

Priorität	Nr.	Haltestelle	Anzahl Hp	weitere Hp für Zielnetz	Kostenannahme je Haltestelle [T€]	kumulierte Kosten ab Priorität 1 [T€]	Beginn Planung	Beginn Umsetzung
6	601	Adolf-Jentzen-Straße	2		215		2022	2025
174	602	Agrarstraße	2		215		2047	2050
133	603	Akener Weg	2		215		2041	2044
163	604	Albert-Einstein-Gymnasium	2		215		2046	2049
68	608	Alt Prester	2		215		2031	2034
118	612	Am Pfahlberg	2		215		2038	2041
67	613	Am Sportplatz	2		215		2031	2034
12	605	Am Teich	3		323		2022	2025
148	606	Am Torplatz	2		215		2043	2046
98	607	Am Wellenberge	2		215		2035	2038
96	614	An der Elbaue	2		215		2035	2038
138	615	An der Enckekaserne	2		215		2042	2045
173	609	An der Laake	2		215		2047	2050
125	611	An der Waldschule	2		215		2040	2043
51	616	Annastraße	1		108		2028	2031
42	617	Aßmannstraße	2		215		2027	2030
115	618	Auf den Höhen	2		215		2038	2041
85	780	Bahnhof Herrenkrug (Bus)	2		215		2033	2036
167	777	Bahnhof Neustadt (Busbf)	4		430		2046	2049
78	619	Bahnhof Sudenburg	1	1	215		2032	2035
121	620	Beimsstraße	2		215		2039	2042
134	621	Betriebshof Nord (Bus)	1		108		2041	2044
64	622	Beyendorf, Anker	3		323		2030	2033
81	623	Beyendorf, Engel	2		215		2033	2036
126	624	Beyendorf, Kreisstraße	2		215		2040	2043
127	625	Beyendorf, Obere Siedung	2		215		2040	2043
15	626	Beyendorfer Straße	2		215		2023	2026
37	627	Birnengarten	2		215		2026	2029
24	628	Blankenburger Straße	2		215		2024	2027
44	629	Bodestraße	2		215		2027	2030
30	630	Boquet-Graseweg	1		108		2025	2028
13	631	Bördepark West	1		108		2023	2026
88	632	Braunschweiger Straße	1	1	215		2034	2037
116	633	Brunnenstieg (Bus)	2		215		2038	2041
119	634	Calenberge	1		108		2039	2042
55	635	Carnotstraße	2		215		2029	2032
145	636	Danziger Dorf (Bus)	2		215		2043	2046
120	637	Diesdorfer Wuhne	2		215		2039	2042
135	638	Domplatz / Volksbank (Bus)	2		215		2041	2044
72	639	Drews-Privatweg	2		215		2031	2034
130	640	Drosselsteig (Bus)	2		215		2040	2043
164	641	Eichplatz	2		215		2046	2049
46	782	Eiskellerplatz / Rottersdorfer Str	1		108		2027	2030
149	642	Eisvogelstraße (Bus)	2		215		2043	2046
158	643	Emdener Weg	2		215		2045	2048
137	644	ENERCON (Bus)	3		323		2041	2044

