

| Lfd. Nr. | Straße/Bezeichnung (oder Teilbereiche) | Voraussichtliche Realisierung beginnend im Jahr | Kategorie | Bemerkung | Investitions- nummer | Fahrbahn | Radweg | Gehweg | Ausbaulänge/Bemerkung (von/bis) | BBZ | Voraussichtliche Gesamtkosten (Tsd. Euro) |
|----------|---|--|-----------|-----------|-------------------------|----------|--------|--------|---|----------------|---|
| 1 | Harnackstraße (in Bau) | 2020 | a | | I166161011 | x | | x | Umgestaltung zwischen Geißlerstraße und Planckstraße fertiggestellt | Mitte 66.24 | 730,0 |
| 2 | Kirschweg (in Bau) | 2020 | a | HAR | I176166031 | | x | x | 300 m, Geh- und Radweg von H.-Hesse-Straße bis Harzburger Straße fertiggestellt | Süd 66.24 | 557,0 |
| 3 | Grabbestraße (Nordteil) - in Bau | 2020 | a | | I176166003 | x | | | 1. BA, von Hausnummer 22 bis Lorenzweg fertiggestellt | Nord 66.24 | 387,0 |
| 4 | Hötensleber Straße (1. BA) | 2021 | a | | I156161012 SPA | x | | x | von Flechtinger Straße bis Walbecker Straße fertiggestellt 12/2021 | Mitte | 218,0 |
| 5 | Hötensleber Straße (2. BA) | 2021 | a | | I176161020 SPA | x | | x | von Walbecker Straße bis Wendehammer Umsetzung musste verschoben werden, Finanzierung nicht gesichert | Mitte | 190,0 |
| 6 | Akazienweg (Baugebiet Am Kirschberg 1/6) | 2021 | a | | I196166015 | x | | | WG-Erschließung, Herstellung 2. Ausbaustufe Umsetzung musste verschoben werden, Grundstücksflächen müssen zur Verfügung stehen | Süd 66.24 | 168,2 |
| 7 | Im Brunnenhof-Schrotebogen | 2021 | a | HAR | I176161026 | | | x | 160 m, Erneuerung Verbindungsweg Bau von 11/2021 bis 03/2022 | Nord | 167,1 |
| 8 | Kirschweg | 2021 | a | | I186166025 | | x | x | Geh- und Radweg von Lilienweg bis H.-Hesse-Straße Baubeginn für 2022 vorgesehen | Süd 66.24 | 693,0 |
| 9 | Kuckhoffplatz | 2021 | a | | I1266161009 SPA | x | | x | Barrierefreie Umgestaltung des Kuckhoffplatz Auftragsvergabe 2021, Bau 2022 | Nord | 210,0 |
| 10 | Ziegelei-Privatweg | 2021 | a | | I196166008 | x | | | Ausbau fehlender Verkehrsanlage, vom 3. Gartenweg bis Kanonenbahn Umsetzung noch 2021 | Mitte 66.24 | 163,0 |
| 11 | Schlachthofstraße | 2021 | a | | I206166014 | x | | | Erneuerung der Fahrbahndecke (Lärminderung) fertiggestellt | Mitte | 100,0 |
| 12 | Brenneckestraße | 2021 | a | | I186166012 | x | | | Rechtsabbiegespur, Magdeburger Ring Umsetzung in 2022 vorgesehen | 66.24 | 392,0 |
| 13 | Poststraße | 2021 | a | HAR | I166166019 | x | | x | 210 m, Gehweg und Fahrbahn von Weizengrund bis Helmstedter Chaussee Ausschreibung 2021, Bau 2022 | Nord | 389,5 |
| 14 | Ostendorfer Straße | 2021 | a | | I196166010 | x | | x | Gehweg und Fahrbahn, zwischen Agrarstraße und Birkenallee Ausschreibung 2021, Bau 2022 | Nord | 205,0 |
| 15 | Braunschweiger Straße | 2021 | a | | I206161007 Fömi SPA | x | | x | zwischen Wolfenbüttler Straße und Halberstädter Straße Fertigstellung 11/2021 | Süd | 475,0 |
| 16 | Königstraße (Nordseite) | 2021 | a | | I186166014 EFRE | | x | | 560 m, Radweg von Am Fischertor bis Schäferbreite fertiggestellt | Süd | 496,0 |

