

Priorität	Nr.	Haltestelle	Anzahl Hp	weitere Hp für Zielnetz	Kostenannahme je Haltestelle [T€]	kumulierte Kosten ab Priorität 1 [T€]	Beginn Planung	Beginn Umsetzung
A	776	ZOB	10					
0	558	Neptunweg N	1		108		erfolgt	2022
0	563	Schäferbreite O	1		108		erfolgt	2022
0	564	Hansapark W	1		108		erfolgt	2022
0	566	Kirschweg / Magdeburger Ring W	1		108		erfolgt	2021
0	656	Galileostraße	2		215		erfolgt	2022
0	718	Osterweddinger Straße	2		215		erfolgt	2022
1	648	Flora-Park	2		215	215	2021	2024
2	685	Johannes-Göderitz-Straße	1		108	323	2021	2024
3	769	Werner-Seelenbinder-Straße	3		323	645	2021	2024
4	663	Grünstraße	1		108	753	2022	2025
5	740	Scharnhorstring	1		108	860	2022	2025
6	601	Adolf-Jentzen-Straße	2		215	1.075	2022	2025
7	724	Pechau	1		108	1.183	2022	2025
8	655	Gagernstraße	2		215	1.398	2022	2025
9	783	Harzburger Straße SO	1		108	1.505	2022	2025
10	772	Wilhelm-Külz-Straße	2		215	1.720	2022	2025
11	726	Randau Müllerbreite	1		108	1.828	2022	2025
12	605	Am Teich	3		323	2.150	2022	2025
13	631	Bördepark West	1		108	2.258	2023	2026
14	759	Stormstraße	2		215	2.473	2023	2026
15	626	Beyendorfer Straße	2		215	2.688	2023	2026
16	745	Schule Nordwest	2		215	2.903	2023	2026
17	775	Zentrum für Heilberufe	2		215	3.118	2023	2026
18	697	Lorenzweg	2		215	3.333	2023	2026
19	757	Steinigstraße	1		108	3.440	2024	2027
20	690	Kleiststraße	2		215	3.655	2024	2027
21	734	Robert-Koch-Straße	2		215	3.870	2024	2027
22	750	Sonnenanger	2		215	4.085	2024	2027
23	737	Sankt Petri	2		215	4.300	2024	2027
24	628	Blankenburger Straße	2		215	4.515	2024	2027
25	660	Goldschmiedebrücke Rtg. Norden (1		108	4.623	2025	2028
26	664	Gustav-Ricker-Straße	2		215	4.838	2025	2028
27	755	Stadthalle	2		215	5.053	2025	2028
28	764	Walther-Rathenau-Straße	2		215	5.268	2025	2028
29	659	Goethe-Park	2		215	5.483	2025	2028
30	630	Boquet-Graseweg	1		108	5.590	2025	2028
31	781	Raiffeisenstraße (Bus)	2		215	5.805	2025	2028
32	773	Wissenschaftshafen	1		108	5.913	2026	2029
33	762	Umfassungsstraße	2		215	6.128	2026	2029
34	716	Olvenstedter Grund	2		215	6.343	2026	2029
35	683	Hopfenbreite	2		215	6.558	2026	2029
36	753	St.-Michael-Straße	1	1	215	6.773	2026	2029
37	627	Birnengarten	2		215	6.988	2026	2029
38	722	Otto-Richter-Straße	1	1	215	7.203	2026	2029
39	752	St.-Josef-Straße	2		215	7.418	2026	2029