Priorität	Nr.	Haltestelle	Anzahl Hp	weitere Hp für Zielnetz	Kostenannahme je Haltestelle [T€]	kumulierte Kosten ab Priorität 1 [T€]	Beginn Planung	Beginn Umsetzung
136	645	Fachhochschule (Bus)	2		215		2041	2044
160	646	Fermersleber Weg (Bus)	2		215		2045	2048
91	647	Fichtestraße	2		215		2034	2037
1	648	Flora-Park	2		215		2021	2024
60	649	Florapark-Garten	4		430		2029	2032
79	650	Florian-Geyer-Straße	1		108		2032	2035
94	651	Friedenshöhe	1		108		2035	2038
168	652	Friedensweiler	2		215		2046	2049
108	653	Friedhof Klein Ottersleben	2		215		2037	2040
84	654	Friedrich-Ebert-Straße	2		215		2033	2036
8	655	Gagernstraße	2		215		2022	2025
0	656	Galileostraße	2		215		erfolgt	2022
150	657	Gardeleger Straße	1		108		2044	2047
92	658	Georg-Heidler-Straße	2		215		2034	2037
29	659	Goethe-Park	2		215		2025	2028
25	660	Goldschmiedebrücke Rtg. Norden (1		108		2025	2028
102	661	Grenzweg	1		108		2036	2039
110	662	Großer Silberberg	1		108		2037	2040
4	663	Grünstraße	1		108		2022	2025
26	664	Gustav-Ricker-Straße	2		215		2025	2028
100	665	Guts-Muths-Stadion	1		108		2036	2039
161	778	Haeckelstraße / Museum (Bus)	2		215		2045	2048
162	666	Hammersteinweg	2		215		2045	2048
151	667	Hamsterbreite	2		215		2044	2047
59	668	Hängelsbreite	2		215		2029	2032
47	669	Hansa-Park	1		108		2028	2031
0	564	Hansapark W	1		108		erfolgt	2022
165	670	Hans-Grade-Straße	2		215		2046	2049
97	671	Harsdorfer Platz	4		430		2035	2038
999	672	Harzburger Straße NW	1					
9	783	Harzburger Straße SO	1		108		2022	2025
54	673	Hasenpflugstraße	1		108		2028	2031
70	674	Hauptbahnhof (O.-v.-Guericke-Str.	2		215		2031	2034
107	784	Havelstraße (Bus)	2		215		2037	2040
128	675	Hebewerk	2		215		2040	2043
73	676	Helmstedter Straße	1	1	215		2032	2035
124	677	Herbert-Landwehr-Straße	2		215		2039	2042
152	678	Hermann-Hesse-Straße	1		108		2044	2047
146	679	Herrenkrug (Bus)	1		108		2043	2046
83	680	Hettstedter Straße	2		215		2033	2036
169	681	Hohefeld-Privatweg	2		215		2047	2050
45	682	Hohendodeleber Weg	2		215		2027	2030
35	683	Hopfenbreite	2		215		2026	2029
159	684	Industrie -u. Logistik-Centrum (Bus)	3		323		2045	2048
2	685	Johannes-Göderitz-Straße	1		108		2021	2024
63	686	Juliusstraße	2		215		2030	2033

Priorität	Nr.	Haltestelle	Anzahl Hp	weitere Hp für Zielnetz	Kostenannahme je Haltestelle [T€]	kumulierte Kosten ab Priorität 1 [T€]	Beginn Planung	Beginn Umsetzung
112	687	Kalenberger Straße	2		215		2037	2040
41	688	Kirschweg	1		108		2027	2030
76	689	Kirschweg / Magdeburger Ring	1		108		2032	2035
0	566	Kirschweg / Magdeburger Ring W	1		108		erfolgt	2021
20	690	Kleiststraße	2		215		2024	2027
95	691	Krähenstieg (Bus)	3		323		2035	2038
153	692	Kümmelsberg	2		215		2044	2047
999	693	Langenweddinger Straße	2					
132	694	Leipziger Chaussee (Bus)	2		215		2041	2044
71	695	Leiterstraße (Bus)	2		215		2031	2034
53	696	Lilienweg / Narzissenweg	2		215		2028	2031
18	697	Lorenzweg	2		215		2023	2026
80	698	Luisenthal	3		323		2032	2035
129	699	Lüttgen-Ottersleben	2		215		2040	2043
62	700	Marienstift	2		215		2030	2033
57	701	Maybachstraße	2		215		2029	2032
86	702	MDR-Funkhaus	2		215		2033	2036
999	703	Merkurweg (Bus)	1					
999	704	Messegelände / Elbauenpark (Bus)	2					
103	705	Mühlenstraße	2		215		2036	2039
154	706	Nachtweide	2		215		2044	2047
75	707	Nelkenweg	2		215		2032	2035
114	708	Neptunweg	1		108		2038	2041
0	558	Neptunweg N	1		108		erfolgt	2022
65	709	Neuer Sudenburger Friedhof	1	1	215		2030	2033
139	710	Neuer Sülzweg	1		108		2042	2045
999	711	Neustädter See (Bus)	1					
140	712	Niendorfer Straße	2		215		2042	2045
999	713	Norbertusgymnasium	2					
113	714	Nordstraße	2		215		2038	2041
123	715	Olvenstedt (Klusweg)	3		323		2039	2042
34	716	Olvenstedter Grund	2		215		2026	2029
66	717	Olvenstedter Scheid	1		108		2030	2033
0	718	Osterweddinger Straße	2		215		erfolgt	2022
49	719	Ostrowskistraße	1		108		2028	2031
93	720	Otternweg	2		215		2034	2037
69	721	Ottersleber Chaussee	2		215		2031	2034
38	722	Otto-Richter-Straße	1	1	215		2026	2029
156	723	Pallasweg (Bus)	2		215		2044	2047
7	724	Pechau	1		108		2022	2025
77	725	Poststraße	2		215		2032	2035
31	781	Raiffeisenstraße (Bus)	2		215		2025	2028
11	726	Randau Müllerbreite	1		108		2022	2025
58	727	Randau-Ortsmitte	2		215		2029	2032
122	728	Randau-Schloss	2		215		2039	2042
999	729	Reform / Otto-Baer-Str. (Bus)	1					

