

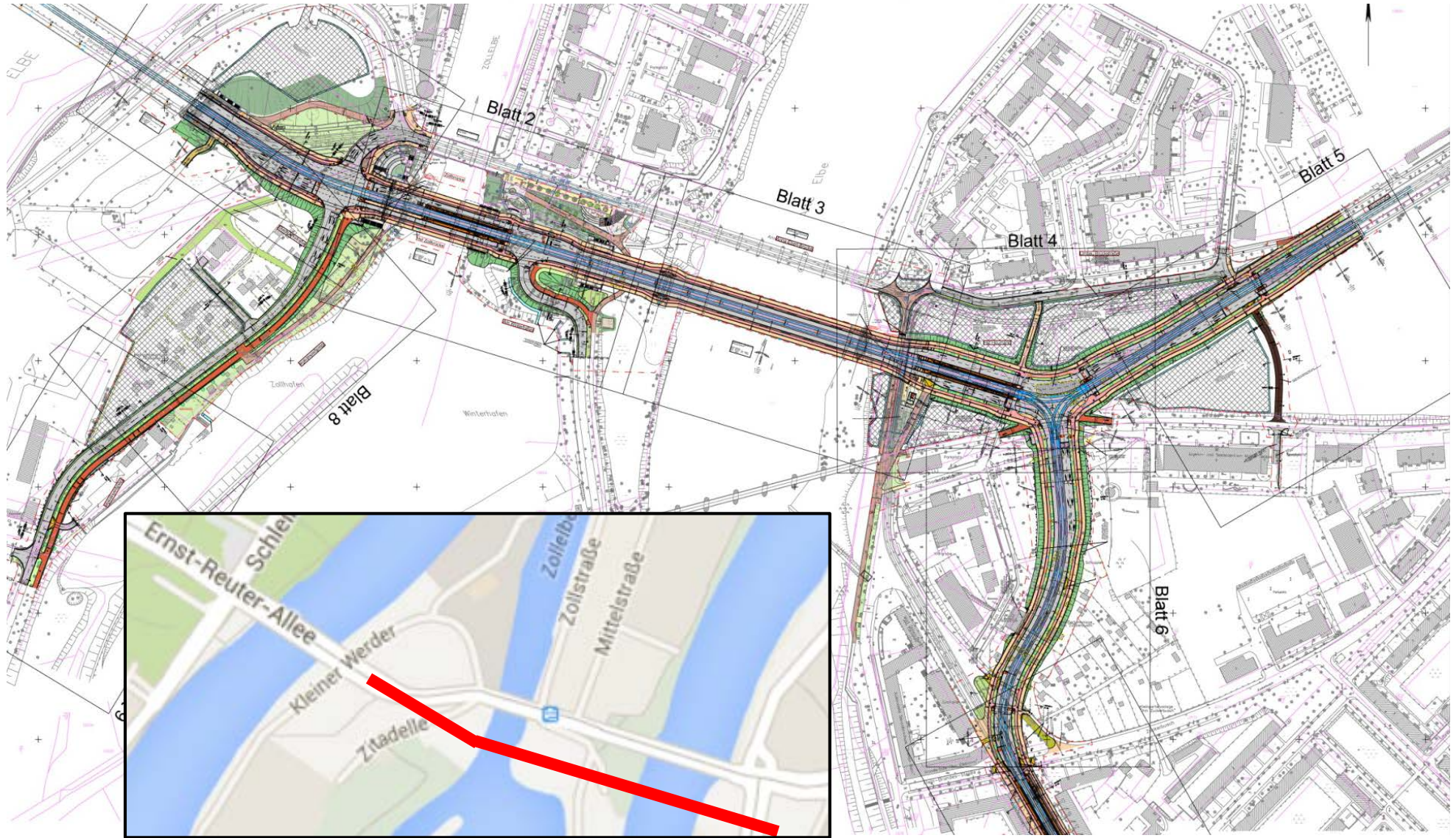


Ersatzneubau Strombrückenzug

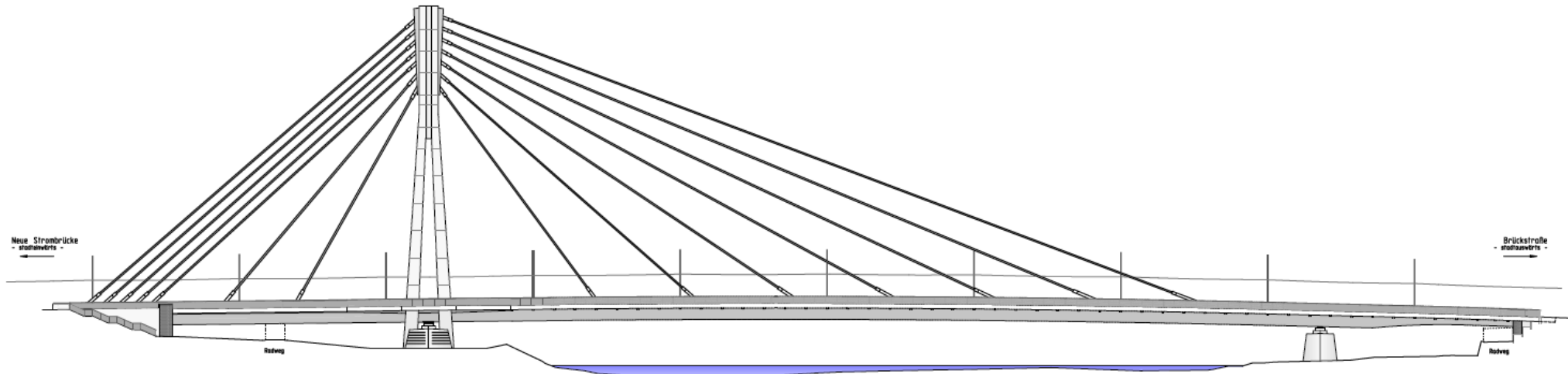


Agenda:

- Aktueller Bautenstand
- Verkehrsphasen
- Fragerunde



