

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 66	S0477/21	29.11.2021
zum/zur		
A0194/21 Fraktion DIE LINKE		
Bezeichnung		
Sicherheit für den Schulweg zur neuen Grundschule „Am Westring“, in der Wilhelm-Kobelt-Straße		
Verteiler		Tag
Der Oberbürgermeister		07.12.2021
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr		13.01.2022
Ausschuss für Bildung, Schule und Sport		08.02.2022
Finanz- und Grundstücksausschuss		09.02.2022
Stadtrat		24.02.2022

Zu dem in der Sitzung des Stadtrates am 07.10.2021 gestellten Antrag A0194/21

*„Der Oberbürgermeister wird beauftragt, in Zusammenarbeit mit der Schulleitung und Elternvertreter*innen der Grundschule „Am Westring“ schnellstmöglich eine Lösung für die Verbesserung der Verkehrssicherheit des Schulweges für die Schüler*innen zum neuen Schulgebäude in der Wilhelm-Kobelt-Straße zu erarbeiten und umzusetzen.“*

möchte die Stadtverwaltung wie folgt Stellung nehmen.

1. *Verlängerung der Ampelphase für Fußgänger*innen über den Westring und über die Liebknechtstraße.*

Eine Verlängerung der Freigabe für Fußgänger über den Westring und über die Liebknechtstraße war bisher nicht möglich. Seit dem 16. November 2021 wird die Lichtsignalanlage (LSA) durch ein neues Steuerteil versorgt. Mit diesem konnte eine größere Freigabezeit über den Westring realisiert werden. Die Verlängerung der Freigabe über die Liebknechtstraße wurde nicht umgesetzt, da die Zeiten ausreichend bemessen sind. Bei Verlängerung und damit Beschneidung der Freigabezeit für den Individualverkehr würde sich der Rückstau in der Liebknechtstraße unnötig vergrößern.

2. *Eine zusätzliche Bedarfsampel mit verlängerter Ampelphase für Fußgänger über die Ampel an der Ecke Liebknechtstraße/Höhe der Kreuzung Wilhelm-Kobelt-Straße.*

Die von der Landeshauptstadt Magdeburg im Jahr 2019 in Auftrag gegebene Untersuchung „Verkehrsuntersuchung für die Anbindung des Gebietes des ehemaligen Schlachthofes an das kommunale Straßennetz“ kommt unter Einbeziehung der Erweiterung des Knotens Liebknechtstraße/Arndtstraße, zu dem Ergebnis, dass an dieser Stelle eine weitere LSA nicht sinnvoll ist, sondern eine Querungshilfe die geeignete Maßnahme ist.

Nach Abschluss der Tiefbauarbeiten der Städtischen Werke Magdeburg Ende Dezember 2021 wird die Fahrbahnoberfläche für die Wintermonate mit einem provisorischen Deckenaufbau geschlossen und im Frühjahr, sobald es die Witterung zulässt, nach Herstellung des endgültigen Fahrbahnaufbaus die Querungshilfe inklusive der notwendigen Bordabsenkungen installiert.

*3. Querungshilfe/Fußgängerinsel über die Straße „Zum Handelshof“ vor der Kreuzung Lieb-
knechtstraße.*

Vor dem Hintergrund, dass mittelfristig die bestehende Knotenpunktsignalisierung Lieb-
knechtstraße/Arndtstraße um die Signalisierung der Knotenpunkte Lieb-
knechtstraße/ Schlachthofstraße und Lieb-
knechtstraße/Zum Handelshof erweitert wird, ist der Bau der Querungshilfe in der
Straße Zum Handelshof nicht vorgesehen.

*4. Einführen einer 30er-Zone auf der Lieb-
knechtstraße zwischen Arndtstraße und Westring bis
zur Beendigung der dortigen Baumaßnahmen.*

Unabhängig davon, dass die Lieb-
knechtstraße, welche zum Hauptstraßennetz der Stadt Mag-
deburg zählt und damit die Einrichtung einer Tempo-30-Zone nicht zulässig ist, wird im Bereich
der Baustelle seit Beginn der Baumaßnahme beidseitig die Geschwindigkeit auf Tempo 30 mit
Zeichen 274-30 beschränkt.

Rehbaum