Priorität	Nr.	Haltestelle	Anzahl Hp	weitere Hp für Zielnetz	Kostenannahme je Haltestelle [T€]	kumulierte Kosten ab Priorität 1 [T€]	Beginn Planung	Beginn Umsetzung
104	730	Reinhard-Mannesmann-Weg, ex Ca	2		215		2036	2039
48	731	Reiterweg	2		215		2028	2031
61	732	Rembrandtweg	1		108		2030	2033
143	733	Rennetal (Bus)	2		215		2042	2045
21	734	Robert-Koch-Straße	2		215		2024	2027
105	735	Rothensee (Bus)	3		323		2036	2039
87	736	Saarbrücker Straße	2		215		2034	2037
23	737	Sankt Petri	2		215		2024	2027
170	738	S-Bahnhof SKET-Industriepark	2		215		2047	2050
89	739	Schäferbreite	1		108		2034	2037
0	563	Schäferbreite O	1		108		erfolgt	2022
5	740	Scharnhorstring	1		108		2022	2025
74	741	Schilfbreite	1		108		2032	2035
166	742	Schlachthof	1		108		2046	2049
82	743	Schreberstraße	2		215		2033	2036
106	744	Schule Alt-Olvenstedt	2		215		2037	2040
16	745	Schule Nordwest	2		215		2023	2026
99	746	Siedlung Baumschule	1		108		2036	2039
155	747	Skorpionstraße	1		108		2044	2047
90	748	Sohlen, Am Kirschberg	2		215		2034	2037
50	749	Sohlen, Unter der Wiesche	2		215		2028	2031
22	750	Sonnenanger	2		215		2024	2027
141	751	Sportgymnasium	2		215		2042	2045
39	752	St.-Josef-Straße	2		215		2026	2029
36	753	St.-Michael-Straße	1	1	215		2026	2029
171	754	Stadion Neue Welt	2		215		2047	2050
27	755	Stadthalle	2		215		2025	2028
109	756	Stadtparkstraße	2		215		2037	2040
19	757	Steinigstraße	1		108		2024	2027
172	610	Stephan-Schütze-Platz	2		215		2047	2050
131	758	Sternbogen / Bürgerbüro (Bus)	2		215		2041	2044
14	759	Stormstraße	2		215		2023	2026
101	760	Sudenburger Wuhne	2		215		2036	2039
144	761	Südfriedhof (Bus)	2		215		2043	2046
33	762	Umfassungsstraße	2		215		2026	2029
117	779	Verkehrsbetriebe (Bus)	2		215		2038	2041
147	763	Virchowstraße	2		215		2043	2046
28	764	Walther-Rathenau-Straße	2		215		2025	2028
52	765	Wanzleber Chaussee	2		215		2028	2031
142	766	Wasserkunststraße	2		215		2042	2045
157	767	Weinbrennerallee (Bus)	2		215		2044	2047
111	768	Weitlingstraße	2		215		2037	2040
3	769	Werner-Seelenbinder-Straße	3		323		2021	2024
40	770	Werner-von-Siemens-Ring	1		108		2027	2030
56	771	Westernplan	2		215		2029	2032
10	772	Wilhelm-Külz-Straße	2		215		2022	2025

Priorität	Nr.	Haltestelle	Anzahl Hp	weitere Hp für Zielnetz	Kosten- annahme je Halte- stelle [T€]	kumulierte Kosten ab Priorität 1 [T€]	Beginn Planung	Beginn Umsetzung
32	773	Wissenschaftshafen	1		108		2026	2029
43	774	Wörlitzer Straße	2		215		2027	2030
17	775	Zentrum für Heilberufe	2		215		2023	2026
A	776	ZOB	10					

Legende Farben:

ZOB: gesonderte Betrachtung wegen herausragender Bedeutung
Haltestellen in Planung
Haltestellen mit Handlungsbedarf
Haltestellen mit Handlungsbedarf und ergänzendem Prüfbedarf
Haltestellen ohne Handlungsbedarf - barrierefrei nach Magdeburger Standard
Haltestellen ohne Handlungsbedarf - keine Bedienung im regulären Linienverkehr