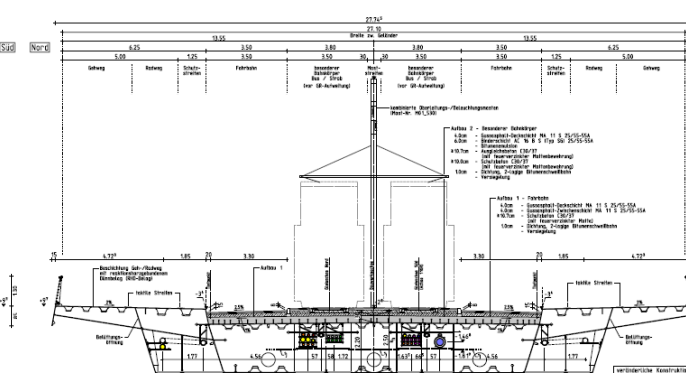
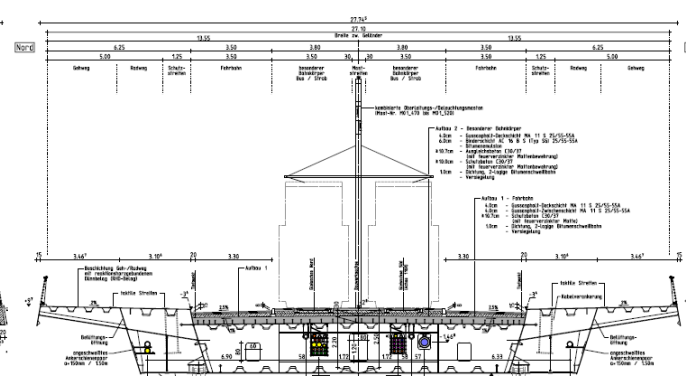
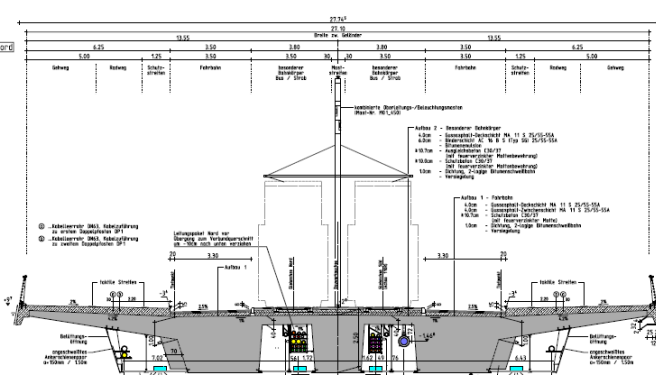
BW 01 – Brücke über die Alte Elbe (einhüftige Pylonbrücke)



