

Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister -		Datum 10.08.2021
Dezernat VI	Amt Amt 66	Öffentlichkeitsstatus öffentlich

INFORMATION

I0186/21

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	14.09.2021	nicht öffentlich
Finanz- und Grundstücksausschuss	29.09.2021	öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	30.09.2021	öffentlich
Stadtrat	07.10.2021	öffentlich

Thema: Bericht über den Stand der Bauarbeiten EÜ ERA

In seiner Sitzung am 07.12.2017 hat der Stadtrat im Zusammenhang mit der DS0453/17/1 die Verwaltung beauftragt, in der ersten Stadtratssitzung eines jeden Quartals dem Stadtrat über den Stand der Bauarbeiten an der Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee zu berichten.

Bauablauf

In der Westhälfte des Tunnels sind die Sohlen und Wände vollständig hergestellt und die Wasserhaltung abgestellt. Seit Juli laufen die Arbeiten zur Herstellung der Trockenlöschleitung, der Schlitzrinne (Entwässerungsrinne) und der Randwege.

Weiterhin werden die Arbeiten zur Verklinkerung im Trog- und Portalbereich fortgesetzt, ab September auch mit der Herstellung der schallabsorbierenden Vorsatzschale.

An der Tunnelzufahrt am ZOB wurden die beiden letzten Stützwände hergestellt. Derzeit laufen die restlichen Leitungsbauarbeiten und der Erdbau zur endgültigen Profilierung des gesamten Geländes am Damaschkeplatz.

In der Osthälfte des Tunnels läuft weiterhin die Herstellung der restlichen Sohlenblöcke sowie der Außenwände. In der südlichen Tunnelröhre wird die Sohle Anfang September fertig gestellt.

In der Tunneldecke konnten im westlichen Bereich die Öffnungen der Wasserhaltung geschlossen und die letzten Leitungen verlegt werden. Damit können planmäßig ab Oktober die Arbeiten zur Herstellung der Natursteinoberfläche auf der Nordseite erfolgen. Ziel ist hier weiterhin, die Nordseite Ende August 2022 für den Fuß- und Radverkehr freizugeben.

Alle Infos rund um das Bauprojekt sowie die aktuellen Meldungen, Luftbildaufnahmen und Fotos sind unter www.tunnel.magdeburg.de zu finden. Dort kann über drei verschiedene Webcams auch die Arbeit im Tunnel mitverfolgt werden.

Trotz der vorhandenen Material- und Personaleinschränkungen durch die Corona-Pandemie sind bisher keine wesentlichen Termin-Verzüge entstanden. Die avisierten Zwischen- und Endtermine haben weiterhin Bestand.

Finanzen

In der vom Stadtrat am 05.11.2020 beschlossenen Finanzdrucksache DS0338/20 wurden die wesentlichen Zahlungsströme (voraussichtliche Einnahmen und Ausgaben) im Bauprojekt zwischen den beteiligten Bauherren-Partnern (LH MD, MVB, AGM, SWM, DB) auf Basis der Konzessions- und Kreuzungsverträge in einer tabellarischen Übersicht dargestellt.

Dieser Übersicht der geplanten Einnahmen und Ausgaben wurden in der Anlage 3 die bis zum 31.08.2021 realisierten IST-Einnahmen und -Ausgaben gegenübergestellt.

Von dem zur Verfügung stehenden Budget (lt. Beschluss Finanzdrucksache DS0338/20) in Höhe von ca. 197,7 Mio. EUR (Summe investiv und konsumtiv) wurden bis dato Beauftragungen in Höhe von ca. 171,7 Mio. EUR vorgenommen.

Für die Baumaßnahme stehen aus diesem Budget zum Stichtag 31.08.2021 noch ca. 55,5 Mio. EUR zur Verfügung, davon zur Realisierung des städtischen Bauvolumens (inkl. Nebenkosten) ca. 43,2 Mio. EUR. Von den geplanten Einnahmen von 118,4 Mio. EUR konnten bis zum Stichtag ca. 65,6 Mio. EUR realisiert werden. Zurzeit wird davon ausgegangen, dass keine Mehrbedarfe entstehen.

Rehbaum

Anlagen:

I0186/21 – Anlage 1 - Fotodokumentation

I0186/21 – Anlage 2 - grafischer Bautenstand

I0186/21 – Anlage 3 - Soll/Ist-Vergleich der Ausgaben und Einnahmen