

| | | |
|---|------------------------------|--------------------|
| Anfrage öffentlich | Datum 29.09.2021 | Nummer F0261/21 |
| Absender Fraktion AfD | | |
| Adressat Oberbürgermeister Herrn Dr. Lutz Trümper | | |
| Gremium Stadtrat | Sitzungstermin 07.10.2021 | |
| Kurztitel Einsatz moderner LED-Leuchtmittel in Straßenlaternen | | |

Sehr geehrter Oberbürgermeister Dr. Trümper,

Die angespannte Haushaltslage wird der Stadt zukünftig große Sparbemühungen abverlangen. Dabei müssen vermeidbare Kosten reduziert werden, um trotzdem Investitionen in die Zukunft tätigen zu können und so Magdeburgs Leistungsfähigkeit zu erhalten.

So ist beispielsweise der Betrieb von Straßenlaternen, in Fachkreisen auch Mastaufsatzleuchten genannt, und der damit einhergehende Verbrauch an Strom oft eine enorme finanzielle Belastung für Kommunen. Um Stromkosten zu sparen, werden öffentliche Laternen oftmals nachts ausgeschaltet und erfüllen so ihren eigentlichen Zweck nicht mehr.

Durch den Einsatz moderner LED-Technologie könnten in diesem Bereich Energiekosten jedoch teilweise um bis zu 50 Prozent gesenkt werden. Derzeit bieten deutsche Unternehmen bereits innovative LED-Mastaufsatzleuchten für Kommunen an, die als ganze Straßenlaterne oder als Umrüstsatz für Leuchtenkörper verfügbar sind. Zudem sind LED-Leuchten wartungsarm und können so durch geringe Wartungskosten zur Entlastung des Haushaltes beitragen.

Daher frage ich Sie:

1. Wie viele Straßenlaternen betreibt die Stadt? Bitte nach Art der Leuchtentechnologie aufschlüsseln.
2. Wie hoch sind der jährliche Stromverbrauch und die dadurch entstehenden Kosten insgesamt und für die einzelnen Leuchtenarten?
3. Wie hoch sind die durchschnittlichen Stromverbräuche pro Stunde für die einzelnen von der Stadt betriebenen Leuchtenarten?
4. Wie hoch sind die durchschnittlichen jährlichen Wartungskosten für die einzelnen von der Stadt betriebenen Leuchtenarten?
5. Welches Potenzial hinsichtlich der Reduzierung des Stromverbrauches sowie der Wartungskosten bieten moderne LED-Mastaufsatzleuchten? Welche finanziellen Einsparungen wären jährlich realisierbar? Nach wie vielen Jahren hätte sich eine Musterinvestition amortisiert?

6. Welche Fördermöglichkeiten für den Austausch von Straßenlaternen bzw. Leuchtenkörper auf LED-Technologie bestehen und wie hoch wird dieser gefördert?

Frank Pasemann
Stadtrat