| Lfd. Nr. | Straße/Bezeichnung (oder Teilbereiche) | Voraussicht- liche Realisierung beginnend im Jahr | Kategorie | Bemerkung | Investitions- nummer | Fahrbahn | Radweg | Gehweg | Ausbaulänge/Bemerkung (von/bis) | BBZ | Voraussicht- liche Gesamtkosten (Tsd. Euro) |
|----------|---|---|-----------|-----------|-------------------------|----------|--------|--------|--|--------------|--|
| 17 | Planckstraße | 2021 | a | | I176161013 | | x | x | Seitenanlagen - Fömi Sanierung - historischer Stadtkern Umsetzung in 2022 vorgesehen | 66.24 | 580,0 |
| 18 | Harnackstraße | 2021 | a | | I186161013 | | x | x | von Planckstraße bis Sternstraße - Fömi Sanierung - historischer Stadtkern Umsetzung in 2022 vorgesehen | 66.24 | 625,0 |
| 19 | Leipziger Chaussee | 2021 | b | | I216166037 | | x | x | Querungshilfe, südliche Verlängerung Leipziger Chaussee und Radweg Westseite, Ausschreibung 10/2021, Baubeginn Anfang 2022 | Süd | 235,0 |
| 20 | Schönebecker Straße | 2021 | b | HAR | I196161036 SPA | | x | x | Ostseite, vor dem Gesellschaftshaus Rad- und Gehweg, Fertigstellung 12/2021 | 66.24 | 300,0 |
| 21 | Friesenstraße | 2021 | b | | I186166010 | x | | x | ca. 270 m, von Goethestraße bis Olvenstedter Straße Fertigstellung 11/2021 | Mitte | 750,0 |
| 22 | Kleiner Birkenweg | 2021 | b | | I206166007 | x | | | WG-Erschließung, Herstellung 2. Ausbaustufe, Baugebiet Am Kirschberg Umsetzung musste verschoben werden, Grundstücksflächen müssen zur Verfügung stehen | 66.24 | 283,0 |
| 23 | Martin-Andersen-Nexö-Straße | 2021 | b | | I196166017 | | x | | 330 m, beidseitig Gehwege, zwischen Albert-Vater-Straße und Freiherr-v.-Stein-Straße, Plg. 2020 Umsetzung musste verschoben werden, Neuverlegung FW-Trasse, Gas und TW | Mitte | 330,0 |
| 24 | Umfassungsstraße (Verbindungsweg) | 2021 | b | HAR | SPA | | | x | Erneuerung Verbindungsweg zwischen Ritterstraße und Umfassungsstraße Baubeginn 2021/2022 | Nord | 124,0 |
| 25 | Flechtinger Straße (3. BA) | 2021 | b | | SPA | x | | x | von Pappelallee bis Große Diesdorfer Straße Baubeginn 2022, da vorher keine Fördermittel zur Verfügung stehen | Mitte | 396,7 |
| 26 | Martin-Gallus-Weg | 2022 | b | | I216166034 | | | x | 85 m, unter anderem grundhafter Ausbau Gehweg, Planung 2021/2022 | Süd | 445,0 |
| 27 | Sommersdorfer Weg | 2022 | b | | I182123001 | x | | | Mischverkehrsfläche/Städtebaulicher Vertrag | 66.24 | 435,0 |
| 28 | Am Polderdeich | 2022 | b | | I196166012 | x | | x | von Schöppensteg bis Lauerstraße, gesamte Verkehrsanlage, in Planung 2021, 1 BA 2022 und 2. BA 2023 | Nord | 907,5 |
| 29 | Brenneckestraße | 2023 | b | | I176166033 | | x | x | ca. 700 m, von Blankenburger Straße bis Halberstädter Chaussee, Nordseite, PFV in 2022, Umsetzung ab 2023 | 66.24 | 422,0 |
| 30 | Elberadweg Fermersleben | 2022 | b | HAR | I196166020 | | x | | Elberadweg auf dem Gelände des Wassersportvereins Buckau Fermersleben | Süd | 20,0 |
| 31 | Rottersdorfer Straße | 2022 | b | HAR | I176161024 Fömi SPA | x | | x | Erneuerung Verkehrsanlage, Umsetzung für 2023 vorgesehen | Süd 66.24 | 750,0 |
| 32 | Königstraße (Südseite) | 2022/2023 | b | | I196166001 | x | x | x | 520 m, Ausbau südliche Nebenanlage (Geh- und Radweg, Straßen, Parktaschen), 17-monatige Bauzeit | Süd | 932,0 |

