel außerhalb des Stadtgebiets sein.

In der nachfolgenden Tabelle wird die Verkehrsleistung im Binnenverkehr der Magdeburger Hauptwohnsitzbevölkerung gezeigt.

	2018	2013	2008	2003
	<b>Personenkilometer je Tag [pkm/d]</b>			
<b>Fußverkehr</b>	217.600	170.800	187.800	303.400
<b>Radverkehr</b>	440.100	289.300	205.900	219.900
<b>Öffentlicher Verkehr</b>	639.800	615.300	894.000	668.300
<b>Pkw-Verkehr</b>	1.874.400	2.016.100	2.161.800	2.900.900

In der nachfolgenden Tabelle wird die Summe des Quell- und Zielverkehrs gezeigt. Im Tagesverlauf (24 Stunden) entfallen jeweils 50 Prozent auf den Quell- und Zielverkehr.

	2018	2013	2008	2003
	<b>Personenkilometer je Tag [pkm/d]</b>			
<b>Fußverkehr</b>	0	0	0	0
<b>Radverkehr</b>	15.700	49.900	6.600	20.700
<b>Öffentlicher Verkehr</b>	355.400	217.100	209.600	167.100
<b>Pkw-Verkehr</b>	1.506.900	1.539.500	1.319.000	1.365.100

*3. Welcher Anteil der Verkehrsleistung findet auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen statt und ist dem Durchgangsverkehr zuzurechnen?*

Zur Beantwortung dieser Frage stehen keine Daten zur Verfügung.

*4. Welche Ziele der Entwicklung der Verkehrsleistung je Verkehrsmodus bis 2035 hat die LH-Magdeburg zur Erreichung der CO<sub>2</sub>-Neutralität?*

Die verkehrlichen Ziele wurden im Rahmen des VEP 2030*plus*, Baustein 2, definiert. Dieser Baustein 2 wurde vom Stadtrat beschlossen (Beschluss-Nr. 207-007(VI)14) und mit Drucksache DS0012/14 veröffentlicht.

*5. Die Erstellung des Verkehrsmodells und dessen Validierung über Verkehrszählungen wird durch öffentliche Mittel finanziert. Die Entwicklung der Verkehrsleistung ist in Bezug auf die Stadtentwicklung und Bewertung von Verkehrsmaßnahmen von erhöhtem öffentlichen Interesse. Wieso werden diese Daten bisher nicht transparent, niederschwellig veröffentlicht?*

Mit Hilfe des Verkehrsmodells können Änderungen im Verkehrsangebot analysiert werden. Es bietet daher Rückschlüsse auf mögliche Auswirkungen einer entsprechenden Maßnahme. Angaben wie beispielsweise die Verkehrsleistung können nicht streckenbezogen generiert werden. Die Verkehrsleistung wird mit der Wegehäufigkeit, der durchschnittlich täglich zurückgelegten Entfernung und der Gesamtbevölkerung, demnach aus empirischen Daten, berechnet. Diese einzelnen Daten werden bereits mit dem SrV und den Statistischen Blättern veröffentlicht.

*6. Ab wann und wie erfolgt eine Veröffentlichung von Verkehrsleistungsdaten? Ist es in diesem Zuge möglich ebenso aktuelle Daten zur Belastung des (Haupt-) Verkehrsnetzes (DTV, Kfz./Spitzenstunde) für relevante Streckenabschnitte zu veröffentlichen? (In anderen Kommunen ist dies über thematische Stadtkarten realisiert).*

Die zur Berechnung der Verkehrsleistung benötigten Daten werden bereits veröffentlicht. Auf Grundlage der "Satzung über die Erhebung von Kosten für Amtshandlungen und Verwaltungstätigkeiten der Landeshauptstadt Magdeburg auf den Gebieten des eigenen

Wirkungskreises (Verwaltungskostensatzung)“ werden seit 2012 auch für die Verkehrserhebungen Gebühren nach der aktuellen Verwaltungskostensatzung erhoben und nicht mehr veröffentlicht (DS0022/20, Beschluss-Nr. 496-015(VII)20). Angaben zu Strecken im Stadtgebiet von Magdeburg können beim zuständigen Stadtplanungsamt angefragt werden. Dies wird bereits von Bürgern und Dienstleitern praktiziert.

Dr. Scheidemann  
Beigeordneter für Stadtentwicklung,  
Bau und Verkehr