

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 66	S0084/22	08.03.2022
zum/zur		
F0048/22 Stadträtin Julia Brandt (SPD-Stadtratsfraktion) SPD-Stadtratsfraktion		
Bezeichnung		
Sanierung Hans-Grundig-Straße und Otto-Nagel-Straße		
Verteiler		Tag
Der Oberbürgermeister		29.03.2022

Zu den in der Stadtratssitzung am 24.02.2022 gestellten Fragen in der Anfrage F0048/22 möchte die Stadtverwaltung wie folgt antworten.

- 1. Gab es seitens der Verwaltung bereits eine Zustandserfassung der betreffenden Straßenabschnitte?*

Auf der Hans-Grundig-Straße und Otto-Nagel-Straße befand sich die Umleitungsstrecke des BA 6 der 2. Nord-Süd-Verbindung der Magdeburger Verkehrsbetriebe (MVB).

Durch die Straßenbauverwaltung wurde der sich verschlechternde Zustand beobachtet. Es löst sich derzeit, nach der intensiven Befahrung während der Realisierung des BA6 und der damit verbundenen erheblichen Straßenbelastung, der vorhandene oberbituminös befestigte Straßenbereich. Zur exakten Zustandserfassung wurden mehrere Bohrkerne entnommen und ausgewertet.

- 2. Wenn ja, wie wurde der Zustand der Straßenabschnitte bewertet?*

Die Straße hat durchgehend eine defekte Oberfläche. Diese Schäden können nicht durch den Bauhof mit dem häufig angewandten bituminösen Anspritzverfahren (Patcher) saniert werden, da sie zu groß sind. Da die Schadstellen jedoch durchschnittlich nur 1-3 cm tief sind, besteht bei Einhaltung der vorgegebenen Geschwindigkeit von 30 km/h zurzeit keine Verkehrsgefährdung. Auftretende Fahrgeräusche sind lauter als üblich und in regenarmen Zeiten kann es zu einem erhöhten Staubanteilen kommen. Im Sommer ist die Fahrbahn staubig und durch Fahrgeräusche lauter als üblich.

- 3. Ist geplant, nach Ende des Umleitungsverkehrs eine Sanierung des Straßenzugs vorzunehmen? Wenn ja, in welchem Zeitraum kann damit gerechnet werden?*

Diese beiden Straßen sowie der Loitscher Weg werden noch als Umleitung für den Neubau des Gleiskreuzes Ebendorfer Chaussee/Johannes-R.-Becher-Straße/Milchweg im Jahr 2022 benötigt.

Hier ist der Beginn der Arbeiten der MVB noch in 2022 geplant. Eine vorherige Reparatur der Straßen ist zeitlich nicht möglich, da diese Arbeiten aufgrund des Wertumfanges öffentlich ausgeschrieben werden müssen. Die Leistungen wurden jedoch erfasst und Kostenberechnungen erstellt. Die Erneuerung der Schwarzdecke beider Straßen ist zeitlich vom Baufortschritt des neuen Gleiskreuzes und den Witterungsbedingungen für den Einbau der zu sanierenden Deckschichten abhängig. Der früheste Beginn der Erneuerungsarbeiten ist somit Anfang 2024.

Diese Stellungnahme erfolgte im Zusammenwirken mit der MVB.

Rehbaum