| Lfd. Nr. | Straße/Bezeichnung (oder Teilbereiche) | Voraussichtliche Realisierung beginnend im Jahr | Kategorie | Bemerkung | Investitions- nummer | Fahrbahn | Radweg | Gehweg | Ausbaulänge/Bemerkung (von/bis) | BBZ | Voraussichtliche Gesamtkosten (Tsd. Euro) |
|----------|---|--|-----------|-----------|-------------------------|----------|--------|--------|--|----------------|---|
| 33 | Beethovenstraße | 2025 | c | | I196166009 | x | | x | 200 m, Gehweg und Fahrbahn zwischen Kaiser-Otto-Ring bis Walther-Rathenau-Straße beidseitig, SWM-abhängig BV wird vom Amt 66 zurückgestellt | Nord | 375,5 |
| 34 | Marienborner Straße | 2022 | b | | SPA | x | | x | 180 m | Mitte | 345,0 |
| 35 | Stadtweg | 2023 | c | | I216166036 | x | | x | ca. 760 m, gesamte Verkehrsanlage, Plg. 2021/2022 | Süd | 200,0 |
| 36 | Badeleber Straße | 2022 | b | | I176161019 | x | | x | 240 m, gesamte Verkehrsanlage | Mitte | 125,0 |
| 37 | Holsteiner Straße | | b | | I176166016 | x | | x | 750 m, beidseitig gesamte Verkehrsanlage von Welsleber Straße bis Sohlener Straße, Vorh. wird zurzeit nicht weitergeführt | 66.24 | 384,0 |
| 38 | Galileostraße | 2022 | b | | I196161023 SPA | | | x | 550 m, Gehwege beidseitig | Süd | 727,0 |
| 39 | Egelner Straße | 2022 | b | | I206166001 | x | | x | 1. BA von Königsstraße bis Osterweddingener Straße 2. BA von Osterweddingener Straße bis Wohngebiet, Mittel für 2. BA nicht vorhanden | 66.24 | 586,0 |
| 40 | Knoten Faulmannstraße/Alt Salbke | 2022 | b | | I146166013 | x | x | x | gesamte Verkehrsanlage, Planfeststellungsverfahren noch nicht abgeschlossen | 66.24 66.42 | 4.909,5 |
| 41 | Lindenweg | 2022 | b | | I206166008 | x | | | WG-Erschließung, Herstellung 2. Ausbaustufe Baugebiet Am Kirschberg, Grundstücksflächen müssen z. Verfügung stehen | 66.24 | 191,4 |
| 42 | Heideweg Gehweg | 2023 | c | TB | | | | x | Gehweg | Nord | 45,0 |
| 43 | Osterweddingener Straße | 2024 | b | | I176166017 | x | | x | 900 m, von Königstraße bis Egelner Straße, gesamte Verkehrsanlage beidseitig, Umsetzung muss verschoben werden auf 2024, Ausbau in 2 Abschnitten wird geprüft | 66.24 | 2.020,0 |
| 44 | Ernst-Lehmann-Straße | 2022 | b | | | | x | | Fahrradschutzstreifen | Nord | 421,0 |
| 45 | Danzstraße | 2022 | c | | | x | | x | 100 m, von Max-Josef-Metzger-Straße bis Otto-von-Guericke-Straße | Mitte | 220,0 |
| 46 | Europaring | 2022 | b | | I226166003 | | x | x | Geh- und Radweg Ostseite zwischen Olvenstedter Straße und Harsdorfer Straße, Planung 2021 | Mitte | 220,0 |
| 47 | Wanzleber Chaussee | 2022 | c | | | | | x | 330 m, von Halberstädter Chaussee bis Königstraße, südliche Seite | Süd | 140,0 |
| 48 | Radweg W 0095 (durch die Kreuzhorst) | | c | | | | x | | keine Fördermittel vorhanden | Mitte | 700,0 |
| 49 | Försterstraße | 2022 | b | | | | | x | westlicher Gehweg zw. Am Deichfeld und Gaußstraße | Süd | 35,0 |

