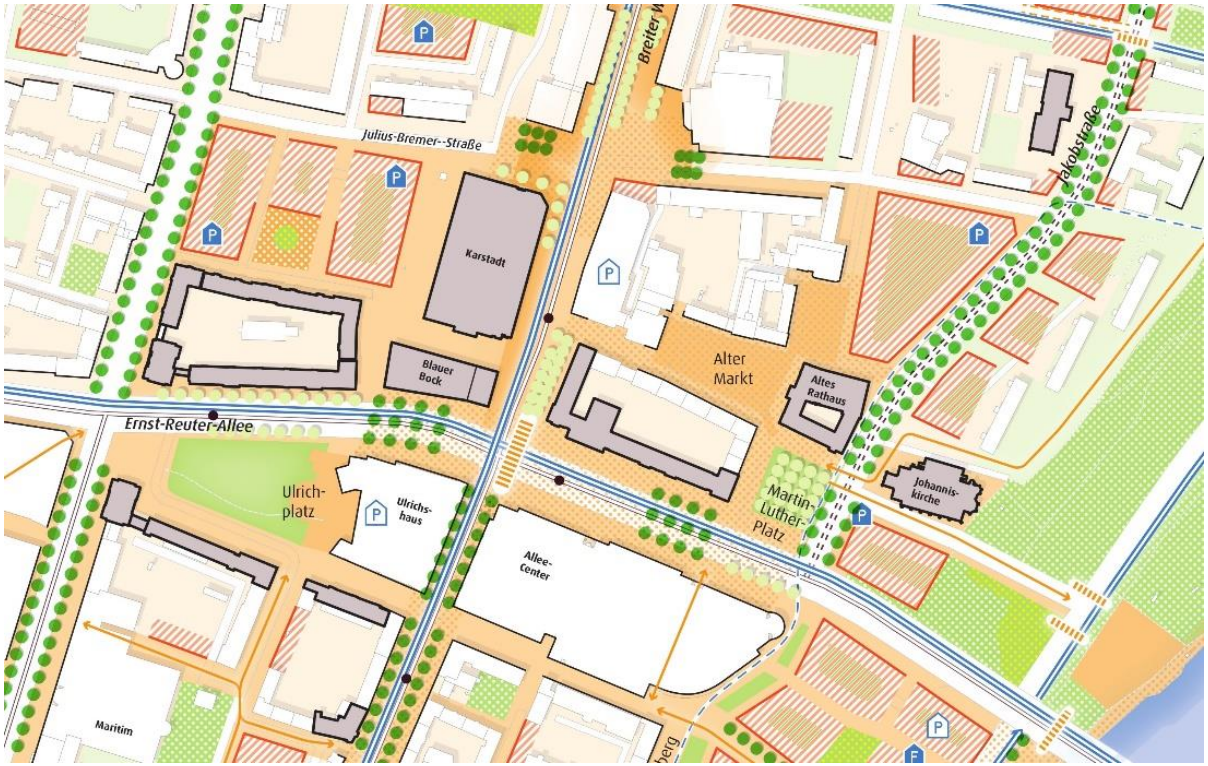
otto präsentiert otto stellt vor otto informiert otto gibt bekannt otto zeigt



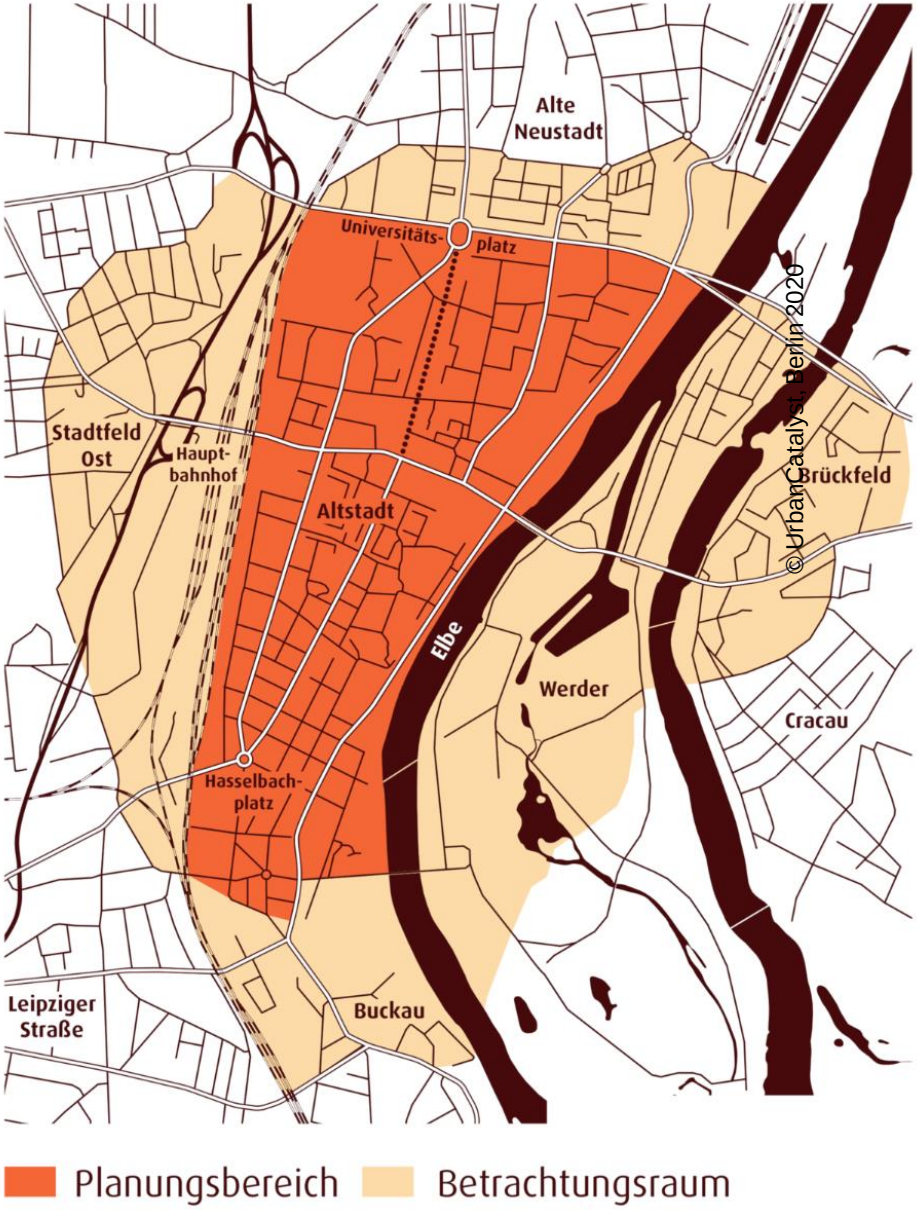
Rahmenplan Innenstadt

Kulturausschuss

13. Juli 2022

ottostadt magdeburg

Übersicht



© UrbanCatalyst, Berlin 2020

© UrbanCatalyst, Berlin 2020

ottostadt magdeburg

Planungsgrundlagen

prägnante Auswahl

- **Deklaration „Klimaschutz umsetzen – Klimakrise bewältigen!“ (Ausrufung des Klimanotstandes)**
  A0109/19 modifiziert beschlossen SR-Beschluss-Nr. 123-003(VII)19 vom 19.09.2019
  Magdeburg bis 2035 CO2-neutrale Stadt