Priorität	Nr.	Haltestelle	Anzahl Hp	weitere Hp für Zielnetz	Kostenannahme je Haltestelle [T€]	kumulierte Kosten ab Priorität 1 [T€]	Beginn Planung	Beginn Umsetzung
40	770	Werner-von-Siemens-Ring	1		108	7.525	2027	2030
41	688	Kirschweg	1		108	7.633	2027	2030
42	617	Aßmannstraße	2		215	7.848	2027	2030
43	774	Wörlitzer Straße	2		215	8.063	2027	2030
44	629	Bodestraße	2		215	8.278	2027	2030
45	682	Hohendodeleber Weg	2		215	8.493	2027	2030
46	782	Eiskellerplatz / Rottersdorfer Str	1		108	8.600	2027	2030
47	669	Hansa-Park	1		108	8.708	2028	2031
48	731	Reiterweg	2		215	8.923	2028	2031
49	719	Ostrowskistraße	1		108	9.030	2028	2031
50	749	Sohlen, Unter der Wiesche	2		215	9.245	2028	2031
51	616	Annastraße	1		108	9.353	2028	2031
52	765	Wanzleber Chaussee	2		215	9.568	2028	2031
53	696	Lilienweg / Narzissenweg	2		215	9.783	2028	2031
54	673	Hasenpflugstraße	1		108	9.890	2028	2031
55	635	Carnotstraße	2		215	10.105	2029	2032
56	771	Westernplan	2		215	10.320	2029	2032
57	701	Maybachstraße	2		215	10.535	2029	2032
58	727	Randau-Ortsmitte	2		215	10.750	2029	2032
59	668	Hängelsbreite	2		215	10.965	2029	2032
60	649	Florapark-Garten	4		430	11.395	2029	2032
61	732	Rembrandtweg	1		108	11.503	2030	2033
62	700	Mariienstift	2		215	11.718	2030	2033
63	686	Juliusstraße	2		215	11.933	2030	2033
64	622	Beyendorf, Anker	3		323	12.255	2030	2033
65	709	Neuer Sudenburger Friedhof	1	1	215	12.470	2030	2033
66	717	Olvenstedter Scheid	1		108	12.578	2030	2033
67	613	Am Sportplatz	2		215	12.793	2031	2034
68	608	Alt Prester	2		215	13.008	2031	2034
69	721	Ottersleber Chaussee	2		215	13.223	2031	2034
70	674	Hauptbahnhof (O.-v.-Guericke-Str.)	2		215	13.438	2031	2034
71	695	Leiterstraße (Bus)	2		215	13.653	2031	2034
72	639	Drews-Privatweg	2		215	13.868	2031	2034
73	676	Helmstedter Straße	1	1	215	14.083	2032	2035
74	741	Schilfbreite	1		108	14.190	2032	2035
75	707	Nelkenweg	2		215	14.405	2032	2035
76	689	Kirschweg / Magdeburger Ring	1		108	14.513	2032	2035
77	725	Poststraße	2		215	14.728	2032	2035
78	619	Bahnhof Sudenburg	1	1	215	14.943	2032	2035
79	650	Florian-Geyer-Straße	1		108	15.050	2032	2035
80	698	Luisenthal	3		323	15.373	2032	2035
81	623	Beyendorf, Engel	2		215	15.588	2033	2036
82	743	Schreberstraße	2		215	15.803	2033	2036
83	680	Hettstedter Straße	2		215	16.018	2033	2036
84	654	Friedrich-Ebert-Straße	2		215	16.233	2033	2036
85	780	Bahnhof Herrenkrug (Bus)	2		215	16.448	2033	2036

Priorität	Nr.	Haltestelle	Anzahl Hp	weitere Hp für Zielnetz	Kostenannahme je Haltestelle [T€]	kumulierte Kosten ab Priorität 1 [T€]	Beginn Planung	Beginn Umsetzung
86	702	MDR-Funkhaus	2		215	16.663	2033	2036
87	736	Saarbrücker Straße	2		215	16.878	2034	2037
88	632	Braunschweiger Straße	1	1	215	17.093	2034	2037
89	739	Schäferbreite	1		108	17.200	2034	2037
90	748	Sohlen, Am Kirschberg	2		215	17.415	2034	2037
91	647	Fichtestraße	2		215	17.630	2034	2037
92	658	Georg-Heidler-Straße	2		215	17.845	2034	2037
93	720	Otternweg	2		215	18.060	2034	2037
94	651	Friedenshöhe	1		108	18.168	2035	2038
95	691	Krähenstieg (Bus)	3		323	18.490	2035	2038
96	614	An der Elbaue	2		215	18.705	2035	2038
97	671	Harsdorfer Platz	4		430	19.135	2035	2038
98	607	Am Wellenberge	2		215	19.350	2035	2038
99	746	Siedlung Baumschule	1		108	19.458	2036	2039
100	665	Guts-Muths-Stadion	1		108	19.565	2036	2039
101	760	Sudenburger Wuhne	2		215	19.780	2036	2039
102	661	Grenzweg	1		108	19.888	2036	2039
103	705	Mühlenstraße	2		215	20.103	2036	2039
104	730	Reinhard-Mannesmann-Weg, ex Ca	2		215	20.318	2036	2039
105	735	Rothensee (Bus)	3		323	20.640	2036	2039
106	744	Schule Alt-Olvenstedt	2		215	20.855	2037	2040
107	784	Havelstraße (Bus)	2		215	21.070	2037	2040
108	653	Friedhof Klein Ottersleben	2		215	21.285	2037	2040
109	756	Stadtparkstraße	2		215	21.500	2037	2040
110	662	Großer Silberberg	1		108	21.608	2037	2040
111	768	Weitlingstraße	2		215	21.823	2037	2040
112	687	Kalenberger Straße	2		215	22.038	2037	2040
113	714	Nordstraße	2		215	22.253	2038	2041
114	708	Neptunweg	1		108	22.360	2038	2041
115	618	Auf den Höhen	2		215	22.575	2038	2041
116	633	Brunnenstieg (Bus)	2		215	22.790	2038	2041
117	779	Verkehrsbetriebe (Bus)	2		215	23.005	2038	2041
118	612	Am Pfahlberg	2		215	23.220	2038	2041
119	634	Calenberge	1		108	23.328	2039	2042
120	637	Diesdorfer Wuhne	2		215	23.543	2039	2042
121	620	Beimsstraße	2		215	23.758	2039	2042
122	728	Randau-Schloss	2		215	23.973	2039	2042
123	715	Olvenstedt (Klusweg)	3		323	24.295	2039	2042
124	677	Herbert-Landwehr-Straße	2		215	24.510	2039	2042
125	611	An der Waldschule	2		215	24.725	2040	2043
126	624	Beyendorf, Kreisstraße	2		215	24.940	2040	2043
127	625	Beyendorf, Obere Siedung	2		215	25.155	2040	2043
128	675	Hebwerk	2		215	25.370	2040	2043
129	699	Lüttgen-Ottersleben	2		215	25.585	2040	2043
130	640	Drosselsteig (Bus)	2		215	25.800	2040	2043
131	758	Sternbogen / Bürgerbüro (Bus)	2		215	26.015	2041	2044

