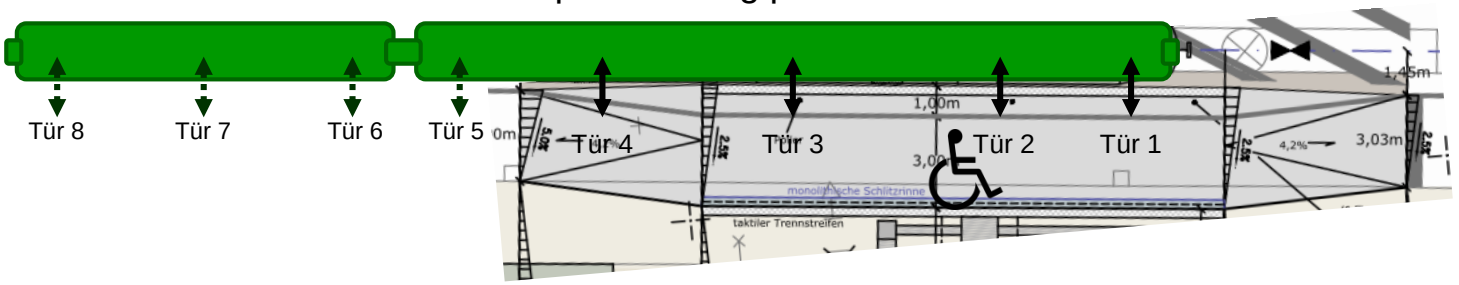
Provisorische Haltestellen - Lösungsansätze 09/2020

Straßenbahnhaltestelle mit angehobener Fahrbahn

Nochmals reduzierter teilbarrierefreier / provisorischer Ausbau

- Reduzierung der barrierefreien Einstiegsmöglichkeit auf **17,00m** zzgl. Rampen, statt 26,00m bzw. 50,00m
- barrierefreie Einstiegsmöglichkeit für die **2. bis 3. Tür** eines Straßenbahnzuges

Beispiel Planung provisorische HST Westfriedhof