Regelquerschnitt Randfeld West
M 1:50

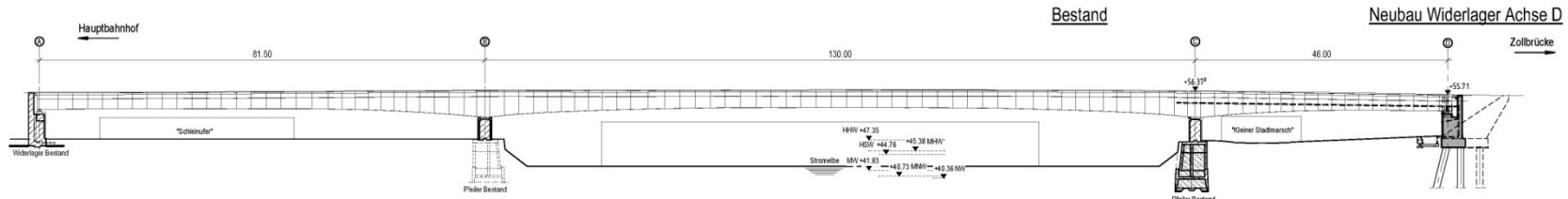
Regelquerschnitt Stromfeld
M 1:50

Querschnitt Seitenfeld Ost (Station 0+623.639)
M 1:50

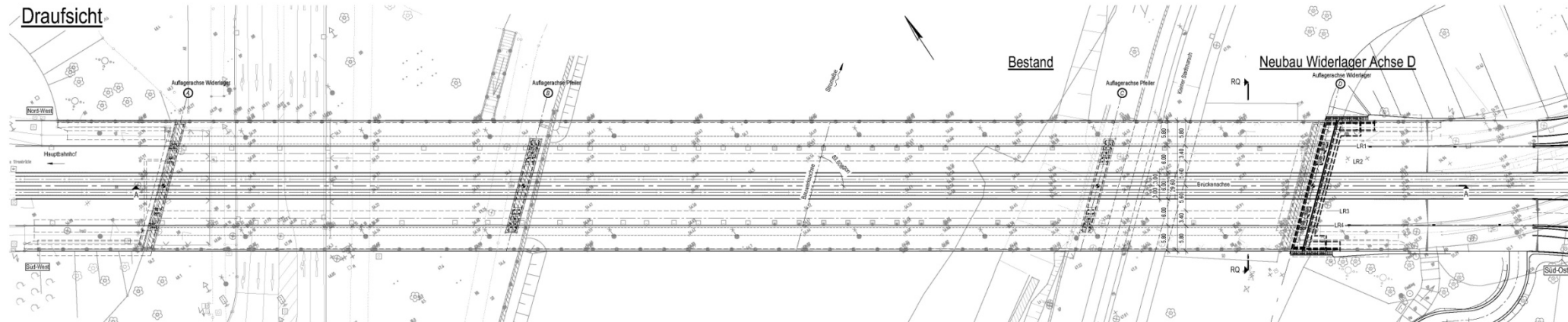


BW 03 – Sanierung der bestehenden „Neuen Strombrücke“

Längsschnitt



Draufsicht





Bauwerksentwürfe Leonhardt, André und Partner VI-EX visualisierung

Ersatzneubau Strombrückenzug



ottostadt
magdeburg

Landeshauptstadt Magdeburg
Der Oberbürgermeister
Tiefbauamt



Bauwerk: Gey, Wyrle, Leonhardt, Andrä und Partner

VLEX Visualisierung

Ersatzneubau Strombrückenzug



ottostadt
magdeburg

Landeshauptstadt Magdeburg