| Lfd. Nr. | Straße/Bezeichnung (oder Teilbereiche) | Voraussichtliche Realisierung beginnend im Jahr | Kategorie | Bemerkung | Investitions- nummer | Fahrbahn | Radweg | Gehweg | Ausbaulänge/Bemerkung (von/bis) | BBZ | Voraussichtliche Gesamtkosten (Tsd. Euro) |
|----------|---|--|-----------|-----------|-------------------------|----------|--------|--------|---|----------------|---|
| 50 | Salbker Straße | 2023 | c | | NEU | x | x | x | zwischen Leipziger Straße und Dodendorfer Straße, Mittel nicht vorhanden | Süd 66.24 | 440,0 |
| 51 | Offleber Straße | 2023 | b | | I176161011 SPA | x | | x | zwischen der Walbecker Straße und der Seehäuser Straße beidseitig, Parktaschen | Mitte | 184,0 |
| 52 | Klinkeradweg | 2023 | b | | I196161010 SPA | | x | x | 220 m, von Brenneckestraße bis Fermersleber Weg, Abfahrt MR/Fermersleber Weg | Süd 66.24 | 216,0 |
| 53 | Randau-Greifenwerder | 2023 | b | | | | x | | keine EFRE-Förderung möglich | Mitte | 137,0 |
| 54 | Lemsdorfer Weg - Fermersleber Weg | 2023 | b | | I176166032 | | x | x | von Semmelweisstraße bis Salzmannstraße, Planungsbeginn 2022, Umsetzung muss verschoben werden | 66.24 | 2.500,0 |
| 55 | Insleber Straße (1. BA) | 2023 | b | | Fömi SPA | x | | x | zwischen Münchenhofstraße und Lübecker Straße, keine Fömi Zusage | 66.24 | 405,5 |
| 56 | Harbker Straße | 2023 | b | | Fömi SPA | x | | x | 250 m, gesamte Verkehrsanlage | Mitte | 435,0 |
| 57 | Salzmannstraße | 2023 | b | | I206166020 | x | | | Radstreifen zwischen Heidestraße und Brennecke-straße, Plg. 2021 | Süd | 35,0 |
| 58 | Alt Westerhüsen (1. BA) | 2023 | b | HAR | EFRE SPA | x | x | x | zwischen Hilliger Straße und Haltestelle Schönebecker Chaussee | Süd | 3.610,0 |
| 59 | Salbker Straße | 2023 | b | | I206166003 | | | x | 100 m, Gehweg Südseite von Dodendorfer Straße in östliche Richtung | Süd | 38,0 |
| 60 | Seestraße | 2023 | b | | I216166045 SPA | x | | x | 300 m, gesamte Verkehrsanlage | Mitte | 653,0 |
| 61 | Kleiner Ahornweg | 2023 | b | | I206166011 | x | | | WG-Erschließung, Herstellung 2. Ausbaustufe Baugebiet Am Kirschberg, Grundstücksflächen müssen z. Verfüg. stehen | Süd 66.24 | 138,2 |
| 62 | Weferlinger Straße | 2023 | c | | I196161046 SPA | x | | x | 600 m, komplette Verkehrsanlage | Mitte | 715,0 |
| 63 | Bierer Weg | 2023 | c | | NEU | x | x | x | zwischen Leipziger Straße und Dodendorfer Straße, Einstellung HH-Mittel in 2021 nicht erfolgt | Süd 66.24 | 1.611,0 |
| 64 | Klusdammradweg | 2023 | c | | | | x | | ca. 1.600 m, von Umflutkanal bis Klusbrücke, keine Förderung mgl., Unterhaltung aus dem konsumtiven Haushalt geplant | Mitte | 305,6 |
| 65 | Schilfbreite | 2023 | c | | | x | | x | 540 m, Bereich Salbker Straße bis Hopfenbreite Baugrund vorhanden, Sanierung des neuen Oberbaus der Fahrbahn | Süd | 763,0 |
| 66 | Hohefeld-Privatweg | 2023 | c | | | x | | x | 340 m | Mitte 66.24 | 650,0 |
| 67 | Biederitzer Weg | 2023 | c | | | x | | x | Erschließungsstraße | 66.24 | 675,0 |

