

Anlage 4 - Ergebnis der Klimarelevanzprüfung

DS-Nr.	
Titel	

Vorprüfung

Leitfragen		ankreuzen	
		Ja	Nein
1	Handelt es sich bei dem Beschlussgegenstand um eine Maßnahme aus dem „Maßnahmenkatalog zum Masterplan 100% Klimaschutz“ oder eine Maßnahme aus dem „Klimaanpassungskonzept für die Landeshauptstadt Magdeburg“?		
2	Wird durch den Inhalt der Beschlussvorlage eine Klimawirkung gezielt beabsichtigt?		
3	Hat der Inhalt der Beschlussvorlage Einfluss auf Kreislaufsysteme? (z. B. Abwasser, Abfall, Recycling)		
4	Hat der Inhalt der Beschlussvorlage Einfluss auf die Beschaffung von Produkten? (z.B. Bürobedarf, IT, Fuhrpark)		
5	Wird durch das Vorhaben neu gebaut bzw. werden öffentliche und/oder private Gebäudebestände verändert? (z. B. Wohnungsbau, Sanierung, Stadtplanung)		
6	Hat der Inhalt der Beschlussvorlage Einfluss auf den Verkehr?		
7	Hat der Inhalt der Beschlussvorlage einen Einfluss auf das Konsumverhalten der Bevölkerung?		
8	Wird durch den Inhalt der Beschlussvorlage in die lokale Energieversorgung eingegriffen? (Energieträgerwechsel, Fremdbezug von Strom / Wärme, Eigenenergieerzeugung)		

Ergebnis der Vorprüfung

Beantwortung der Leitfragen	Hauptprüfung erforderlich?	ankreuzen
Keine Leitfrage mit „Ja“ beantwortet:	keine Hauptprüfung und keine Klimarelevanzprüfung erforderlich	
Leitfrage 1 mit „Ja“ beantwortet	keine Hauptprüfung erforderlich; Maßnahme aus Masterplan oder Anpassungskonzept zuordnen	
mindestens eine der Leitfragen 2 bis 8 mit „Ja“ beantwortet	Hauptprüfung erforderlich	

Hauptprüfung

Emissionen		Emissionsmenge
Summe direkter und indirekter Emissionen		
graue Emissionen	detaillierte Berechnung	
	vereinfachte Berechnung	
	Ableitung / Schätzung	
Summe der Emissionen		

Das Vorhaben „Erneuerung des touristischen Informations- und Wegeleitsystems der Landeshauptstadt Magdeburg“ wird folgenden Maßnahmen aus dem **Masterplan 100% Klimaschutz** zugeordnet:

Maßnahme B 2.3

Klimaverträgliche Stadtentwicklung

- Das neue und verbesserte touristische Informations- und Wegeleitsystem wird im Sinne der klimaverträglichen Stadtentwicklung zur Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs durch Motivation zur Nutzung des ÖPNV bzw. zum Spazieren zwischen den Sehenswürdigkeiten der Stadt beitragen.

Maßnahme C 2.2

Mobilität als Bildungsaufgabe

- Das neue Informations- und Wegeleitsystem wird durch konkrete Entfernungsangaben, Darstellung von Fußwegzeiten und Informationen zu ÖPNV-Verbindungen das Verkehrsverhalten von Touristen und Einwohnern dahingehend positiv beeinflussen, dass Mobilitätsalternativen zum PKW (wie das Zu-Fuß-Gehen, das Radfahren, oder die Nutzung des ÖPNV) für die Erkundung der Stadt aufgezeigt und diese auch ohne großen Aufwand (wie das Studieren von Fahrplänen oder das Hantieren mit Stadtplänen und Navigations-Apps) genutzt werden können.

Maßnahme C 4.2

Abbau von Zugangshemmnissen zum öffentlichen Personennahverkehr/ Umweltverbund, Kommunikation und Information

- Durch gezielte Hinweise auf die Erreichbarkeit touristischer Ziele mit den Verkehrsmitteln des ÖPNV wird ein vereinfachter Zugang zum Bus- und Bahnfahren auch für (Noch-)Nicht-Nutzer bzw. unerfahrene Nutzer ermöglicht und Zugangshemmnisse abgebaut.