

# Landeshauptstadt Magdeburg

## Änderungsantrag

A0144/21/1 öffentlich

Zum Verhandlungsgegenstand	Datum
A0144/21	28.09.2021

Absender	
Fraktion GRÜNE/future!	
Gremium	Sitzungstermin
Finanz- und Grundstücksausschuss	29.09.2021
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	30.09.2021
Ausschuss für Wirtschaftsförderung, Tourismus und regionale Entwicklung	30.09.2021
Stadtrat	04.11.2021

### Kurztitel

Anbindung des FLORAPARKs an das Straßenbahnnetz der Landeshauptstadt Magdeburg

Der Stadtrat möge beschließen:

Folgende Passagen sind zu streichen:

~~die Anbindung des FLORAPARK an das Straßenbahnnetz der Landeshauptstadt Magdeburg in den Verkehrsentwicklungsplan 2030plus als kurzfristige Maßnahme hoher Priorität aufzunehmen und mit der Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG Gespräche mit folgenden Zielen zu führen:~~

~~1. Der Flora Park wird bis zum Jahr 2030 an das Straßenbahnnetz der Landeshauptstadt Magdeburg angeschlossen. Dabei sind folgende Varianten zu prüfen:~~

~~a. Olvenstedter Graseweg, ab Kreuzung Kritzmannstraße/ Milchweg bis zum Klinikum Olvenstedt,~~

~~b. Verlängerung ab IKEA über den Großen Silberberg bis zum Klinikum Olvenstedt.~~

Folgende Passagen sind zu ergänzen:

Neu 1. In Rücksprache mit den Magdeburger Verkehrsbetrieben ist die Buslinie 71 mittelfristig im Abschnitt Kastanienstraße - Klinikum Olvenstedt auch unter Einbeziehung des Einstein-Gymnasiums und des Freibades und unter Nutzung einer modernen Busflotte konsequent zu vertakten, wobei Montag-Freitag in der Hauptverkehrszeit mindestens im 10-Minuten-Takt und zu den übrigen Zeiten mindestens im 20-Minuten-Takt gefahren werden soll. Dies soll bei gleichzeitiger Aufwertung bestehender ÖPNV-Angebote in der Gesamtrelation Kastanienstraße – Olvenstedter Graseweg – Klinikum Olvenstedt erfolgen.

Neu 3. Es ist in einem standardisierten Bewertungsverfahren zu klären, ob langfristig die Umstellung der Linie 71 im Abschnitt Kastanienstraße – Olvenstedter Graseweg – Florapark – Klinikum Olvenstedt auf Straßenbahn machbar und förderfähig ist.

Punkt 2 bleibt unverändert bestehen.

Begründung:

Eine klimagerechte und umweltorientierte Mobilitätswende erfordert den Ausbau und die Attraktivitätssteigerung des öffentlichen Personennahverkehrs. Dies soll hier erreicht werden durch ein merkbares und verlässliches, vertaktetes Fahrtangebot auf der potentialstarken Tangentialverbindung zwischen Olvenstedt und Neue Neustadt. Zusätzlich kann dadurch der Nachfrageschwerpunkt Florapark mit Versorgungs- und Dienstleistungseinrichtungen, aber auch das Einstein-Gymnasium sowie das beliebte Freibad Olvenstedt als Points of interest besser angebunden werden.

Eine Umstellung auf Straßenbahnbetrieb würde die Attraktivität weiter erhöhen, da die Straßenbahn gegenüber dem Omnibus das attraktivere Verkehrsmittel aufgrund des wissenschaftlich erwiesenen Schienenbonus darstellt. Auch ist eine mit Ökostrom betriebene Straßenbahn deutlich umweltfreundlicher als ein moderner Hybridbus. Zudem eröffnet der Straßenbahnbetrieb die Möglichkeit einer umsteigefreien Verbindung in die Innenstadt ohne einen Parallelverkehr von Bus und Straßenbahn.

Verkehrlich sinnvoll ist dies nur bei einer Betrachtung der Gesamtrelation Kastanienstraße - Klinikum Olvenstedt. Eine Betrachtung ausschließlich des Floraparks lässt wesentliche Fahrgastpotentiale, die sich insbesondere durch die Anbindung des ÖPNV-Knotens Kastanienstraße und des Stadtteils Neue Neustadt ergeben, außer Acht.

Madeleine Linke  
Fraktionsvorsitzende

Olaf Meister  
Fraktionsvorsitzender