Priorität	Nr.	Haltestelle	Anzahl Hp	weitere Hp für Zielnetz	Kostenannahme je Haltestelle [T€]	kumulierte Kosten ab Priorität 1 [T€]	Beginn Planung	Beginn Umsetzung
132	694	Leipziger Chaussee (Bus)	2		215	26.230	2041	2044
133	603	Akener Weg	2		215	26.445	2041	2044
134	621	Betriebshof Nord (Bus)	1		108	26.553	2041	2044
135	638	Domplatz / Volksbank (Bus)	2		215	26.768	2041	2044
136	645	Fachhochschule (Bus)	2		215	26.983	2041	2044
137	644	ENERCON (Bus)	3		323	27.305	2041	2044
138	615	An der Enckekaserne	2		215	27.520	2042	2045
139	710	Neuer Sülzweg	1		108	27.628	2042	2045
140	712	Niendorfer Straße	2		215	27.843	2042	2045
141	751	Sportgymnasium	2		215	28.058	2042	2045
142	766	Wasserkunststraße	2		215	28.273	2042	2045
143	733	Rennetal (Bus)	2		215	28.488	2042	2045
144	761	Südfriedhof (Bus)	2		215	28.703	2043	2046
145	636	Danziger Dorf (Bus)	2		215	28.918	2043	2046
146	679	Herrenkrug (Bus)	1		108	29.025	2043	2046
147	763	Virchowstraße	2		215	29.240	2043	2046
148	606	Am Torplatz	2		215	29.455	2043	2046
149	642	Eisvogelstraße (Bus)	2		215	29.670	2043	2046
150	657	Gardeleger Straße	1		108	29.778	2044	2047
151	667	Hamsterbreite	2		215	29.993	2044	2047
152	678	Hermann-Hesse-Straße	1		108	30.100	2044	2047
153	692	Kümmelsberg	2		215	30.315	2044	2047
154	706	Nachtweide	2		215	30.530	2044	2047
155	747	Skorpionstraße	1		108	30.638	2044	2047
156	723	Pallasweg (Bus)	2		215	30.853	2044	2047
157	767	Weinbrennerallee (Bus)	2		215	31.068	2044	2047
158	643	Emdener Weg	2		215	31.283	2045	2048
159	684	Industrie -u. Logistik-Centrum (Bus)	3		323	31.605	2045	2048
160	646	Fermersleber Weg (Bus)	2		215	31.820	2045	2048
161	778	Haeckelstraße / Museum (Bus)	2		215	32.035	2045	2048
162	666	Hammersteinweg	2		215	32.250	2045	2048
163	604	Albert-Einstein-Gymnasium	2		215	32.465	2046	2049
164	641	Eichplatz	2		215	32.680	2046	2049
165	670	Hans-Grade-Straße	2		215	32.895	2046	2049
166	742	Schlachthof	1		108	33.003	2046	2049
167	777	Bahnhof Neustadt (Busbf)	4		430	33.433	2046	2049
168	652	Friedensweiler	2		215	33.648	2046	2049
169	681	Hohefeld-Privatweg	2		215	33.863	2047	2050
170	738	S-Bahnhof SKET-Industriepark	2		215	34.078	2047	2050
171	754	Stadion Neue Welt	2		215	34.293	2047	2050
172	610	Stephan-Schütze-Platz	2		215	34.508	2047	2050
173	609	An der Laake	2		215	34.723	2047	2050
174	602	Agrarstraße	2		215	34.938	2047	2050
999	672	Harzburger Straße NW	1					
999	693	Langenweddinger Straße	2					
999	703	Merkurweg (Bus_)	1					

Priorität	Nr.	Haltestelle	Anzahl Hp	weitere Hp für Zielnetz	Kostenannahme je Haltestelle [T€]	kumulierte Kosten ab Priorität 1 [T€]	Beginn Planung	Beginn Umsetzung
999	704	Messegelände / Elbauenpark (Bus)	2					
999	711	Neustädter See (Bus)	1					
999	713	Norbertusgymnasium	2					
999	729	Reform / Otto-Baer-Str. (Bus)	1					

Legende Farben:

ZOB: gesonderte Betrachtung wegen herausragender Bedeutung
Haltestellen in Planung
Haltestellen mit Handlungsbedarf
Haltestellen mit Handlungsbedarf und ergänzendem Prüfbedarf
Haltestellen ohne Handlungsbedarf - barrierefrei nach Magdeburger Standard
Haltestellen ohne Handlungsbedarf - keine Bedienung im regulären Linienverkehr