

Anlage 2

Dringlichkeitsliste zur Verbesserung der Barrierefreiheit in der Landeshauptstadt Magdeburg

Stand: November 2021

Tabelle 1: Kommunale Gebäude

Objekt	Priorität (A,B,C)*	Zuständigkeit	Erläuterung
Verwaltungsgebäude G.-Hauptmann-Str. 24-26 (KGM/FB40)	B	LH MD	Nach wie vor nicht barrierefrei zugänglich.
Brandenburger Straße 10-12, u.a. Forum Gestaltung	A	EB KGM, GWM	Barrierefreier Zugang und Zugang zum Behinderten-WC erforderlich.
Kinder- und Jugendeinrichtungen gemäß Planung nach DS0201/15	B	EB KGM	Schrittweise Herstellung der Barrierefreiheit gemäß den Planungen des EB KGN
Soziokulturelles Zentrum Sohlen (Nachtrag gemäß A0042/16 i.V. S0142/16), Stadtrat 15.09.16	B	EB KGM	Einbau eines Aufzuges und barrierefreie Zugänglichkeit sind im Jahr 2021 realisiert worden Einbau eines Behindertengerechten WC's soll 2022 realisiert werden
Musik- und Medienzentrum Gröninger Bad, Gröninger Str. 2	B	EB KGM	Aufzug erforderlich (Einbau im Rahmen eines Anbaus vorgesehen)

Tabelle 2: Notwendige Detailverbesserungen in kommunalen Einrichtungen

Objekt	Priorität (A,B,C)	Zuständigkeit	Erläuterung
Trauerhalle/Kapelle, Südfriedhof, Leipziger Straße	B	LH MD, EB SFM	Aufzug für die Kapelle erforderlich (vorzugsweise am Anbau) Die Schaffung der Barrierefreiheit erfolgt ab 2023“.
Klosterberggarten/ Sternbrücke	B	LH MD	Eine Toilettenanlage mit Behinderten-WC ist in diesem Bereich dringlich.
Sehbehinderten- und seniorenfreundliche Informationen und Markierungen	B	LH MD, EB KGM	Verbesserte Ausschilderung kommunaler Gebäude, einschließlich Zimmerbeschriftung (größere, kontrastreichere Schrift in Augenhöhe), Stufenmarkierung an Treppenanlagen. Vorrangig: Dienststellen mit Publikumsverkehr. Forderung des Aktionsplanes 2012.
Sportgymnasium, Fr.-Ebert-Str. 16;	B	LH MD, EB KGM	Barrierefreie Erschließung aller Ebenen durch Aufzüge erforderlich. Unverändert nur teilweise erschlossen (Etagen 2. + 3. OG nicht erschlossen)

Soziale Wohneinrichtung Basedowstraße 15-17	A	EB KGM	Barrierefreier Zugang im EG durch Hublift oder volle Erschließung mit Aufzug erforderlich
Breiter Weg 222 Ausländerbehörde	B	EB KGM	Aufzug zur barrierefreien Erschließung aller Ebenen erforderlich
Moritzhof, Moritzplatz 1	A	LH MD, EB KGM	Umgestaltung der für Rollstuhlnutzer kaum zu überwindenden historischen Pflasterung (z.B. analog Westfahrbahn Domplatz)
FÖS L E. Kästner, Thiemstraße 5	B	LH MD, EB KGM	Im HH Plan 2022 ist die behindertengerechte Erschließung vorgesehen. (350.0 Tsd. EUR)
Wohnheim, Albert-Vater-Str. 90	B	LH MD, EB KGM	Im HH Plan 2022 ist die Aufzugsanlage am Wohnheim vorgesehen. (295.0 Tsd. EUR)

- * A: hohe Dringlichkeit, möglichst schnelle Lösung
 B: mittlere Dringlichkeit, mittelfristige Lösung nötig
 C: Probleme die langfristig gelöst werden sollten

Tabelle 3: Öffentlicher Verkehrsraum/Tiefbaumaßnahmen – Landeshauptstadt Magdeburg

Objekt	Priorität (A,B,C)	Zuständigkeit	Erläuterung
Weiterer Ausbau von behindertengerechten Lichtsignalanlagen mit akustischer Signalisierung	A,B	LH MD	Die LSA-Anlagen werden fortschreitend immer weiter mit akustischer Signalisierung ausgestattet. Im Jahr sind das jeweils 2 Anlagen.
Domplatz	B	LH MD	Einrichtung von berollbaren Querungsstellen am Innenrondell an der Ost- und Südseite des Domplatzes (geschnittenes Pflaster in Beton) über die Kopfsteinpflasterstraßen wie bereits auf der Westseite. Die Querungsstellen wurden baulich verändert, ist abgeschlossen.
Willy-Brandt-Platz	B	LH MD	Die Passierbarkeit / Blindenleitsystem / Barrierefreiheit wurden verbessert. Pflasterstruktur ist nicht barrierefrei.
Sichtung und ggf. Anpassung allgemeiner Behindertenstellplätze	B	LH MD	Wurden im letzten Jahr weiterhin geschaffen. Dies erfolgt oft über private Initiativen / Anträge aufgrund der Behinderungen der Bürger (Nachweis erforderlich). Im öffentlichen Raum waren das u.a. in der Otto-v.-Guericke Straße vor dem Museum 2 Stellplätze, einige vor Wohnhäusern in der Stadt. Oft werden auch unter Regie der Wohnungsbaugenossenschaften auf deren Gelände neue Plätze errichtet. So in MD-Olvenstedt viel verbreitet, im Zusammenhang mit dem Ausbau von behindertengerechten Wohnungen.