| Lfd. Nr. | Straße/Bezeichnung (oder Teilbereiche) | Voraussichtliche Realisierung beginnend im Jahr | Kategorie | Bemerkung | Investitions- nummer | Fahrbahn | Radweg | Gehweg | Ausbaulänge/Bemerkung (von/bis) | BBZ | Voraussichtliche Gesamtkosten (Tsd. Euro) |
|----------|--|--|-----------|-----------|-------------------------|----------|--------|--------|---|--------------|---|
| 68 | Ansbacher Straße | 2023 | c | | | x | | x | 190 m, Gehweg und Fahrbahn von Ottenbergstraße bis Sieverstorstraße | Nord | 293,0 |
| 69 | Helmstedter Chaussee | 2023 | c | | | | | x | Südlicher Gehweg | Nord | 1.200,0 |
| 70 | Rampen Magdeburger Ring Ostseite / Salbker Chaussee | 2023 | c | | | x | | | Auf- und Abfahrt Salbker Chaussee Ostseite | Süd | 467,0 |
| 71 | Am Fuchsberg | 2023 | c | | | | x | x | Abschnitt Wiener Straße bis zur Bebauung (hinter Hundewiese) | Süd | ? |
| 72 | Westernplan | 2024 | b | | EFRE SPA | x | | x | ca. 330 m, Wohnstraße 1, Klopstockstraße bis Albert-Vater-Straße (Sackgasse) | Mitte | 578,0 |
| 73 | Katerstieg | 2024 | b | | I176166018 | x | | x | 400 m, gesamte Verkehrsanlage, R.-Dembny-Straße bis Stadtweg | Süd | 680,0 |
| 74 | Sohlener Mühlenweg | 2024 | b | | I206166012 | x | | | WG-Erschließung, Herstellung 2. Ausbaustufe Baugebiet Am Kirschberg, Grundstücksflächen müssen z. Verfüg. stehen | Süd 66.24 | 137,7 |
| 75 | Annastraße | 2024 | b | | I186166011 | x | | x | ca. 250 m, von Alexander-Puschkin-Straße bis Gr.-Diesdorfer-Straße, gesamte Verkehrsanlage | Mitte | 665,0 |
| 76 | Calvörder Straße | 2024 | c | | SPA | x | | x | 140 m, Beimssiedlung komplette Verkehrsanlage | Mitte | 170,0 |
| 77 | Mozartstraße | 2024 | c | | | x | | x | 120 m, Gehweg beidseitig und Fahrbahn von Kaiser-Otto-Ring bis Walther-Rathenau-Straße | Nord | 151,2 |
| 78 | Große Weinhofstraße | 2024 | c | | | x | | x | Fahrbahn und Gehweg | Nord | 573,1 |
| 79 | Wasserkunststraße | 2024 | c | | | x | | x | 400 m, Gehweg und Fahrbahn zwischen Nachtweide und Rothenseer Straße | Nord | 476,0 |
| 80 | Elberadweg (ehemals Fahlberg List) | 2024 | c | | SPA | | x | | Lückenschluss Elberadweg in Westerhüsen von Kieler Straße bis Kreuzhorststraße, SPA, FB 23 | Süd | 600,0 |
| 81 | Feldstraße | 2024 | c | | | x | | x | ca. 270 m, Abschnitt SABS 2, Vorplanung 2022, Ausführungsplanung 2023 | Süd 66.24 | 316,0 |
| 82 | Liliencronstraße | 2024 | c | | | | | x | 190 m, zwischen Herderstraße und Freiherr-vom-Stein-Straße | Mitte | 80,0 |
| 83 | Hans-Grade-Straße | 2024 | c | | | | | x | Gehweg | Nord | 260,0 |
| 84 | Windmühlenstraße/Nordseite | 2024 | c | | | x | x | x | Fahr,- Geh,- und Radweg | Nord | 1300,0 |
| 85 | Eulespring | 2024 | c | | | x | | x | ca. 200 m, Planung 2023 | Süd | 264,0 |

