

| | | |
|---|------------------------------|--------------------|
| Anfrage öffentlich | Datum 04.11.2021 | Nummer F0298/21 |
| Absender Fraktion GRÜNE/future! | | |
| Adressat Oberbürgermeister Herrn Dr. Lutz Trümper | | |
| Gremium Stadtrat | Sitzungstermin 04.11.2021 | |
| Kurtztitel Anfrage Kommunalen Fuhrpark | | |

Es existiert nach wie vor der Stadtratsbeschluss „Magdeburg soll bis zum Jahr 2020 Modellstadt im Bereich Elektromobilität sein“. Die Stadtverwaltung informierte am 20.09.21 für zwei Stunden auf dem Konrad-Adenauer-Platz über den Arbeitsstand zum Elektromobilitätskonzept der Landeshauptstadt. Dort wurden auch Teile des kommunalen Fuhrparks vorgestellt. Darüber hinaus wird derzeit ein Elektromobilitätskonzept von einem Dienstleister erarbeitet sowie eine Umfrage durchgeführt.

Deshalb frage ich Sie Herrn Oberbürgermeister, Dr. Trümper:

- 1) Wie ist der kommunale Fuhrpark zusammengesetzt?
- 2) Wie viele Arbeitsmaschinen z. B. beim EB SFM oder dem EB SAB sind mit umweltfreundlicher Technik wie z. B. Elektromotoren zum Antrieb ausgestattet?
- 3) Wie viele Elektrofahrzeuge (bitte aufschlüsseln nach BEV, HEV, REEV und Plug-In-HEV, Brennstoffzelle, E-Bikes, Pedelecs, S-Pedelecs) befinden sich im Eigentum der Landeshauptstadt Magdeburg?
- 4) Wie viele Elektrofahrzeuge (bitte aufschlüsseln nach BEV, HEV, REEV und Plug-In-HEV, Brennstoffzelle, E-Bikes, Pedelecs, S-Pedelecs) befinden sich im Leasing durch die Landeshauptstadt Magdeburg?
- 5) Wie viele (bitte aufschlüsseln nach BEV, HEV, REEV und Plug-In-HEV, Brennstoffzelle, E-Bikes, Pedelecs, S-Pedelecs) befinden sich im Eigentum stadt-eigener Gesellschaften und Betriebe (Wobau, Eigenbetriebe, MVGM etc.)
- 6) Wie viele Elektrofahrzeuge (bitte aufschlüsseln nach BEV, HEV, REEV und Plug-In-HEV, Brennstoffzelle, E-Bikes, Pedelecs, S-Pedelecs) befinden sich im Leasing durch stadt-eigene Gesellschaften und Betriebe (Wobau, Eigenbetriebe, MVGM etc.)
- 7) Welche Kriterien werden bei der Ausschreibung von Fahrzeugen für den Fuhrpark (Eigentum/Leasing) in Bezug auf die Antriebstechnik und den Verbrauch zu Grunde gelegt?
- 8) Wie viel Prozent der dienstlichen Fahrten werden mit Carsharing durchgeführt (bitte für die Jahre 2018, 2019 und 2020 aufschlüsseln)?
- 9) Wie viele Ladepunkte (bitte aufschlüsseln nach Anschluss und Anzahl) hält die Landeshauptstadt Magdeburg für den eigenen Fuhrpark (ausschließlich und/oder) öffentlich bereit?
- 10) Wie viele Diensträder stehen den Beschäftigten der Landeshauptstadt Magdeburg für den dienstlichen Einsatz zur Verfügung (bitte aufschlüsseln nach Dezernaten und Eigenbetrieben)?

Ich bitte um eine ausführliche schriftliche Beantwortung.

Madeleine Linke
Verkehrspolitische Sprecherin
Fraktion GRÜNE/future!