Am Alter Markt	B	LH MD	Die Pflasterstruktur ist nicht barrierefrei an der Querung der Straßenbahnschienen
Danzstraße von der Ecke Leibnizstraße bis Ecke Hegelstraße	B	LH MD	Die Pflasterstruktur des Fußwegs östliche Seite der Danzstraße von der Ecke Leibnizstraße bis Ecke Hegelstraße ist nicht barrierefrei (Grobe Pflasterung)

Tabelle 4: Gebäude und Einrichtungen anderer Träger

Objekt	Priorität (A,B,C)	Zuständigkeit	Erläuterung
„Urania“, Nicolaiplatz	B	Verein	Barrierefreier Eingang, Lift, Behinderten-WC erforderlich.
Arztpraxen/Ärztelhäuser (z.B. Tränsberg)	B	Zumeist private Eigentümer/Vermieter	nicht barrierefrei (Treppenstufen) Fehlende barrierefreie Zugänge und Sanitäreinrichtungen in zahlreichen Arztpraxen. Generelle längerfristige Aufgabe in Zusammenarbeit mit KV.
Theater an der Angel Zollstraße 19	B	Privater Betreiber	Bisher kein barrierefreier Zugang

Tabelle 5: Öffentlicher Verkehrsraum– andere Träger

Objekt	Priorität (A,B,C)	Zuständigkeit	Erläuterung
Hauptbahnhof Magdeburg	A	Deutsche Bahn AG, Station und Service	Bahnsteige 1-4 sind durch Einbau von Aufzügen barrierefrei. Barrierefreie Gestaltung des Fußgängertunnels.
Verbesserung von Fahrgastinformationen für Blinde, Sehbehinderte und Senioren	B	MVB	Ausstattung von Haltestellen mit dynamischen Fahrgastinformationssystemen nach dem Zwei-Sinne-Prinzip einschließlich fahrzeuggebundene Außenansagen.

Tabelle 6: Haltestellen der MVB

Objekt	Priorität	Grobkosten (T€) ¹	Zeithorizont	Grundzüge der Finanzierung - Bemerkungen
2. Nord-Süd-Verbindung				Sonderförd. GVFG Bund/Land/MVB
BA 4 - Adelheidring, Editharing, Albert-Vater-Straße, An der Steinkuhle, Neustädter Feld, Am Stadtblick, Hermann-Bruse-Platz	B	86.712,2*	2021 - 2025	Bund/Land/MVB
BA 5 - Olvenstedter Graseweg. Ringfurther Weg, Ebendorfer Chaussee.	B	33.047,1*	2022 - 2025	Bund/Land/MVB
BA 6 - Milchweg, Hanns-Eisler-	B	34.360,8*	2021	Bund/Land/MVB

Platz, Pablo-Picasso-Straße, Hans-Grundig-Straße, Endstelle Kannenstieg				
BA 7 - Raiffeisenstraße, Döden-dorferstr., Bahnhof Buckau, Warschauer Straße	B	40.377,3*	2021	Bund/Land/MVB
Sonstige Maßnahmen				
Kroatenweg (Ausbau Endstelle), Braunlager Straße	A	5.172,5*	2024 – 2025/ 2031 - 2036	Land/Stadt/MVB „provisorischer“ / Endausbau / offen: Studie zur Strecken- verlängerung nach Ottersleben
Kölner Platz (Neubau EÜ ERA)	B	14.555,9*	2021 - 2023	Land/LH MD/ MVB/DB
Turmpark	B	967,0**	2025 - 2031	Teil des Ausbaus der Schönebecker Straße
Zollhaus, Am Cracauer Tor (Ersatz-neubau Strombrückenzug)	B	1.456,8*	2022 - 2023	Land/MVB
Am Fuchsberg (Ausb. Leipz. Str.)	B	1.100,0*	2037 - 2042	Land/MVB
Arndtstraße, G.-Hauptmann-Straße, Westfriedhof (Ausbau Große Dies-dorfer Str.)	B	4.400,0**	2025 - 2031	Land/MVB/ Provisorium West- friedhof PFV
Agnetenstraße, Neustädter Friedhof	B	1.650,0** 2.200,0**	2043 -2048 2031 -2036	offen / Endausbau/ profisorische Halte- stelle ggf. erher
Nicolaiplatz	B	1.100,0**	2031 -2036	offen
Ambrosiusplatz, Eiskellerplatz, Jordanstr. (Ausbau Halberstädter Str.)	B	3.300,0**	2031 -2036	Land/MVB
Buckau (Wasserwerk)	B	1.302,0**	2025 - 2031	offen
Thiemstraße	B	892,0**	2021	Stadtumbau/MVB, stadtauswärts realisiert Stadteinwärts geplant
Olvenstedter Platz (stadteinwärts)	B	1.100,0**	2043 -2048	offen
Sohlener Straße (stadteinwärts)	B	550,0**	2025 - 2031	offen
Goldschmiedebrücke (stadtaus-wärts)	B	456,0**	2024 - 2025	Land/MVB

¹ Quellen: bestätigter Investitionsplan der MVB vom 01.07.2021, Städtebauförderprogramme

* Kosten der Gesamtmaßnahme – keine gesonderte Ausweisung der Kosten für Haltestellen

** Schätzung der Grobkosten durch Planer