

Landeshauptstadt Magdeburg

Änderungsantrag

DS0643/20/4 öffentlich

Zum Verhandlungsgegenstand	Datum
DS0643/20	17.03.2021

Absender	
Fraktion FDP/Tierschutzpartei	
Gremium	Sitzungstermin
Stadtrat	18.03.2021

Kurztitel
Strategiepapier zur Belebung der Magdeburger Innenstadt 2021 - 2025

Der Stadtrat möge beschließen:

Das Strategiepapier zur Belebung der Magdeburger Innenstadt 2021 - 2025 (Anlage 1 der Drucksache DS0643/20) wird wie folgt geändert (Änderungen sind durchgestrichen bzw. fett markiert):

5.5. Einrichtung eines Shared Space

Der Verkehr spielt im Rahmenplan Innenstadt eine große Rolle, Autos hingegen eine untergeordnete. Der Autoverkehr in der Innenstadt soll nur 10% an Platz einnehmen (siehe 3.2). Der Fokus liegt auf Fußgänger*innen, Radfahrer*innen und öffentlichem Nahverkehr. Ein guter Kompromiss zwischen allen Verkehrsteilnehmer*innen ist ein Shared Space. Eine **gute** Möglichkeit hierfür bietet der Breite Weg zwischen **Karstadt und Universitätsplatz** ~~der Danzstraße und der Kreuzung Ernst-Reuter-Allee/Breiter Weg~~. Dies erfordert zwar eine langfristige, städteplanerische Konzeption mit Bürgerbeteiligung und Überzeugungsarbeit, sorgt aber für eine enorme Aufwertung und nachhaltige Belebung des öffentlichen Raums.

Begründung:

Durch ein klares Bekenntnis zum Nordabschnitt, welcher als Fußgängerzone mit Radverkehr großes Potenzial birgt, geben wir Interessenten und Investoren eine langfristige, sichere Perspektive und eine klare Ausrichtung der Ziele der Stadt. Sicherheit und klare Perspektiven bringen gute, individuelle Mieter. Aus unserer Sicht besteht hier das größte Potenzial, auch mit bereits bestehenden Mietern aus Kultur, Gastronomie und Handel, den Nordabschnitt mittel- und langfristig attraktiver zu gestalten.

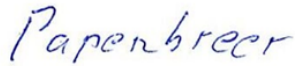
Wir setzen ein klares Zeichen zur Aufwertung und Belebung. Ziel sollte es sein, zunächst den Nordabschnitt Breiter Weg, den Marktplatz und den Raum bis hin zum Neubau des SWM-Gebäudes auf sichere Beine zu stellen.

Mit wenigen Mitteln kann so in kurzer Zeit der Verkehrsraum für alle Verkehrsteilnehmer*innen nutzbar gemacht und das Prinzip des Shared Spaces ausprobiert werden. Die Erfahrungen

hieraus könnten dann für die Planung weiterer Abschnitte des Breiten Weges, bspw. zwischen Allee Center und Hasselbachplatz genutzt werden.



Carola Schumann
Stadträtin
Fraktion FDP/Tierschutzpartei



Stephan Papenbreer
Stadtrat
Fraktion FDP/Tierschutzpartei



Dr. Lydia Hüskens
Fraktionsvorsitzende
Fraktion FDP/Tierschutzpartei



Burkhard Moll
Fraktionsvorsitzender
Fraktion FDP/Tierschutzpartei