

# Landeshauptstadt Magdeburg

## Stellungnahme der Verwaltung öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 61	S0299/21	07.07.2021
zum/zur		
A0118/21 Fraktion DIE LINKE		
Bezeichnung		
Klinke-Weg, was nun? Aktueller Stand und Zukunftskonzept		
Verteiler		Tag
Der Oberbürgermeister		20.07.2021
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr		02.09.2021
Betriebsausschuss Stadtgarten und Friedhöfe Magdeburg		22.09.2021
Stadtrat		07.10.2021

Zum Antrag A0118/21 nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

*Zur Frage:*

*Was konkret seit Verkündung der Eröffnung einer Wegeführung entlang der Klinke vor beinahe 20 Jahren beginnend in Lemsdorf über Sudenburg bis hin zur Einmündung in die Elbe unternommen worden ist, um dieses Ziel zu erreichen?*

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption wurde dieser touristische Radweg eingeführt. Seine Route orientiert sich größtenteils am Flusslauf der Klinke. An verschiedenen Stellen weicht die Routenführung aufgrund städtebaulicher Strukturen ab. Ist eine Straße, mit vergleichsweise geringen Kfz-Mengen, nah am Verlauf der Klinke, wird vorzugsweise solch ein Abschnitt gewählt. So kann eine ressourcensparende Führung dieser Rad-Route sichergestellt werden. An manchen Stellen, bspw. die Querung des Lemsdorfer Wegs / Fermersleber Wegs, müssen bauliche Maßnahmen ergriffen werden, um eine verkehrssichere Führung zu gewährleisten. In der Planung zur Straßenbaumaßnahme Lemsdorfer Weg / Fermersleber Weg (zwischen Semmelweisstraße und Salzmannstraße) ist es vorgesehen den Verlauf des Klinke-Radweges zu integrieren. Der Klinke-Radweg quert den Lemsdorfer Weg im Bereich der Süd-Ost-Rampe des Magdeburger Ringes. Als Querungshilfen sind baulich angelegte Verkehrsinseln vorgesehen. Nach entsprechendem Vergabeverfahren für die Planungsleistungen (Verkehrsanlagen, Entwässerung und Technische Ausrüstung) erfolgen weiterführende Planungsleistungen (insbesondere die Entwurfs- und Genehmigungsplanung). Diese werden erst nach Bestätigung der (Vorzugs-) Variante durch den Stadtrat erfolgen.

*Zur Frage:*

*Welche Änderungen dieses Projekt mglw. erfahren hat und warum?*

Am Verlauf der Route gab es bisher keine relevanten Änderungen. Seit Einführung ist diese Route weitgehend unverändert. Auch die Funktion dieser (touristischen) Rad-Route ist seither unverändert geblieben. Sie dient nicht ausschließlich als touristischer Radweg. Aufgrund seiner stadteilverbindenden Führung ist dieser ebenso für den Alltagsverkehr nutzbar.

*Zur Frage:*

*In welcher Weise es fortgeschrieben und weiterentwickelt worden ist, um anhand welcher handlungsleitenden Maßnahmen welches aktuell beschriebene Zukunftskonzept zu erfüllen?*

Nachdem der Klinker-Radweg in der Radverkehrskonzeption erstmalig vorgestellt wurde, wurde dieser auch im Beiplan „Touristisches Radwegenetz“ des Flächennutzungsplans veröffentlicht. Auch die Fortschreibung der Radverkehrskonzeption wird diesen Radweg aufgreifen und einzelne Abschnitte weiter qualifizieren.

Rehbaum  
Beigeordneter für Stadtentwicklung,  
Bau und Verkehr