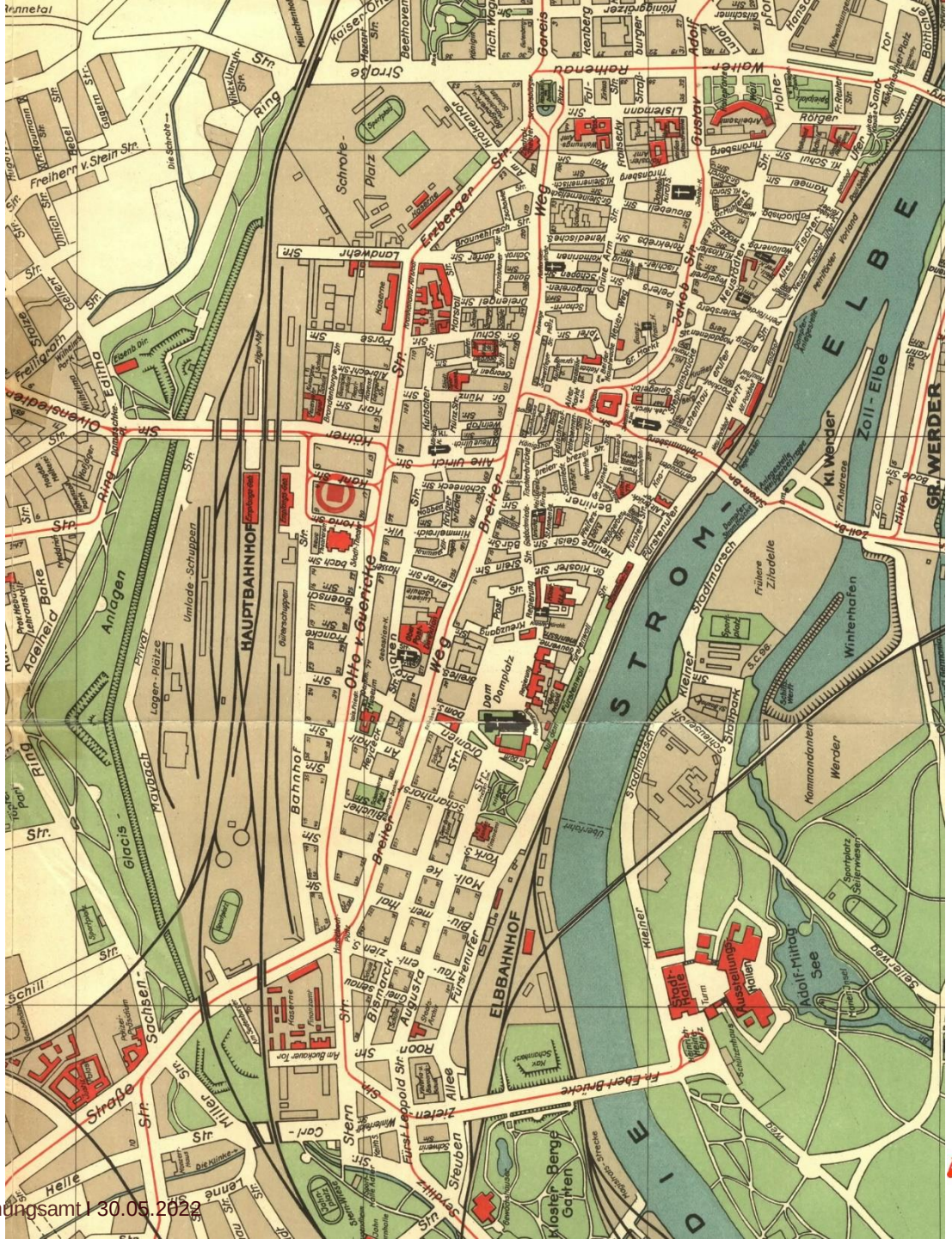
- **Verkehrsentwicklungsplan 2030plus (VEP2030+)**
  DS0124/18, SR 16.05.2019 beschließt mit Änderungen, Beschluss-Nr. 2524-069(VI)19

- **Integriertes Stadtentwicklungskonzept (ISEK): Magdeburg 2030+**
  DS0199/20, SR vom 05.11.2020 (Punkt 5.13) beschließt mit Änderungen, Beschluss-Nr. 599-023(VII)20

- **Klimaanpassungskonzept Magdeburg**
  DS0281/17, SR vom 22.02.2018, Grundsatzbeschluss Klimawandelanpassung,
  Ergänzend: Protokolle Hitze (vom 19.07.2018) und Starkregen (vom 23.07.2018)

- **Masterplan 100% Klimaschutz**
  DS0367/17, SR vom 18.01.2018 beschließt mit Änderungen, Beschluss-Nr. 1770-050(VI)18

Altstadt 1931



ottostadt magdeburg

Grundgedanken

Der Rahmenplan Innenstadt soll:

- Gemeinsame Vision (2035+) der zukünftigen Innenstadt entwickeln
- Identität Magdeburgs stärken
- Innenstadt zukunftsorientiert gestalten
- Handlungsrahmen der künftigen Entwicklung darstellen
- ein Produkt vieler sein
- eine informelle Planung darstellen mit Selbstbindung der Landeshauptstadt: Rahmen für rechtsverbindliche Planungen

Leitziele

➢ Magdeburg **Urban**

> Kompakte Innenstadt – Strategisch verdichten + Besonderheiten weiterentwickeln

> Grüne Innenstadt – Klimaresilienz im Großen + Kleinen schaffen

> Starkes Raumgerüst – Magdeburgs Magistralen entwickeln

> Neue Aufenthaltsqualitäten – Gestaltungsoffensive auf Magdeburgs Plätzen starten