Der Oberbürgermeister
Tiefbauamt



Planung und Bautenstand im Überblick – Kleiner Werder / Zitadelle



Visualisierung



Planung und Bautenstand im Überblick – Kleiner Werder / Zitadelle



Planung und Bautenstand im Überblick – Werder / Am Winterhafen



Visualisierung



Planung und Bautenstand im Überblick – Werder / Am Winterhafen



Planung und Bautenstand im Überblick - Heumarkt



Visualisierung

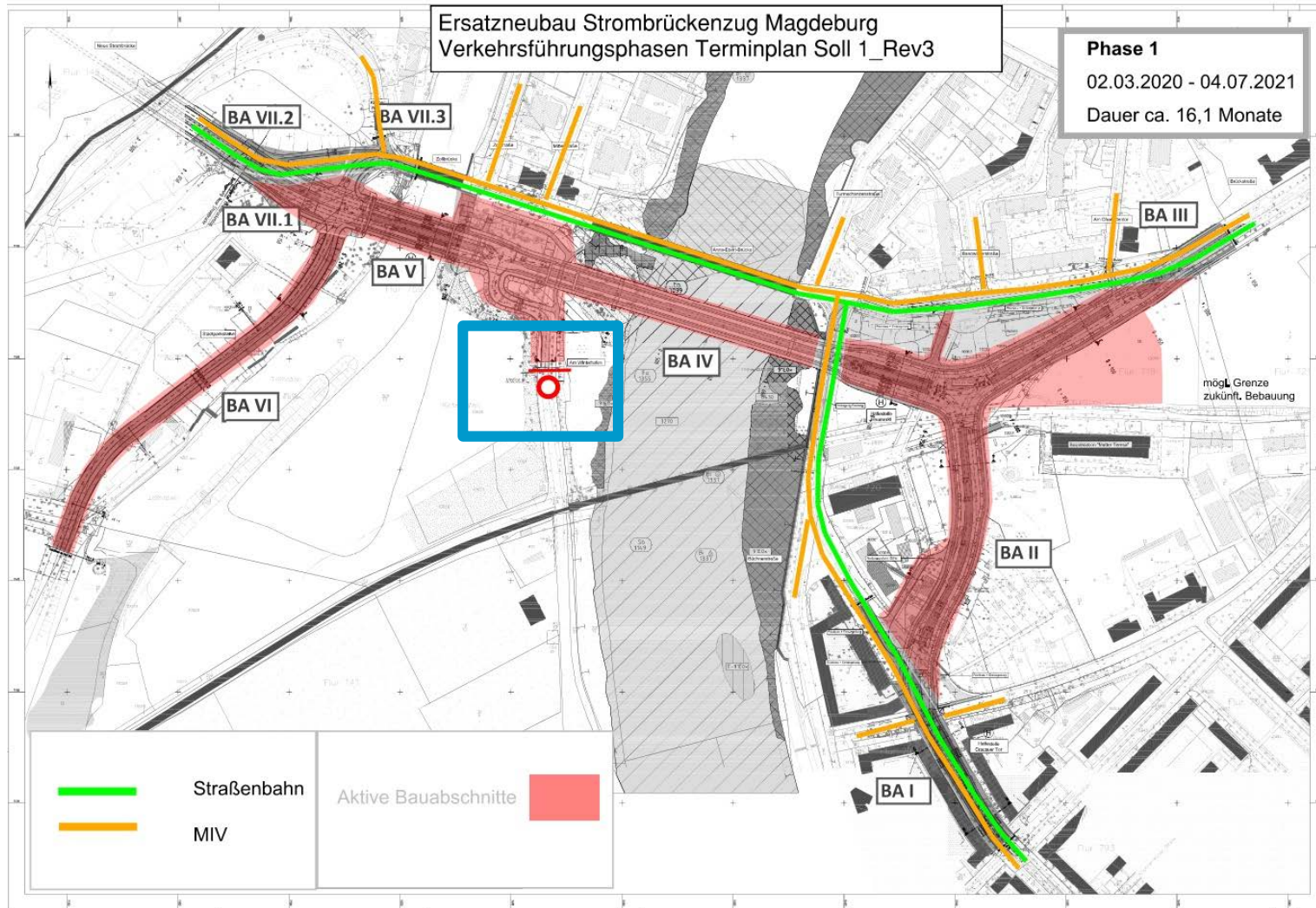


Planung und Bautenstand im Überblick - Heumarkt

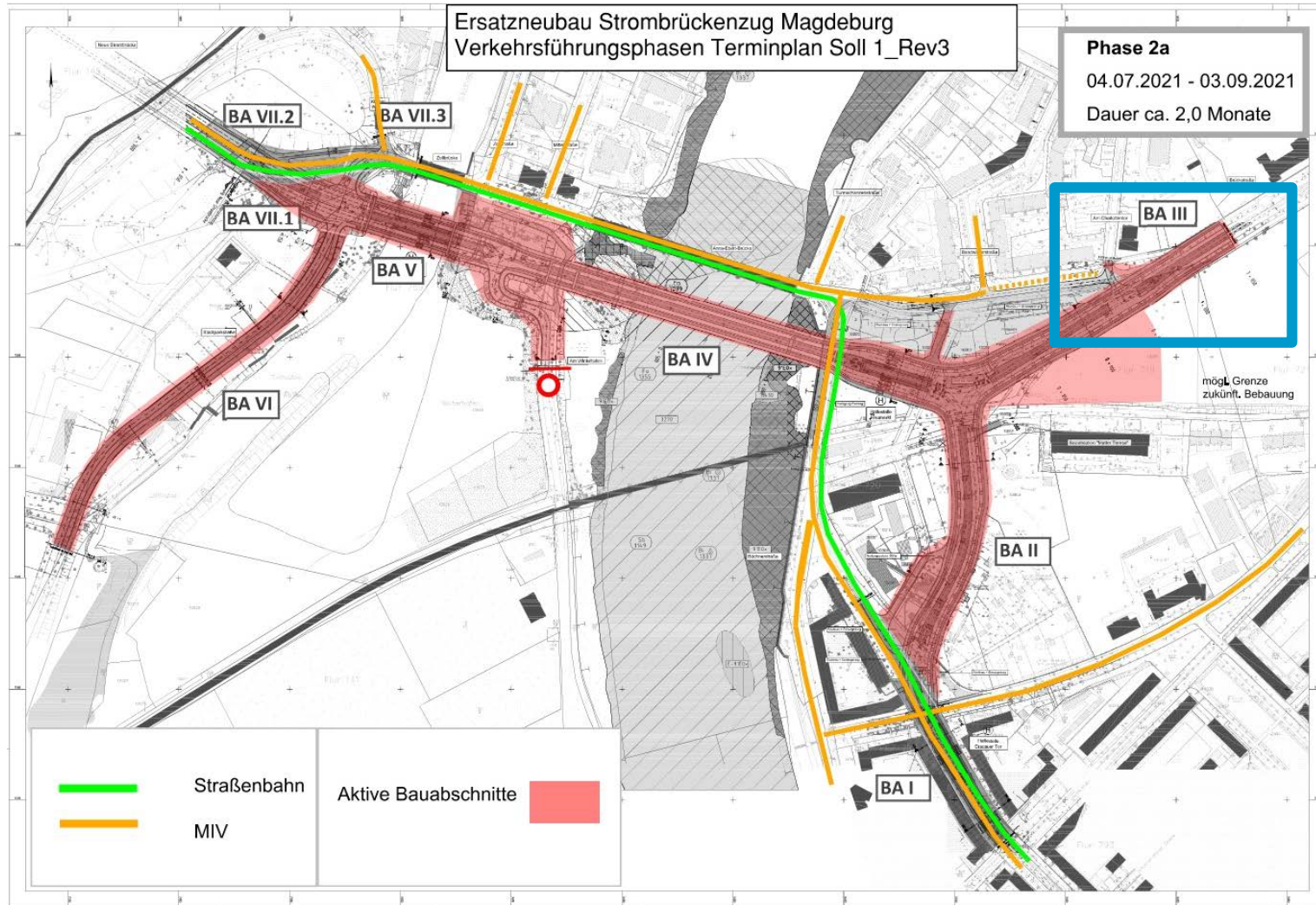


Verkehrsführungsphasen während der
Hauptbauleistung von 2020 bis 2023
(Bauzeit ca. 4 Jahre)

