

<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b> - Der Oberbürgermeister -		Datum 15.10.2021
Dezernat VI	Amt Amt 61	<b>Öffentlichkeitsstatus</b> öffentlich

**INFORMATION**

**I0248/21**

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	16.11.2021	nicht öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	09.12.2021	öffentlich
Stadtrat	27.01.2022	öffentlich

**Thema: Straßenbahn-Bevorrechtigung durchsetzen - Sachstand Umsetzung**

Zum mit Beschluss-Nr. 745-026(VII)21 vom 21.01.2021 beschlossenen Auftrag an die Verwaltung

*Der Oberbürgermeister wird beauftragt sicherzustellen, dass durch eine technische und organisatorische Optimierung der Lichtsignalanlagen-schaltungen sowie eine bedarfsgerechte Steuerung an den auf der Strecke liegenden Verkehrskreuzungen eine Vorfahrt für die Straßenbahn geregelt wird. Diese ÖPNV-Beschleunigung soll auch in Zukunft durch eine enge und konstruktive Zusammenarbeit zwischen Tiefbauamt, Aufgabenträger und MVB sichergestellt werden.*

möchte die Verwaltung wie folgt über den Sachstand zur Umsetzung informieren:

Wie die Verwaltung bereits in der S0316/20 mitgeteilt hatte, ist als Umsetzungshorizont dieser im Maßnahmenkonzept des Verkehrsentwicklungsplans VEP 2030<sup>plus</sup> (DS0124/18 Beschluss-Nr. 2524-069(VI)19) enthaltenen Maßnahme das Jahr 2030 vorgesehen. Aufgrund der auch von der Verwaltung erkannten Dringlichkeit wird ein früherer Umsetzungszeitpunkt angestrebt.

Unbenommen davon beabsichtigt die Verwaltung als ersten Schritt, eine Untersuchung zu den verschiedenen Fragestellungen, welche im Kontext der umzusetzenden Straßenbahn-Bevorrechtigung stehen, zu beauftragen. Die hierfür erforderliche Aufgabenstellung wird derzeit zwischen Aufgabenträger ÖPNV, Tiefbauamt und MVB abgestimmt. Aufgrund der Komplexität der Thematik besteht zwischen den beteiligten Akteuren Konsens, dass für diese Aufgabenstellung Gründlichkeit wichtiger als Schnelligkeit ist. Bei einem runden Tisch am 06.10.2021 beim Beigeordneten für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr wurden die Probleme erörtert und gemeinsam mit allen Beteiligten nach kurz- und mittelfristigen Lösungen gesucht.

Aus heutiger Sicht ist nun folgender Zeitplan denkbar:

- Bis Ende 2021 Fertigstellung der Aufgabenstellung für die o.g. Untersuchung und Start des Vergabeprozesses
- 2022 Erstellung der Untersuchung
- 2023 Vorstellung der Untersuchungsergebnisse im Stadtrat und ggf. Beschlussfassung zu weiteren Maßnahmen

Der Verwaltung sind die Unzulänglichkeiten und Optimierungsbedarfe der bestehenden Straßenbahn-Bevorrechtigung an einigen wichtigen LSA-Knoten bewusst. Bis zur Umsetzung

eines komplett neu zu konzipierenden Systems wird weiterhin mit einfachen Mitteln daran gearbeitet, das bestehende System im Rahmen der begrenzten Möglichkeiten zu optimieren. Schnelle Erfolge in großem Umfang sind zwar absehbar nicht zu erwarten, erste Verbesserungen konnten jedoch bereits umgesetzt werden.

Rehbaum  
Beigeordneter für Stadtentwicklung,  
Bau und Verkehr