➢ Magdeburg **Vernetzt**

> Nachhaltig mobil – Die Magdeburger Verkehrswende einleiten

> Netz der kurzen Wege – Gut zu Fuß + Rad von westl. Bahnanlagen zur Elbe

> Erreichbar von überall – Neue Brücken schlagen

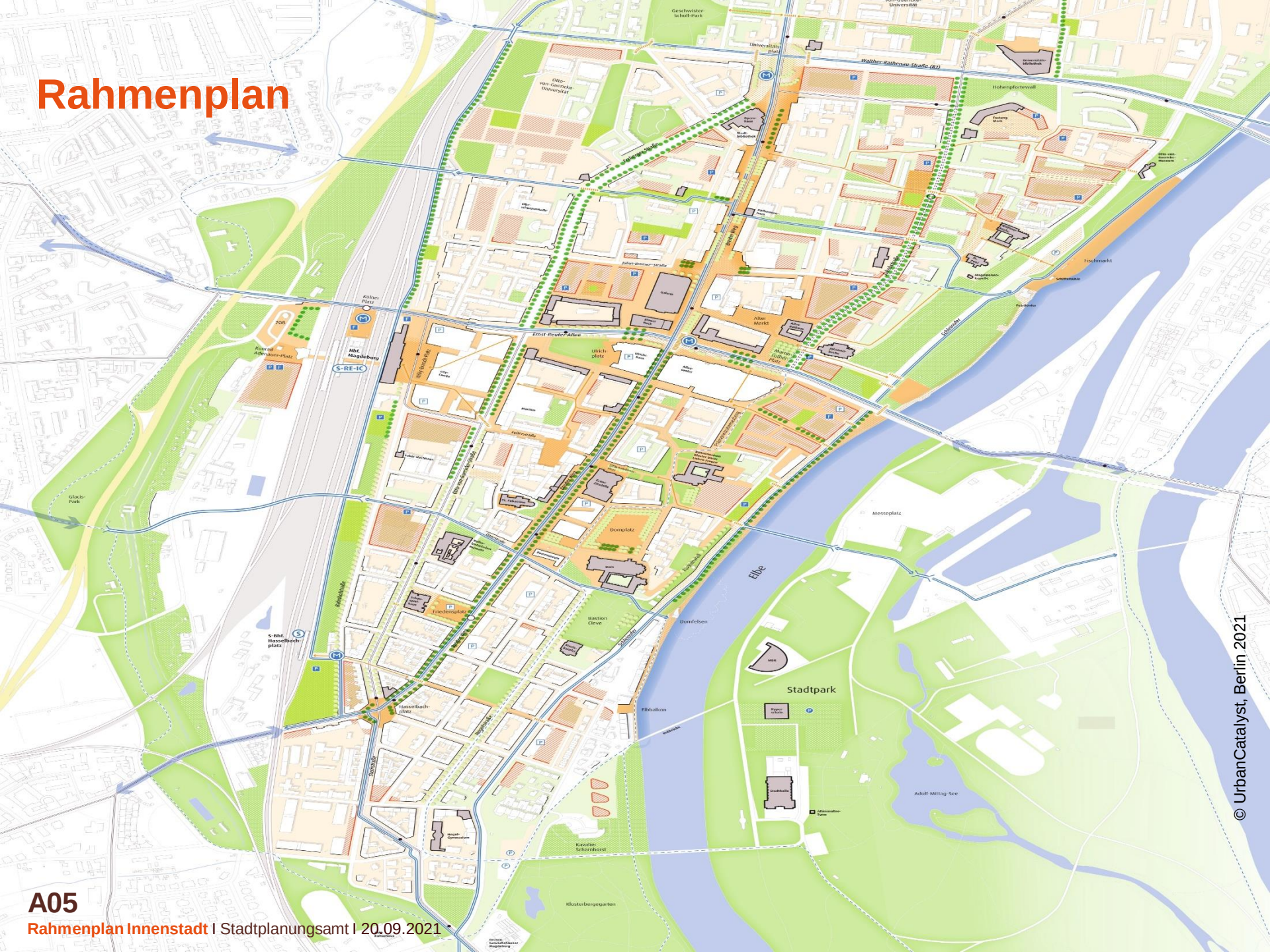
➢ Magdeburg **Vielfältig**

> Starke Quartiere – Eine Innenstadt - viele Identitäten

> Neue Nutzungsimpulse – Angebote vervielfältigen

> Lebendige Räume – Erlebnisdichte erhöhen, Experimente wagen

Rahmenplan



© UrbanCatalyst, Berlin 2021

Ein Plan vieler: Öffentlichkeitsbeteiligungen

1. **Innenstadterkundung** am 25. und 26. Oktober 2019, ca. 21 Teilnehmende, Rundgang durch die Innenstadt
2. **dialog 1** am 27. November 2019, ca. 100 Teilnehmende, Ort: IBA-Shop
3. **Fachwerkstatt** am 19. Februar 2020, ca. 25 Fachleute, Ort: IBA-Shop
4. **Freiraumlabor** am 13. Juni 2020, ca. 35 Bürger*innen, Ort: Breiter Weg, Nordabschnitt, parallel zur Online-Beteiligung dialog 2
5. **dialog 2** vom 25. Mai bis 19. Juni 2020, 1.259 Teilnehmende, online
6. **dialog 3** vom 09. Oktober bis 01. November 2020, 2.126 Teilnehmende, online

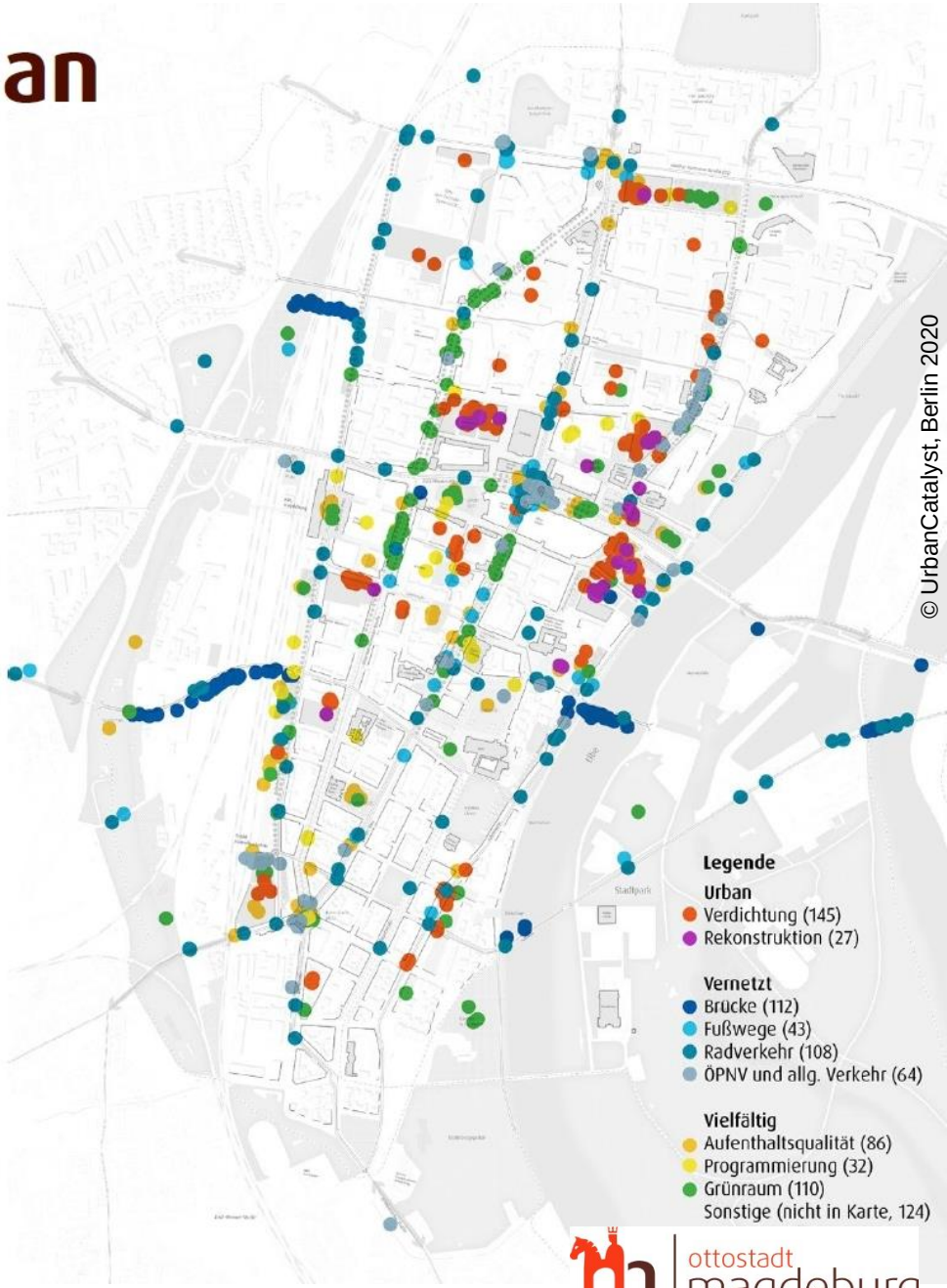
Summe: 6 Veranstaltungen**, 3.566** Teilnehmende**, 20.835** Hinweise

Feedback Rahmenplan

Auswertung **dialog 3**

Das finde ich gut!

- **Rad- und Fußgänger*innengerechte Innenstadt:** Viele begrüßen neue Rad- und Fußwegeverbindungen und sehen Verkehrsberuhigungen als wichtige Maßnahme für sichere Wege, z.B. am Hasselbachplatz.
- **Brücken:** Besonders die neuen Brücken zur Ost-West-Verbindung finden eine große Zustimmung.
- **Bauliche Verdichtung:** Teilnehmende sehen die Chance, dadurch an Urbanität zu gewinnen. Darunter wünschen sich viele eine historisierende Bauweise im Altstadt-Stil und insgesamt kleinteilige Strukturen.
- **Innenstadt muss schöner werden:** Die Teilnehmenden sind sich einig, dass die Aufenthaltsqualität an vielen prominenten Stellen verbessert werden muss, z.B. durch Begrünung, bspw. am Domplatz, am Hasselbachplatz.
- **Nähe zur Elbe:** Teilnehmende begrüßen neue Impulse zur Verbindung der Innenstadt mit der Elbe.