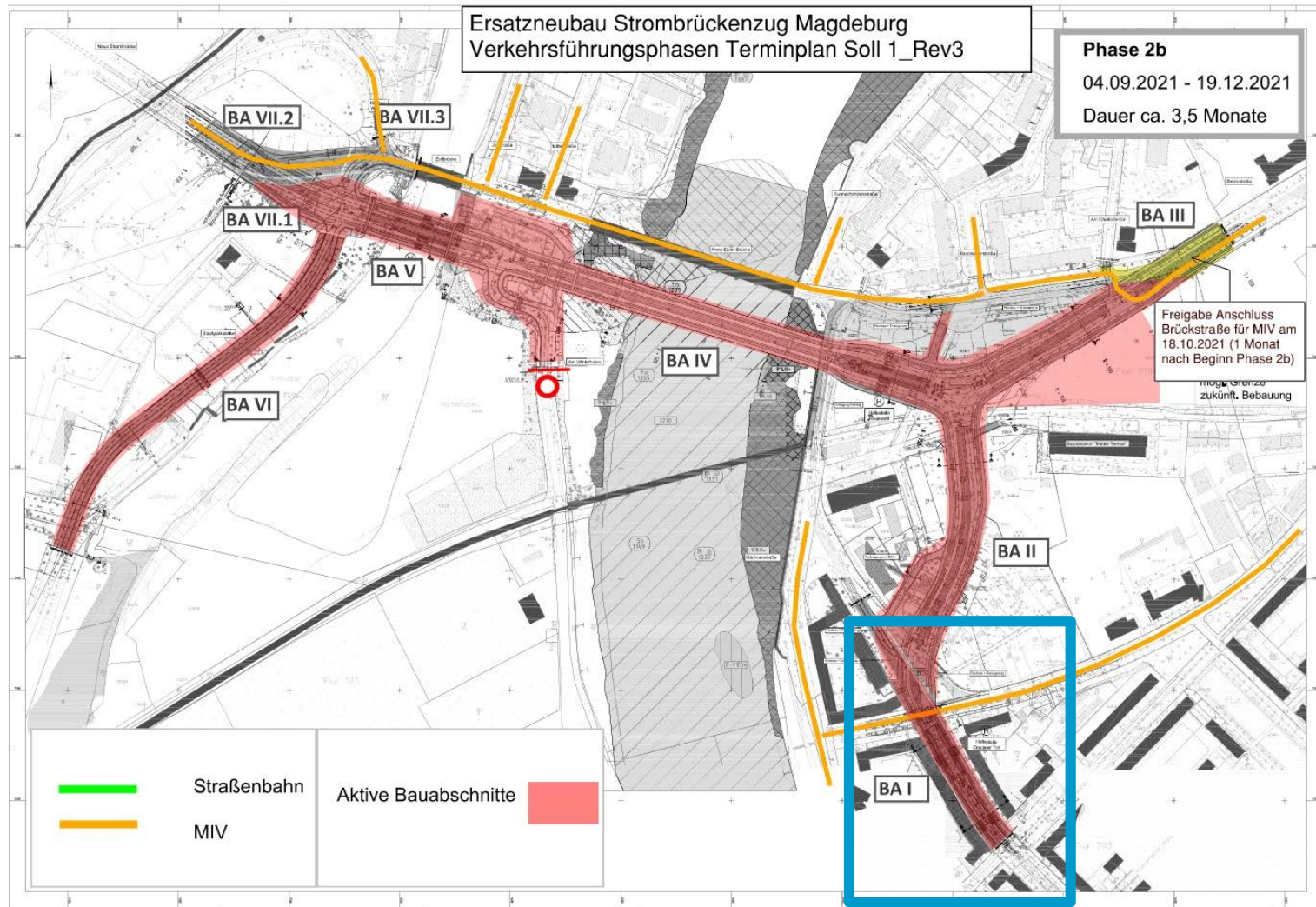
Phase 1 - Sperrung untergeordneter Anbindungen



