

Straßenbahnhaltestelle mit angehobener Fahrbahn

Teilbarrierefreier / provisorischer Ausbau

- Reduzierung der barrierefreien Einstiegsmöglichkeit auf **26,00m** zzgl. Rampen, statt 50,00m
- barrierefreie Einstiegsmöglichkeit für die **2. bis 4. Tür** eines Straßenbahnzuges
- Anpassung Radverkehrsanlage

Beispiel Planung provisorische HST Neustädter Friedhof