| Lfd. Nr. | Straße/Bezeichnung (oder Teilbereiche) | Voraussichtliche Realisierung beginnend im Jahr | Kategorie | Bemerkung | Investitions- nummer | Fahrbahn | Radweg | Gehweg | Ausbaulänge/Bemerkung (von/bis) | BBZ | Voraussichtliche Gesamtkosten (Tsd. Euro) |
|----------|---|--|-----------|-----------|-------------------------|----------|--------|--------|---|--------------|---|
| 86 | Buschfeldstraße | 2024 | c | | | x | | x | 250 m, Fahrbahn und Gehweg | Nord | 300,0 |
| 87 | Akazienstraße | 2024 | c | | | x | | x | 230 m, Ziegelstraße - Meitzendorfer Straße | Nord | 370,0 |
| 88 | Emilien-Privatweg | 2024 | c | | | x | | | 110 m | Mitte | 120,0 |
| 89 | Steinbergstraße | 2024 | c | | | x | | x | 250 m, grundhafter Ausbau | Mitte | 253,0 |
| 90 | Rampen Magdeburger Ring Westseite / Salbker Chaussee | 2024 | c | | | x | | | | Süd | 840,0 |
| 91 | Hoffnung-Privatweg | 2024 | c | | | | | x | Planung 2023/SWM Umverlegung ELT | Süd | ? |
| 92 | Am Kirschberg | 2025 | b | | I206166009 | x | | x | WG-Erschließung, Herstellung 2. Ausbaustufe Baugebiet Am Kirschberg | Süd 66.24 | 366,5 |
| 93 | Am Kirschberg (Baugebiet Am Kirschberg) | 2025 | b | | I206166010 | | | x | Herstellung von Geh- und Radwege im Wohngebiet Am Kirschweg | Süd 66.24 | 101,0 |
| 94 | Dodendorfer Straße | 2025 | c | | NEU | x | x | x | zwischen Warschauer Straße und Salbker Straße | Süd 66.24 | 2353,3 |
| 95 | Arndtstraße | 2025 | c | | | x | | x | ca. 280 m, von Lessingplatz bis Liebknechtstraße | Mitte | 750,0 |
| 96 | Gellertstraße | 2025 | c | | | | | x | ca. 310 m | Mitte | 188,0 |
| 97 | Freiligrathstraße | 2025 | c | | | | | x | ca. 230 m, beidseitig | Mitte | 360,0 |
| 98 | Johannes-Schlaf-Straße | 2025 | c | | | | | x | 330 m, beidseitig | Mitte | 200,0 |
| 99 | Motzstraße | 2025 | c | | | | | x | 260 m, westlicher Gehweg | Mitte | 85,0 |
| 100 | Kleine Straße | 2025 | c | | | | x | x | 330 m, Geh- und Radweg beidseitig | Mitte | 330,0 |
| 101 | Gartenstraße | 2025 | c | | | x | | x | 430 m, von Lingnerstraße bis Zollstraße | Mitte | 620,0 |
| 102 | Mittelstraße | 2025 | c | | | x | | x | von Anna-Ebert-Brücke bis Lingnerstraße, Realisierung nach dem BV Strombrückenzug | Mitte | 936,0 |
| 103 | Erpitzer Straße | 2025 | c | | | x | | x | 230 m, gesamte Verkehrsanlage | Süd | 230,0 |
| 104 | Schreberstraße | 2025 | c | | | x | | x | 220 m, gesamte Verkehrsanlage, außer 50 m im Südteil | Süd | 420,0 |