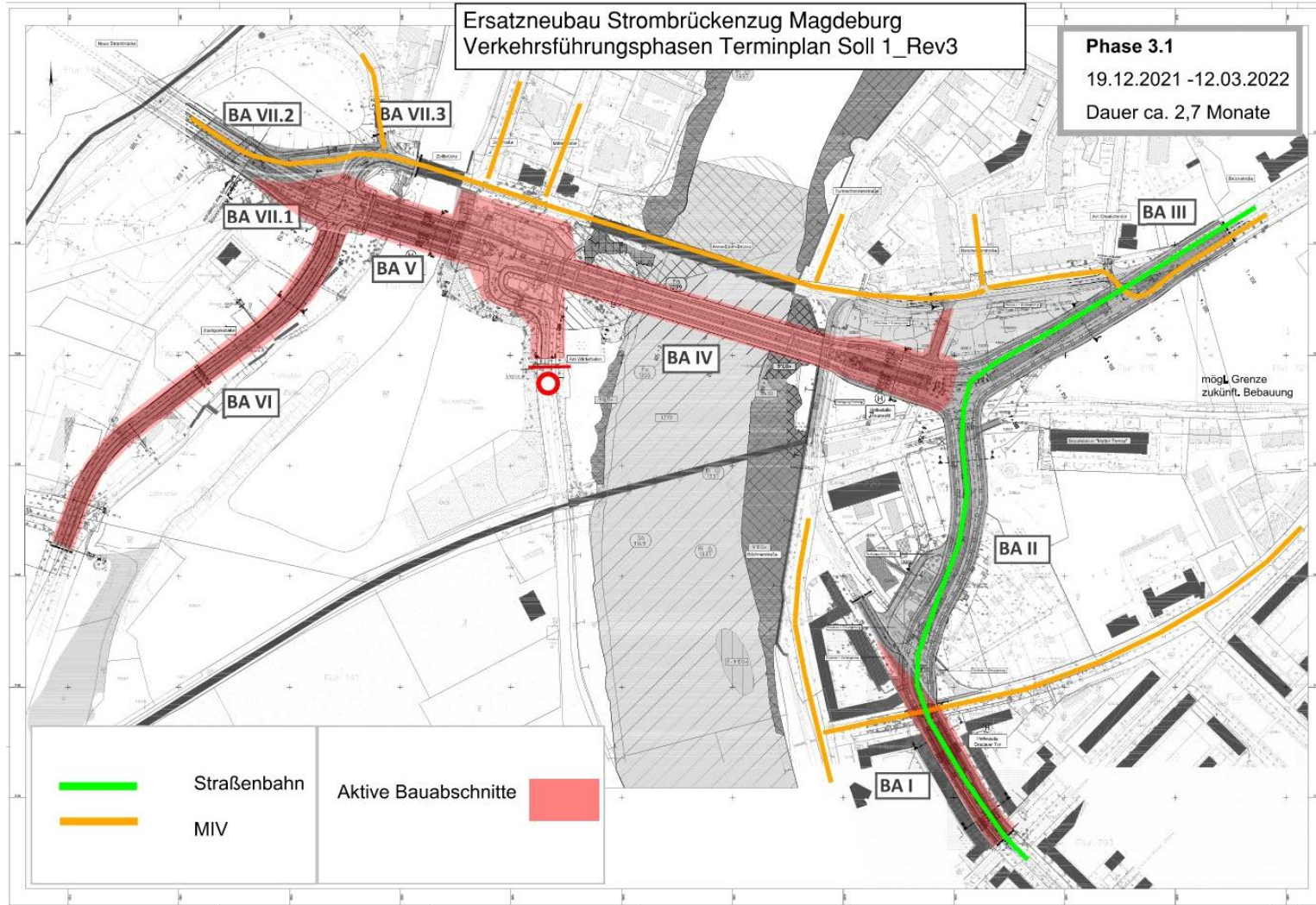
Phase 2a – Sperrung Brückstraße für Straba / MIV



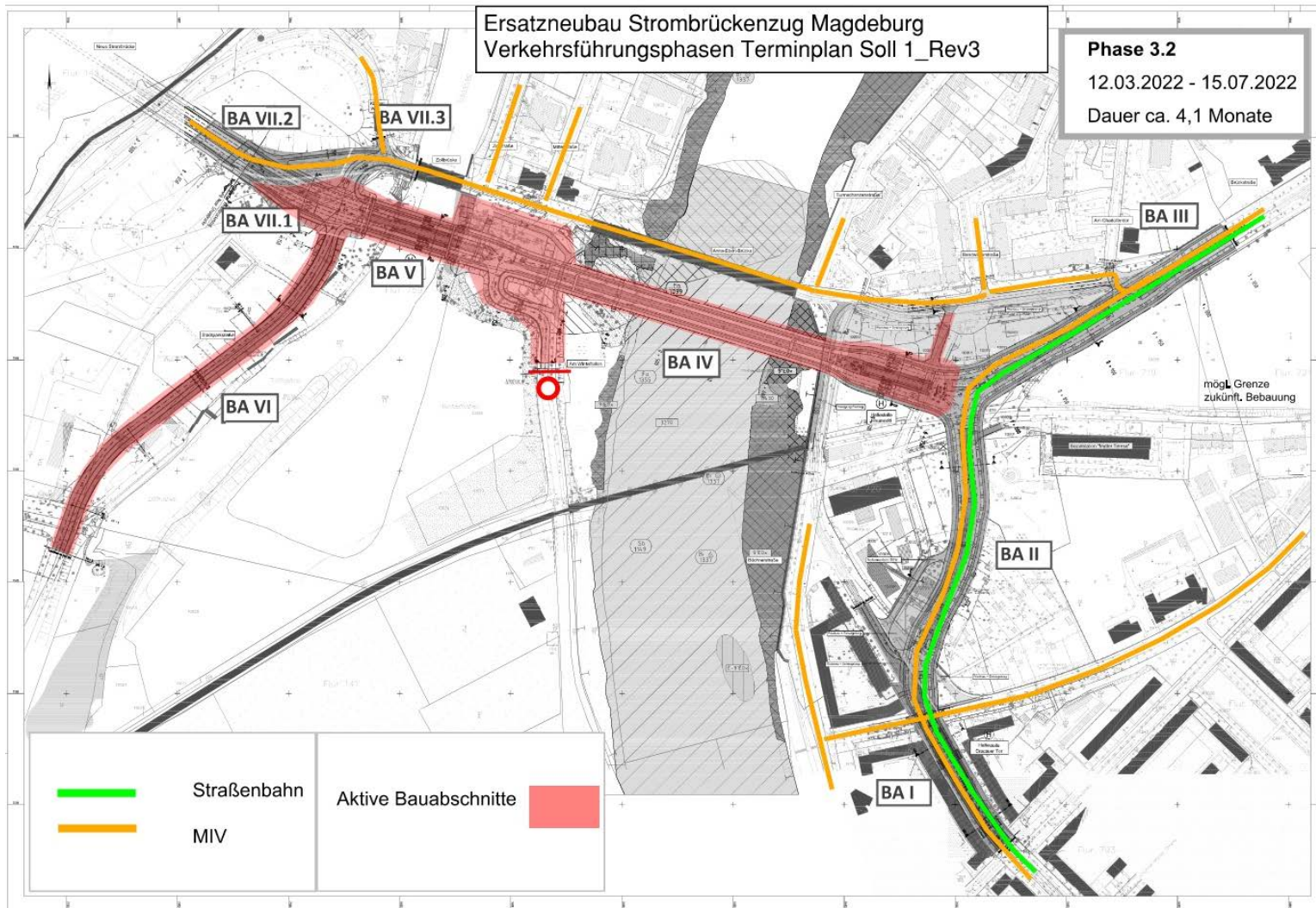
Phase 2b – Vollsp. Cracauer Str. für Straba / MIV



