

Provisorische Haltestellen - HST Arndtstraße - Lösungsansätze 09/2020 Variante 2

stadtauswärts: Verschiebung der stadtauswärtigen Straßenbahn-Haltestelle und Herstellung einer niveaugleichen Haltestelle mind. 17,20 m (2. und 3. Tür) mittels angehobener Fahrbahn im Bereich Einmündung M.-Gorki-Str.; Einmündung wird ggf. zur Großen Diesdorfer Str. geschlossen, dies wäre in einer weiterführenden Planung zu prüfen

stadtauswärts: Beibehaltung der Haltestelle als Bus-Haltestelle, nicht barrierefrei (enge Platzverhältnisse, Bus-Linienführung)

stadteinwärts: Beibehaltung der Haltestelle als Bus-Haltestelle, nicht barrierefrei (enge Platzverhältnisse, Bus-Linienführung)

stadteinwärts: Verschiebung der Straßenbahn-Haltestelle zwischen Arndtstraße und Schenkendorfstraße und Herstellung einer niveaugleichen Haltestelle 17,20 m (2. u. 3. Tür) mittels angehobener Fahrbahn

