

# Moderne ÖPNV- Beschleunigung in der Landeshauptstadt Magdeburg

Konzept

YUNEX  
TRAFFIC

A Siemens Business



# Ziele



Verbesserung der Pünktlichkeit durch ÖPNV-Beeinflussung an den Lichtsignalanlagen unter Berücksichtigung der Datentelegramme nach VDV R09-16 aus dem Rechnergestützten Betriebsleitsystem der Magdeburger Verkehrsbetriebe

Reduzierung von negativen Beeinflussungen des MIV durch ungenaue bzw. nicht erfolgte Abmeldungen des ÖPNV

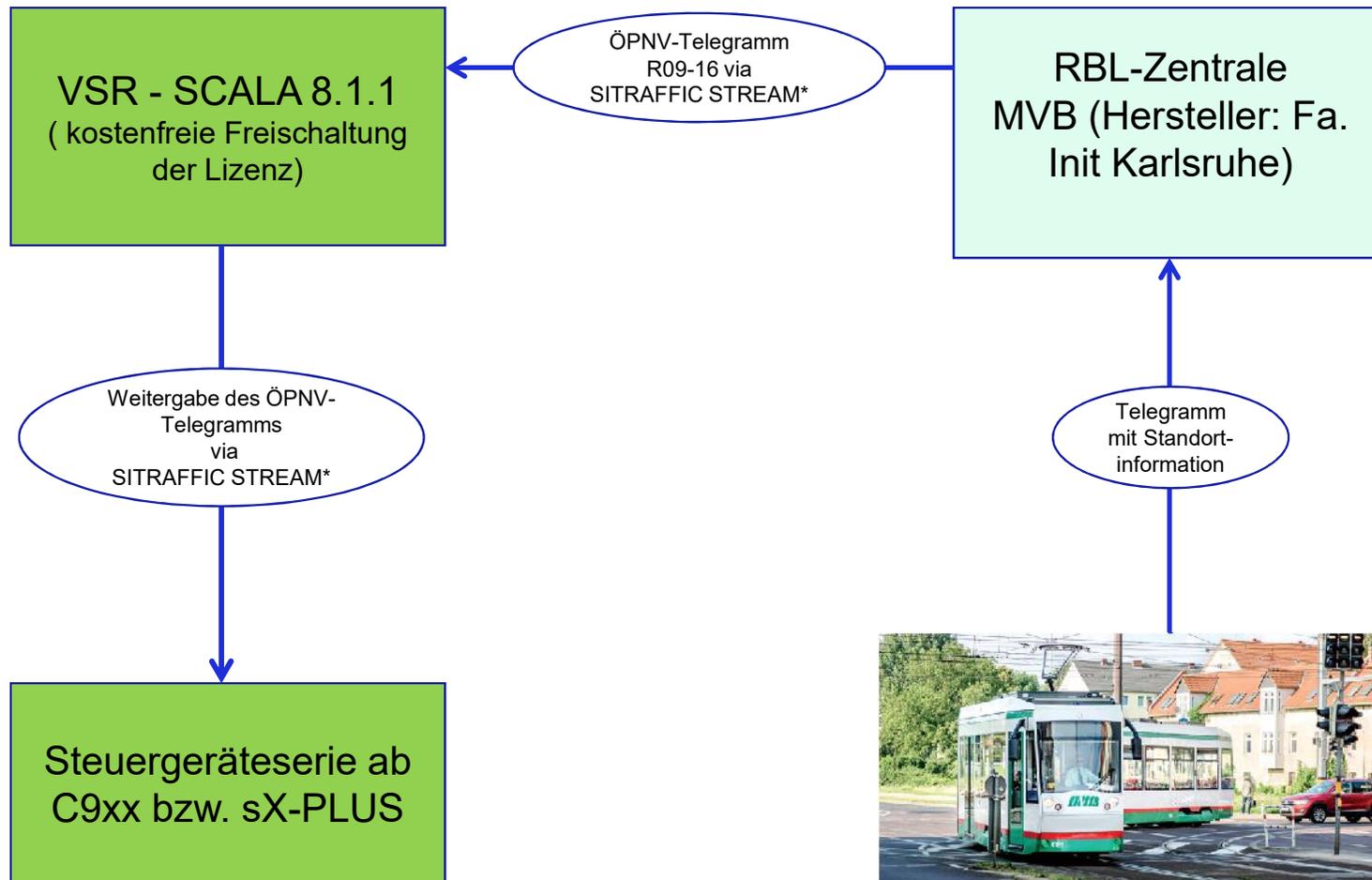
Einsatz an allen ÖPNV-beeinflussten Lichtsignalanlagen (Straßenbahn und Bus!)

Wegfall der bisherigen ÖPNV-Baken der Fa. ELOMAC (Stückpreis ca. 5.500 €/Netto – je ÖPNV-Route bis zu 3 Baken notwendig – Voranmeldung/Hauptanmeldung/Abmeldung)

Überwachung der RBL-Meldepunkte über den VSR

Pilotierung an der LSA Otto-von-Guericke-Straße/Danzstraße – ca. 04/2022

# Das Prinzip



- <https://www.yunextraffic.com/global/de/portfolio/verkehrsmanagement/connected-mobility/verkehrspriorisierung>

## Funktionsweise



ÖPNV-Fahrzeug meldet sich an der RBL-Zentrale an (Übermittlung des aktuellen Standortes und der Fahrplanlage per Datenfunk)

RBLSA-Zentrale leitet an den VSR das Datentelegramm weiter

VSR gibt das das Telegramm via OCIT-O an das betroffene Steuergerät weiter

Steuergerät wählt entsprechende Freigabe aus (Verkehrstechnische Planung muss die optimale ÖPNV-Beschleunigung berücksichtigen)

## Voraussetzungen für die Umsetzung



Herstellung einer OCIT-C – Zentralenschnittstelle zwischen der RBL-Zentrale der MVB und dem Verkehrsrechner der Landeshauptstadt Magdeburg (Ethernet-Protokoll)

Versorgung von Meldepunkten an der jeweiligen Lichtsignalanlage (entweder nachträglich bei vorhandenen oder von vornherein bei neuen Anlagen)

## Weitere Vorgehensweise



Durchführung eines Workshops zwischen der MVB, dem TBA Magdeburg und der Fa. YUNEX (ggf. zzgl. dem verantwortlichen Ingenieurbüro der Pilotanlage Danzstraße)

Festlegung der Verantwortlichkeiten bei der Implementierung der Schnittstelle zwischen RBL-Zentrale und VSR (Namen/Termine)

Überarbeitung der LSA-Planung und –Versorgung für die Pilotanlage

Inbetriebnahme und 4-wöchiger Feldversuch

Auswertung und Festlegung zur Übernahme in die Praxis

## Lutz Koch

Senior Sales Manager

Schützenstraße 4-10  
04103 Leipzig

Mobil: +49 (173) 2341357  
[lutz.koch@yunextraffic.com](mailto:lutz.koch@yunextraffic.com)