| Lfd. Nr. | Straße/Bezeichnung (oder Teilbereiche) | Voraussichtliche Realisierung beginnend im Jahr | Kategorie | Bemerkung | Investitions- nummer | Fahrbahn | Radweg | Gehweg | Ausbaulänge/Bemerkung (von/bis) | BBZ | Voraussichtliche Gesamtkosten (Tsd. Euro) |
|----------|---|--|-----------|-----------|-------------------------|----------|--------|--------|--|---------------|---|
| 105 | Ketzerstraße | 2025 | c | | | x | | x | 170 m, gesamte Verkehrsanlage | Süd | 137,0 |
| 106 | Barleber Straße | 2025 | c | | | | | x | Krähenstieg bis Ende, Gehweg Schrotebogen bis Wasserskianlage, Plg. 2023 | Nord | 280,0 |
| 107 | Eschenröder Straße | 2025 | c | | | x | | x | 300 m, Fahrbahn und Gehweg | Nord | 350,0 |
| 108 | Cracauer Straße | 2026 | c | | | x | x | x | 400 m, Neubau Strombrücke bis Lassallestraße | Mitte | 1.200,0 |
| 109 | Beimsstraße | 2026 | c | | | x | x | x | 920 m | Mitte | 2.295,0 |
| 110 | Hohes Feld | 2026 | c | | | x | | x | 280 m, Gehweg beidseitig und Fahrbahn | Nord | 251,5 |
| 111 | Pappelallee | 2026 | c | | | x | | x | Gehweg und Fahrbahn | Nord | 1.500,0 |
| 112 | Dr.-Grosz-Straße | 2026 | c | | | | | x | Gehweg | Nord | 70,0 |
| 113 | Albert-Schweitzer-Straße | 2026 | c | | | | | x | Gehweg | Nord | 420,0 |
| 114 | Ziegeleistraße | 2026 | c | | | x | | x | 300 m, gesamte Verkehrsanlage | Nord | 250,0 |
| 115 | Grabbestraße (Südteil) | 2026 | c | | | x | | x | 2. BA, An der Steinkuhle bis Hausnummer 22 | Nord 66.24 | 325,0 |

Legende

BBZ Baubezirk

FömiSPA Fördermittel Stadtplanungsamt

SABS Straßenausbaubeitragssatzung

EFRE Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

HAR Haushaltsausgaberesult der Investitionsprioritätenliste der Vorjahre

TB Teilbudget - Finanzierung aus konsumtiven Haushalt

a Maßnahmen zur Realisierung 2020 (gedeckt) Bestandteil der Investitionsprioritätenliste; (Baukostenabweichungen zur Investitionsprioritätenliste basieren auf Baupreisanpassungen bzw. Bauumfangenerweiterungen)

b Maßnahmen zur Realisierung ab 2021/Bestandteil der Investitionsprioritätenliste bzw. Anmeldung

c Maßnahmen zur Realisierung, die nicht in der Investitionsprioritätenliste erfasst sind