© UrbanCatalyst, Berlin 2020

Markierungen in Karte: 1668 , insg. 845 Anmerkungen

ottostadt magdeburg

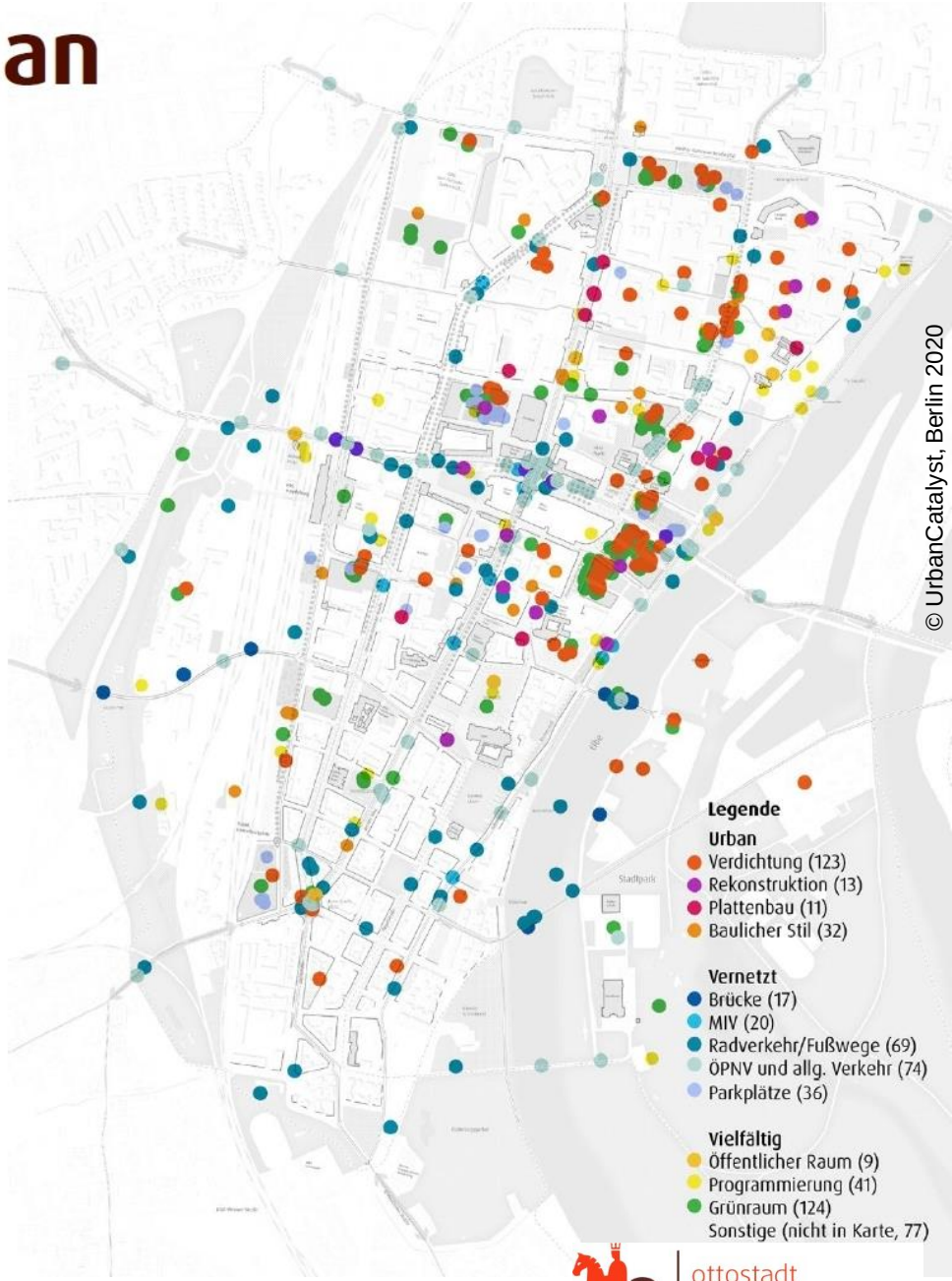
Feedback Rahmenplan

Auswertung **dialog 3**

Das sehe ich kritisch!

- **Verdichtung der Innenstadt sollte überdacht werden:** Viele Teilnehmende sind skeptisch gegenüber einer neuen Bebauung und wünschen sich den Erhalt und die Attraktivierung der vorhandenen Grünflächen.
- **Neuer Tunnel steht im Konflikt mit der Verkehrsberuhigung der Ernst-Reuter-Allee:** Die Umleitung des MIV und Verkehrsberuhigungen sehen viele als Risiko und Grund für den Verlust potenziell Besuchende der Innenstadt.
- **Spureinschränkungen am Schleinufer**: Eine Verkehrsberuhigung könne laut Teilnehmenden zu vielen Staus führen.
- **Priorisierung des Radverkehrs:** Umleitung der Radwege weg von den Hauptstraßen.
- **Parkplätze:** Parkplätze sollen verfügbar bleiben und ggf. nachverdichtet werden, damit Anwohnende und Besuchende weiterhin die Innenstadt mit dem Auto anfahren können.

Markierungen in Karte: 681, insg. 614 Anmerkungen

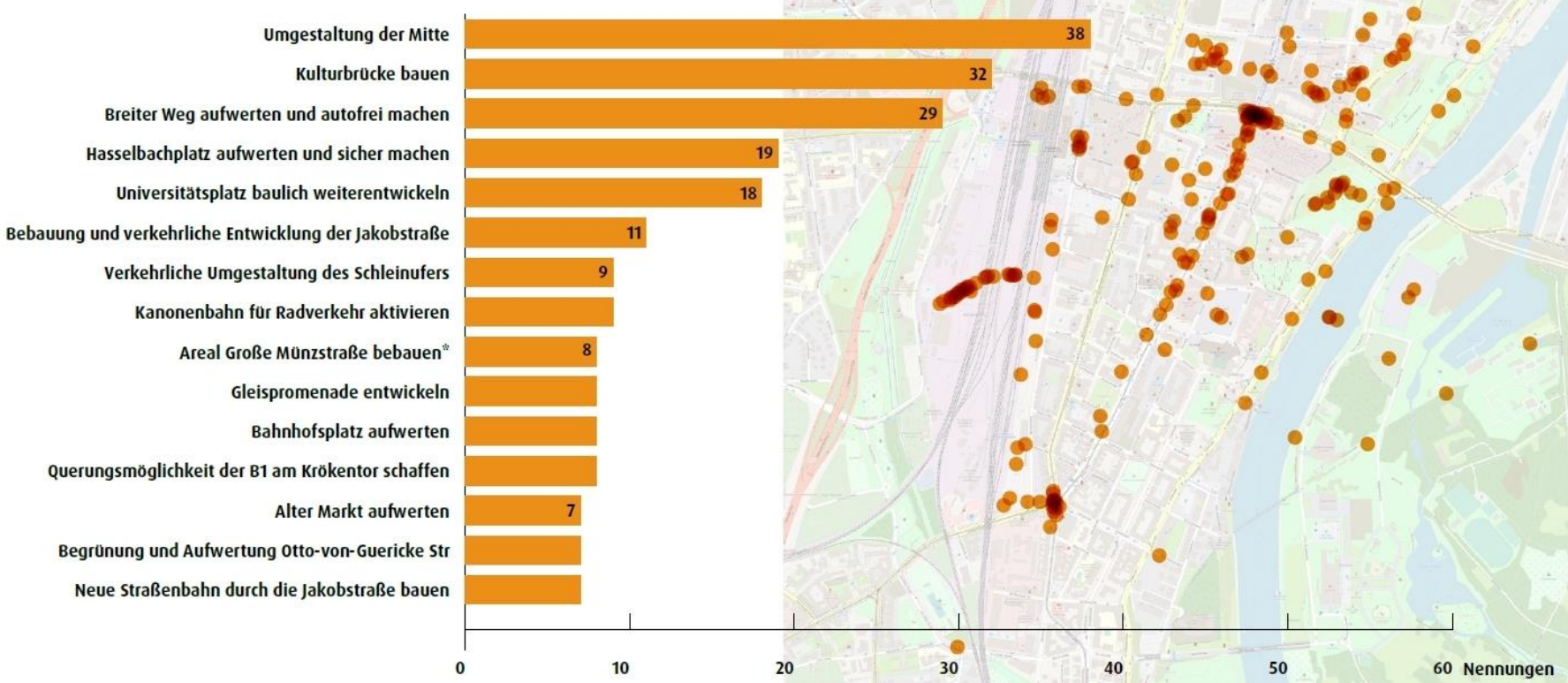


© UrbanCatalyst, Berlin 2020

Feedback Rahmenplan

Auswertung **dialog 3**

Welche Maßnahmen/Projekte sollten als Erstes umgesetzt werden?



