

<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b> - Der Oberbürgermeister -		Datum 17.08.2021
Dezernat VI	Amt Amt 66	<b>Öffentlichkeitsstatus</b> öffentlich

**INFORMATION**

**I0191/21**

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	07.09.2021	nicht öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	30.09.2021	öffentlich
Stadtrat	04.11.2021	öffentlich

Thema: Verbesserung der Verkehrssituation an der Grundschule Diesdorf

**Mit Beschluss-Nr. 751-026(VII)21 (A0140/20) hat der Stadtrat in seiner Sitzung am 21.01.2021 benannten Antrag geändert zur Prüfung beschlossen.**

**Die Stadtverwaltung möchte über das Prüfergebnis informieren.**

In dem durch die SPD-Fraktion, vertreten durch Stadtrat Hausmann, einberufenen Vor-Ort-Termin am 28.10.2020 wurden zu den genannten Maßnahmen folgende Abstimmungen getroffen.

1. *Abpollerung auf dem nördlichen Gehweg direkt vor der Schule und auf der Straße Am Thie bis zum Straßenbeginn Am Neuber*

Es wurde das Aufstellen von 15 Pollern auf dem nördlichen Gehweg zwischen der Straße Am Thie und der Straße Am Neuber vereinbart. Die Umsetzung erfolgte zum 31.01.2021.

2. *Mitnutzung des in der Baulast der MVB stehenden öffentlich gewidmeten Parkplatzes innerhalb der ÖPNV- Wendeschleife (ca. 22 Plätze)*

Der Parkplatz ist ein öffentlicher P+R Parkplatz und kann gemäß den geltenden Verkehrsregeln genutzt werden. Unabhängig von dessen Frequentierung ist er im Nahverkehrsplan (NVP) der Landeshauptstadt Magdeburg entsprechend ausgewiesen.

Einer Mitnutzung des Parkplatzes innerhalb der Wendeschleife für Elterntaxis steht generell nichts im Wege, jedoch sollte augenscheinlich wahrgenommen werden, dass dieser Parkplatz hauptsächlich Bestandteil des P+R Konzeptes ist.

3. *Prüfung der Ausweisung einer Hol- und Bringzone auf der Straße Am Neuber*

Die Schulkinder müssten entweder über einen Grünstreifen gehen, um den Gehweg zu erreichen oder der Grünstreifen würde mit Kfz befahren und somit zerstört werden. Zudem ist die Fahrbahn abschnittsweise schmaler als 5 m, sodass die erforderliche Restbreite der Fahrbahn von 3 m zur Vorbeifahrt eines Kfz nicht eingehalten werden kann.

Daher müsste die Straße Am Neuber durch eine Wendeanlage für PKW erweitert werden. Ansonsten entstünden Umwege über die Dreibrückenstraße, Torplatz und Zerrennerstraße. Es ist davon auszugehen, dass diese Umwege von einer Vielzahl der Eltern nicht akzeptiert werden. Von der Ausweisung einer Hol- und Bringzone auf der Straße Am Neuber wird seitens der Verwaltung Abstand genommen (siehe auch Antwort zu 2.)

#### 4. *Aufgreifen des Angebots des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt zur Mitwirkung an einem Pilotprojekt in Magdeburg an der Grundschule Diesdorf*

Der Verwaltung ist die Broschüre des ADAC „Das Elterntaxi an Grundschulen“ bekannt. In dieser Broschüre wird ausführlich auf die Problematik der Elterntaxis eingegangen. Mittels Checklisten kann der Handlungsbedarf ermittelt und eine Standortbewertung durchgeführt werden. Beispiele aus der Praxis sowie ein kurzer Überblick zur Wirksamkeit runden die Broschüre inhaltlich ab. Insofern bietet die Broschüre die im Antrag erwähnte fachliche Unterstützung, wohingegen ein Angebot der personellen Unterstützung der Broschüre nicht zu entnehmen ist.

Uns ist kein weiteres Angebot des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt bekannt.

Ferner gibt es bereits eine Handreichung des Stadtplanungsamtes zur Förderung der Mobilität von Kindern. Anhand eines bereits durchgeführten Mobilitätsprojektes an Schulen (2008) „Schulweg-Detektive unterwegs – Ist der kürzeste auch der sicherste Schulweg?“ wurde auch für andere interessierte Schulen diese Handreichung entwickelt. Hier können seitens der Schüler die Schulwegsituationen ermittelt und analysiert werden (begleitet durch Eltern, Schulträger, Stadtverwaltung, Polizei), warum die Kinder und Jugendlichen möglichst selbständig mit den öffentlichen Verkehrsmitteln, zu Fuß oder mit dem Fahrrad zur Schule kommen sollten.

[https://www.magdeburg.de/Start/B%C3%BCrger-Stadt/System/Adressen/index.php?&object=tx,37.14051.1&ModID=10&FID=37.813.1&kat=&kuo=1&ort=0&call=0&sfwort=0&k\\_sub=0&La=1](https://www.magdeburg.de/Start/B%C3%BCrger-Stadt/System/Adressen/index.php?&object=tx,37.14051.1&ModID=10&FID=37.813.1&kat=&kuo=1&ort=0&call=0&sfwort=0&k_sub=0&La=1)

Diese Handreichung ist auch auf den Seiten des Bildungsservers Sachsen-Anhalt zur Thematik Schulwegsicherung eingestellt:

[https://www.bildung-lsa.de/themen/verkehrserziehung\\_mobilitaet/schulwegsicherheit/handreichung\\_schulweg\\_detektive\\_unterwegs.html?INH\\_ID=9109](https://www.bildung-lsa.de/themen/verkehrserziehung_mobilitaet/schulwegsicherheit/handreichung_schulweg_detektive_unterwegs.html?INH_ID=9109)

Bisher wird dieses Angebot jedoch wenig angenommen, da eine Vielzahl rechtlicher Fragen hinzukommen (Datenschutz, Unfallschutz usw.) und die Durchführung an Schulen damit erschwert wird.

Rehbaum