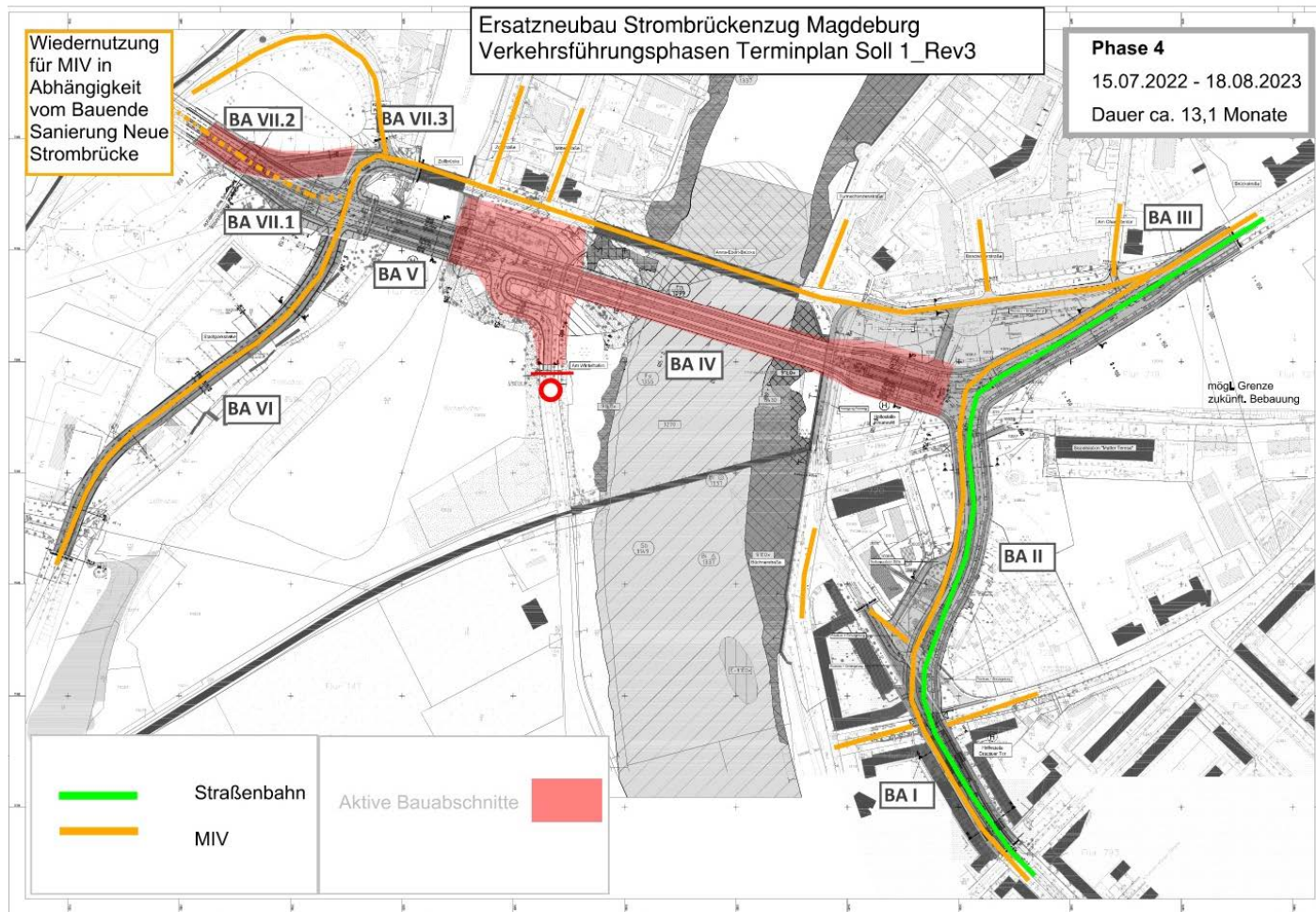
Phase 3.1 - Öffnung Heumarkt für ÖPNV / Vollsperr. Heumarkt MIV