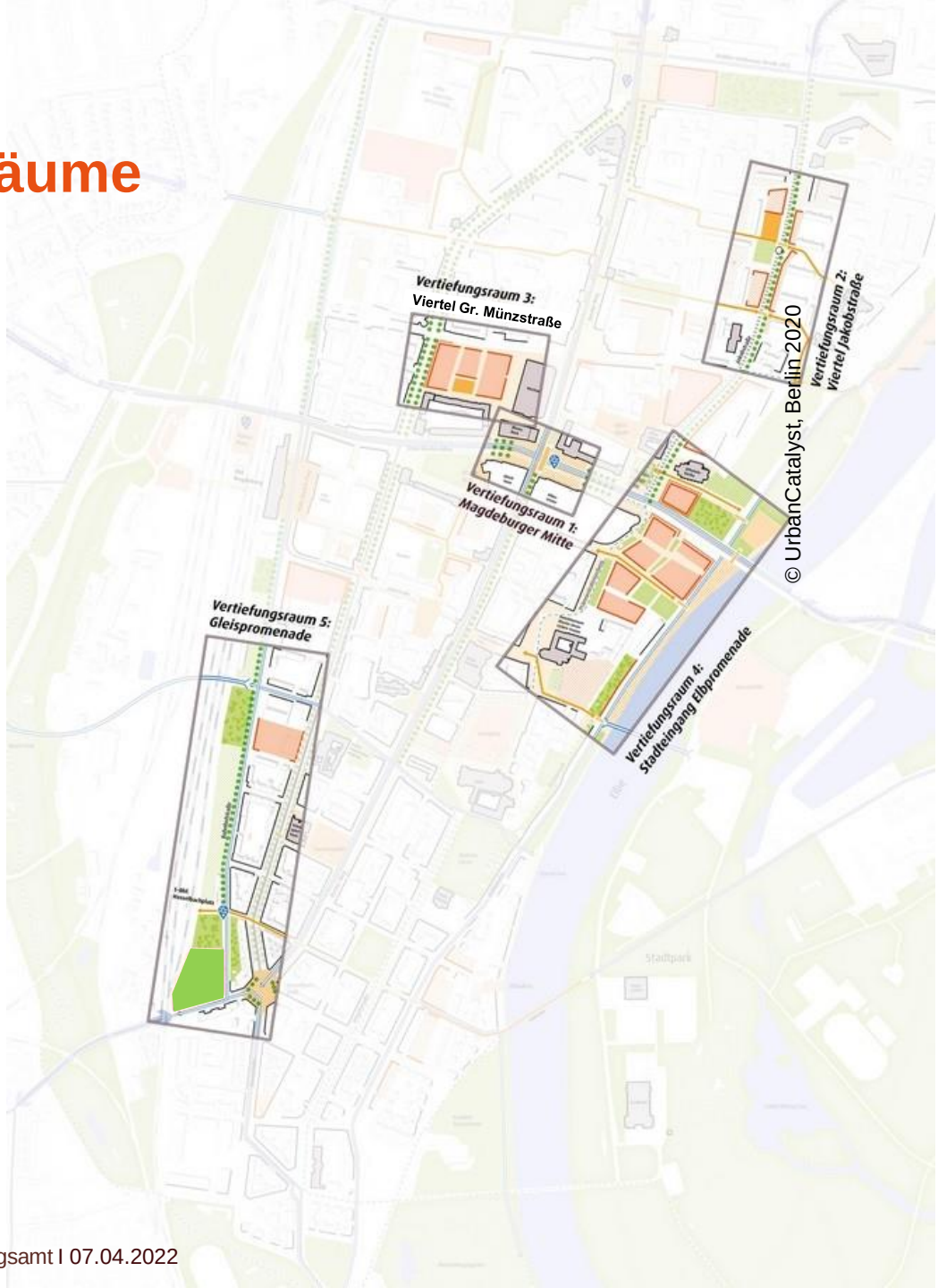
* Alte Bezeichnung „Karstadt Parkplatz“
Hinweis: Zudem gibt es 56 andere einzelne Vorschläge

