Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister - Dezernat VI — Amt 66	Datum 03.06.2021 **Öffentlichkeitsstatus** öffentlich

I N F O R M A T I O N **I0124/21**

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	15.06.2021	nicht öffentlich
Finanz- und Grundstücksausschuss	30.06.2021	öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	08.07.2021	öffentlich
Stadtrat	15.07.2021	öffentlich

Thema: Bericht über den Stand der Bauarbeiten EÜ ERA

In seiner Sitzung am 07.12.2017 hat der Stadtrat im Zusammenhang mit der DS0453/17/1 die Verwaltung beauftragt, in der ersten Stadtratssitzung eines jeden Quartals dem Stadtrat über den Stand der Bauarbeiten an der Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee zu berichten.

Bauablauf

In der Westhälfte des Tunnels sind sowohl die Sohle als auch alle Außenwände und die Mittelwand hergestellt. Da auch der tiefste Punkt (Block 23), über den die Entwässerung des Bauwerks läuft, fertiggestellt ist, kann im Westteil des Tunnels demnächst die Wasserhaltung abgestellt werden. Daraufhin folgt ab Sommer 2021 der Leitungs- und Straßenbau.
An der Tunnelzufahrt am ZOB werden zurzeit die beiden letzten Stützwände hergestellt. Zudem hat der Betriebsraum seine Treppe (Ebene -1 zur Ebene 0) und Türen erhalten.
In der Osthälfte des Tunnels steht die Herstellung der Sohle im Fokus. In der südlichen Tunnelröhre ist diese in den Blöcken 44 bis 54 (rund 100 Meter) fertig. Zudem wird ausgehend vom Tiefpunkt (Block 23) in Richtung Innenstadt in der Nord- und Südröhre parallel die Tunnelsohle hergestellt.
Der Betonage voran geht zunächst der Einbau der Fugenbandsysteme. Dadurch können Abschnitte durchgehend und nicht nur blockweise betoniert werden.
Eine Ebene darüber konnte Ende Mai der provisorische Fußweg von der Nordfassade des City Carrés hinüber zur Brandenburger Straße (und umgekehrt) freigegeben werden. Voraussetzung war die Fertigstellung des Gleisdreiecks Willy-Brandt-Platz. Das Anschlussstück in Richtung Innenstadt (Ernst-Reuter-Allee) wurde in den vergangenen Wochen eingebaut.
Mit dem provisorischen Fußweg wird die Wegebeziehung Hauptbahnhof-Brandenburger Straße verkürzt. Fußgänger*innen nutzen den Weg aber auch, um einen Blick auf die Arbeiten auf der Baustelle zu erhaschen.
Alle Infos rund um das Bauprojekt sowie die aktuellen Meldungen und Fotos sind unter www.tunnel.magdeburg.de zu finden. Dort kann über drei verschiedene Webcams auch die Arbeit im Tunnel mitverfolgt werden.
Trotz der vorhandenen Material- und Personaleinschränkungen durch die Corona-Pandemie sind bisher keine wesentlichen Termin-Verzüge entstanden. Die avisierten Zwischen- und Endtermine haben weiterhin Bestand.

Finanzen

In der vom Stadtrat am 05.11.2020 beschlossenen Finanzdrucksache DS0338/20 wurden die wesentlichen Zahlungsströme (voraussichtliche Einnahmen und Ausgaben) im Bauprojekt zwischen den beteiligten Bauherren-Partnern (LH MD, MVB, AGM, SWM, DB) auf Basis der Konzessions- und Kreuzungsverträge in einer tabellarischen Übersicht dargestellt.

In der Anlage (Anlage 3) wurde dieser Übersicht der geplanten Einnahmen und Ausgaben die bis zum 30.05.2021 realisierten IST-Einnahmen und -Ausgaben gegenübergestellt.

Von dem zur Verfügung stehenden Budget (lt. Beschluss Finanzdrucksache DS0338/20) in Höhe von ca. 197,7 Mio. EUR (Summe investiv und konsumtiv) wurden bis dato Beauftragungen in Höhe von 171,2 Mio. EUR vorgenommen.

Für die Baumaßnahme stehen aus diesem Budget zum Stichtag 30.05.2021 noch ca. 61,6 Mio. EUR zur Verfügung, davon zur Realisierung des städtischen Bauvolumens ca. 49,3 Mio. EUR. Von den geplanten Einnahmen von 118,4 Mio. EUR konnten bis zum Stichtag 61,9 Mio. EUR realisiert werden. Zurzeit wird davon ausgegangen, dass keine Mehrbedarfe entstehen.

Rehbaum

Anlagen:
I0124/21 – Anlage 1 - Fotodokumentation
I0124/21 – Anlage 2 - grafischer Bautenstand
I0124/21 – Anlage 3 - Soll/Ist-Vergleich der Ausgaben und Einnahmen