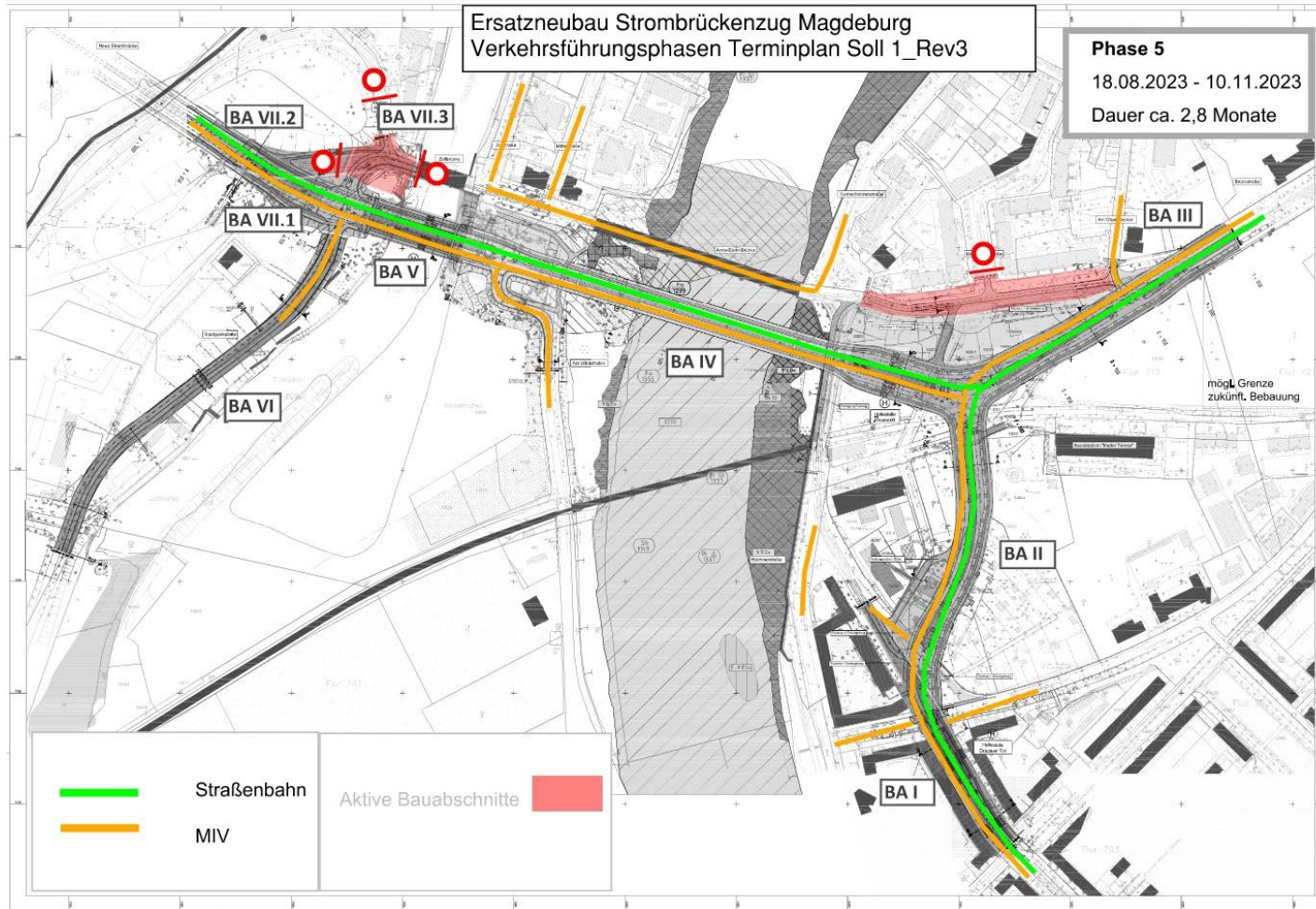
Phase 3.2 – Öffnung Heumarkt für MIV



Phase 4 - Vollsperrung Neue Strombrücke (Nutzung der Sternbrücke)



Phase 5 – Verkehrsfreigabe Brücke über die Alte Elbe + Zollelbe Bau untergeordneter Anbindungen und Freiräumen





Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

Infos unter:
www.magdeburg.de