Markierungen in Karte: 311, insg. 268 Anmerkungen

© UrbanCatalyst, Berlin 2020

ottostadt magdeburg

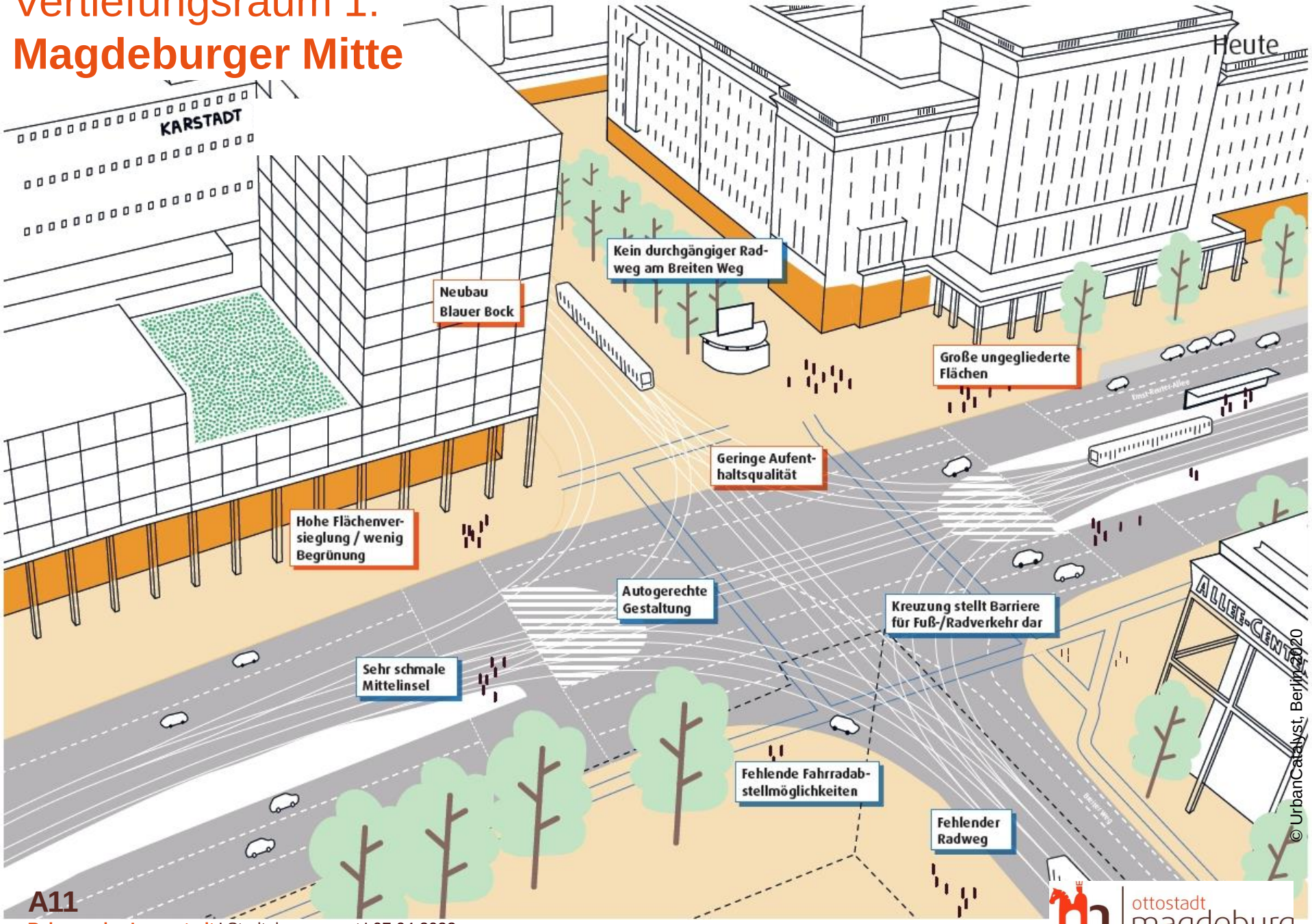
Vertiefungsräume



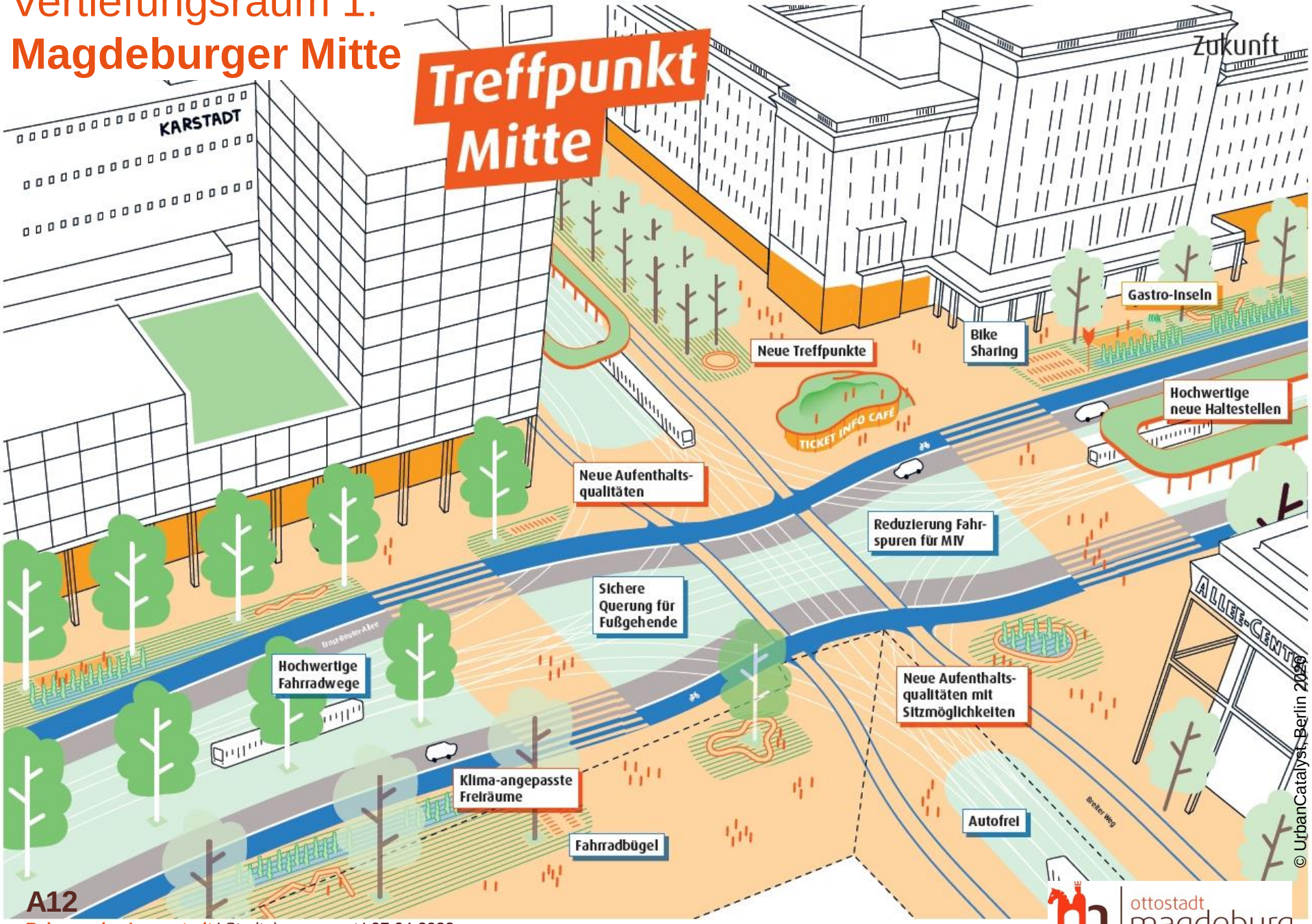
© UrbanCatalyst, Berlin 2020

ottostadt magdeburg

Vertiefungsraum 1:
Magdeburger Mitte

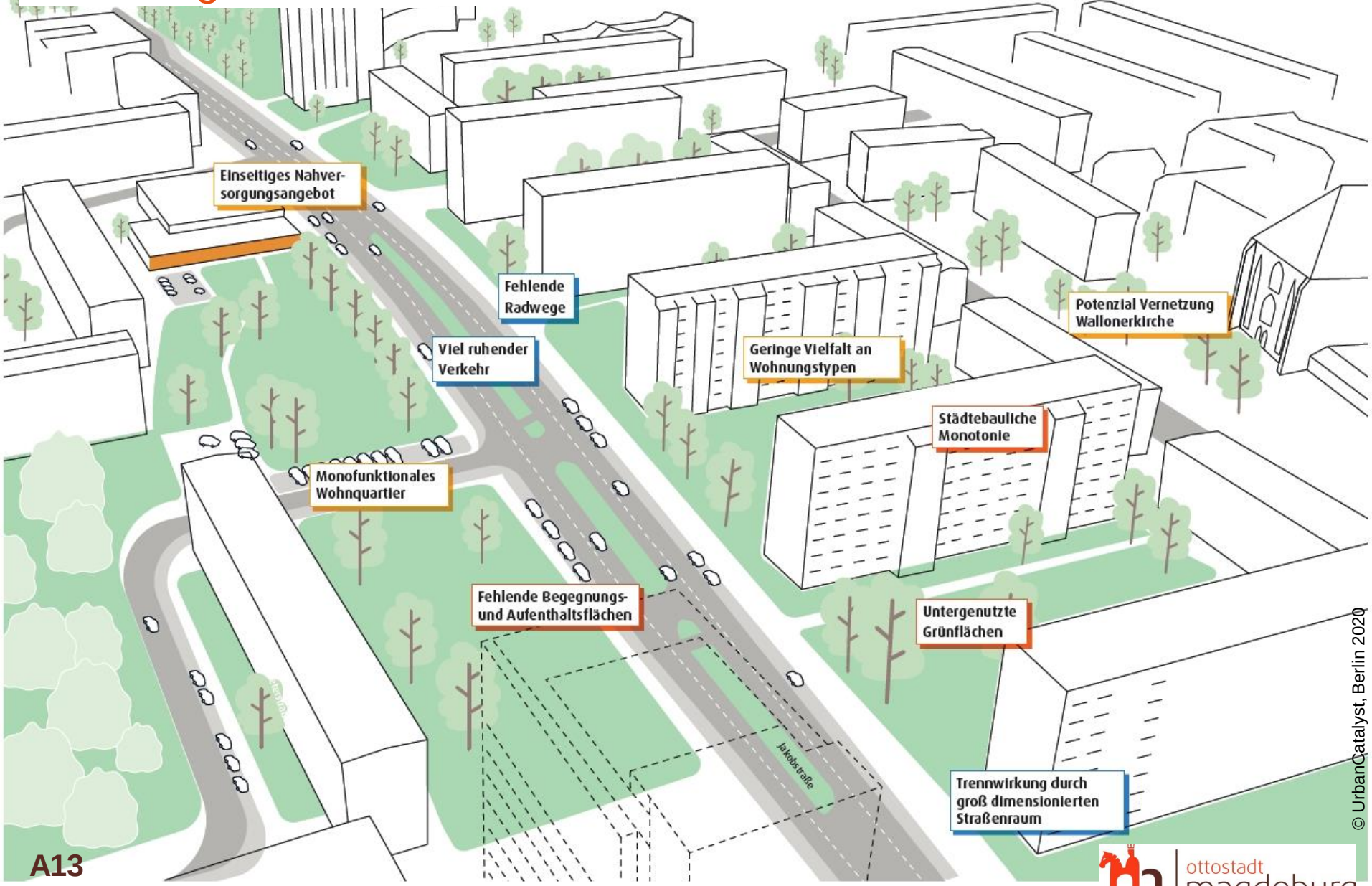


Vertiefungsraum 1:
Magdeburger Mitte



Vertiefungsraum 2: **Viertel Jakobstraße**

Heute



© UrbanCatalyst, Berlin 2020

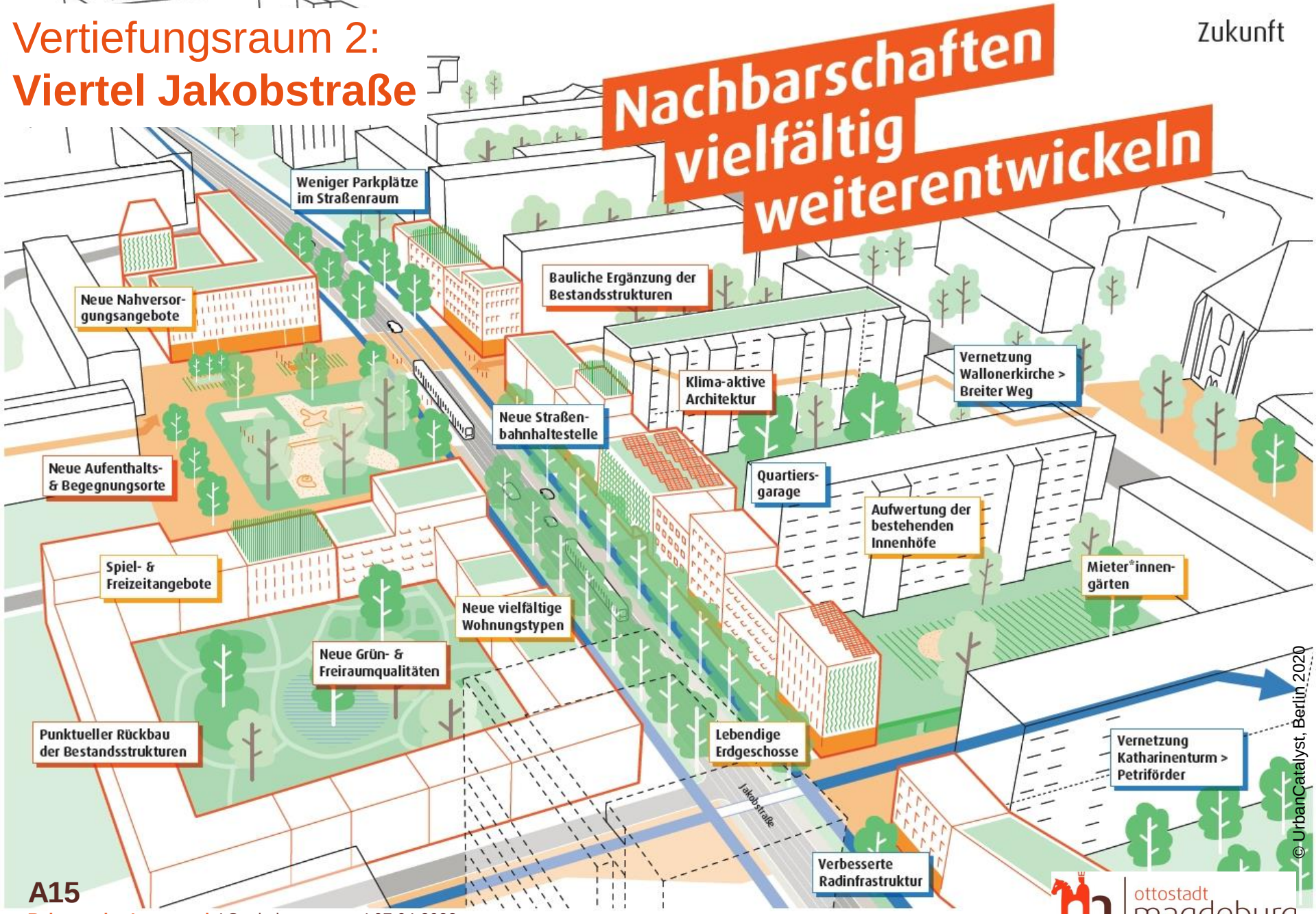
ottostadt magdeburg

Stadtviertel Rotillon, Lausanne

A14

Rahmenplan Innenstadt | Stadtplanungsamt | 07.04.2022

Vertiefungsraum 2:
Viertel Jakobstraße



ottostadt magdeburg

Leiterstraße in Richtung Krügerbrücke

Otto-von Guericke-Straße

A17

ottostadt magdeburg

Otto-von Guericke-Straße

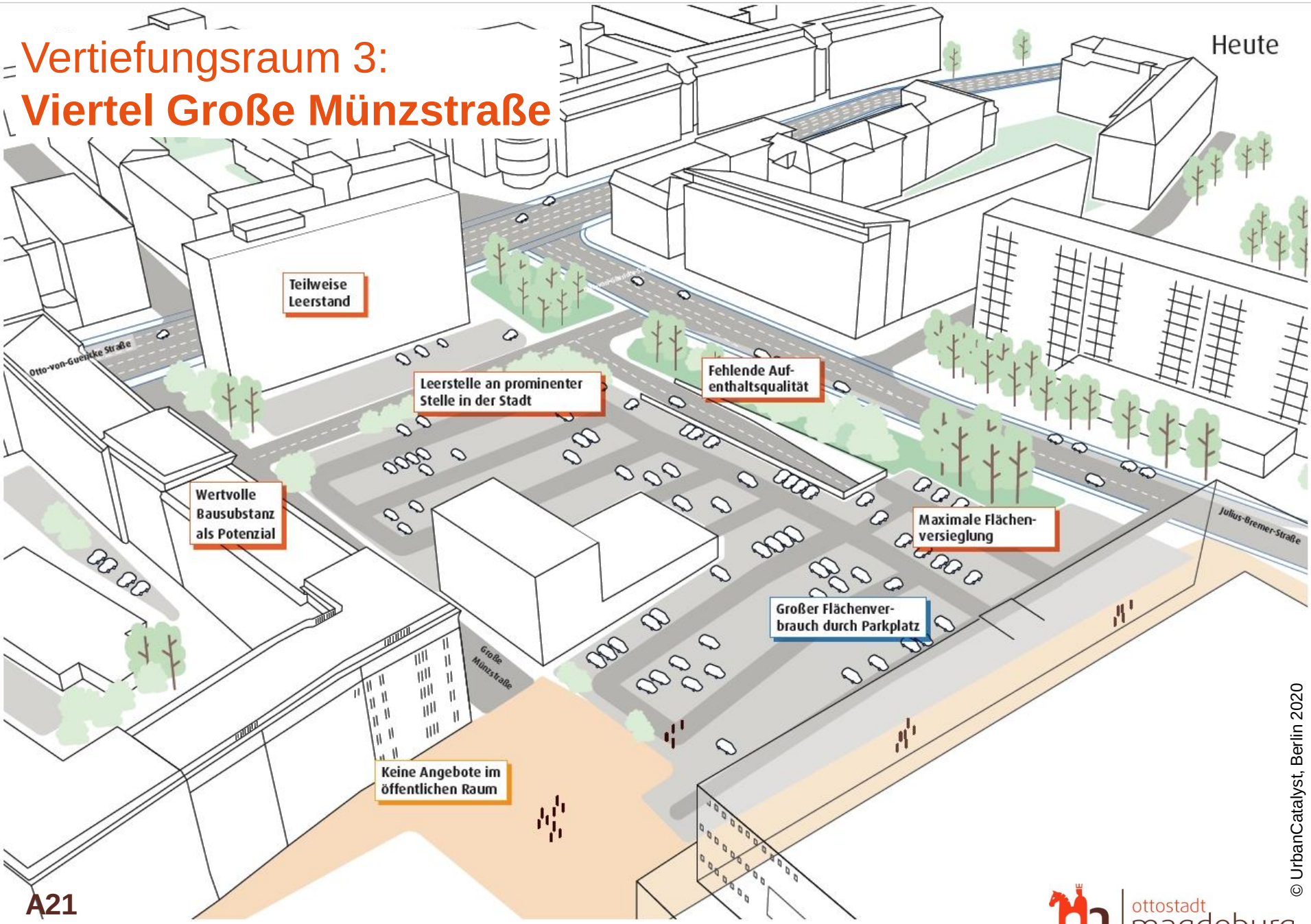
A18

Otto-von Guericke-Straße

A19

Otto-von Guericke-Straße

Vertiefungsraum 3:
Viertel Große Münzstraße



© UrbanCatalyst, Berlin 2020

ottostadt magdeburg

Vertiefungsraum 3:
Viertel Große Münzstraße

Vertiefungsraum 3:
Viertel Große Münzstraße

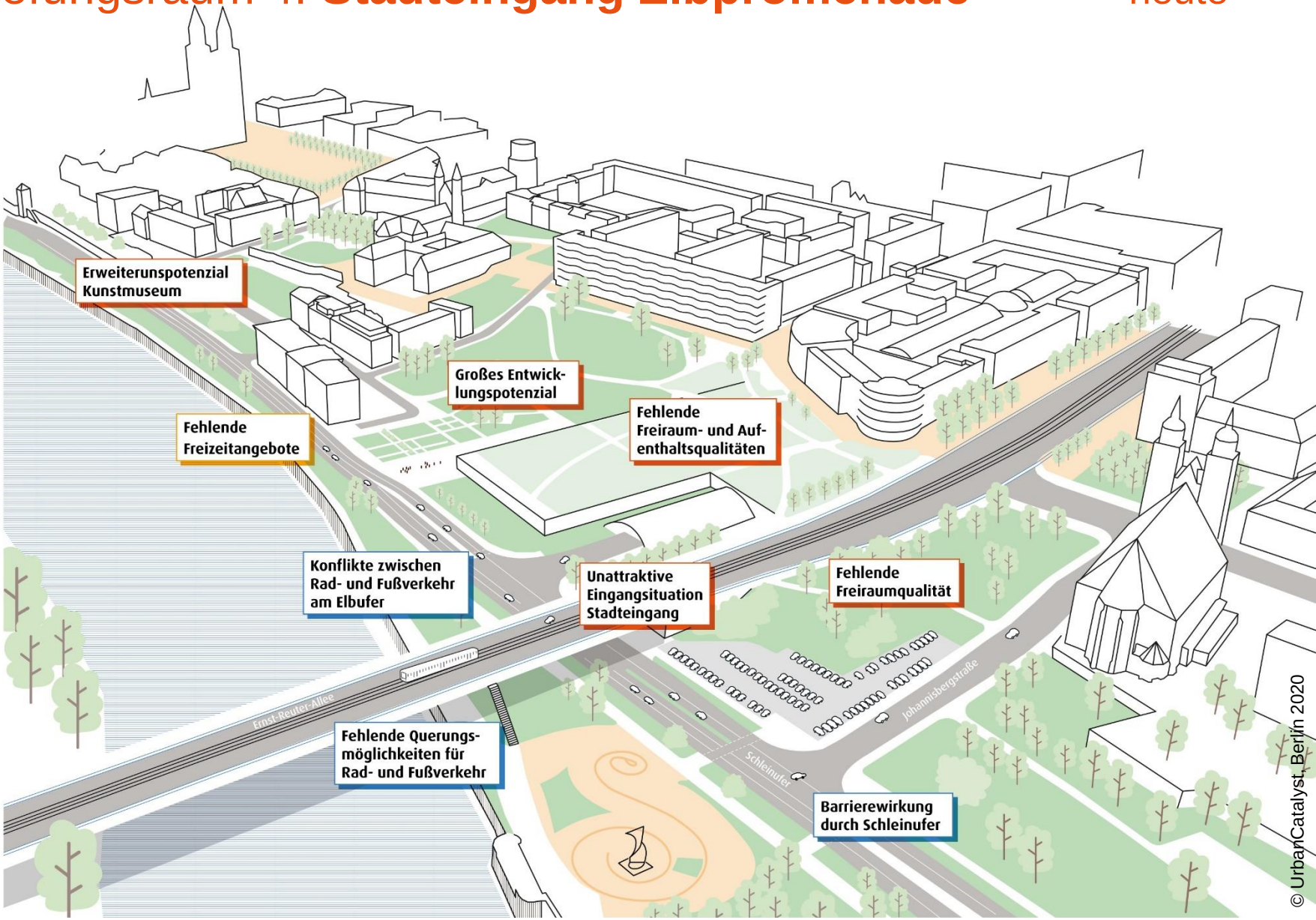
ottostadt magdeburg

Vertiefungsraum 3:
Viertel Große Münzstraße

© UrbanCatalyst, Berlin 2020

Vertiefungsraum 4: **Stadteingang Elbpromenade**

heute



© UrbanCatalyst, Berlin 2020

Schleinufer

A26

Elbpromenade

A27

Elbpromenade

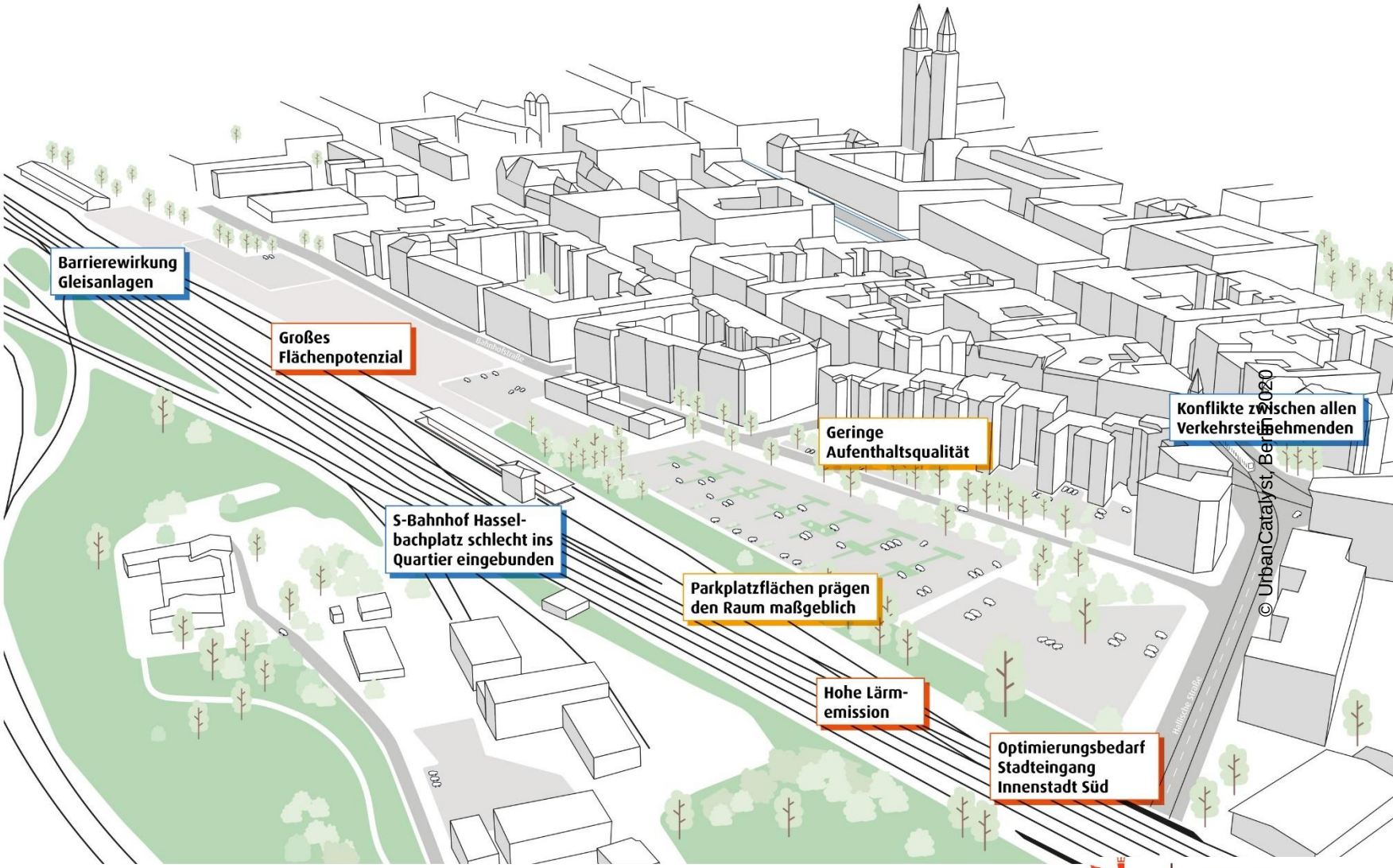
A28

Vertiefungsraum 4: **Stadteingang Elbpromenade**

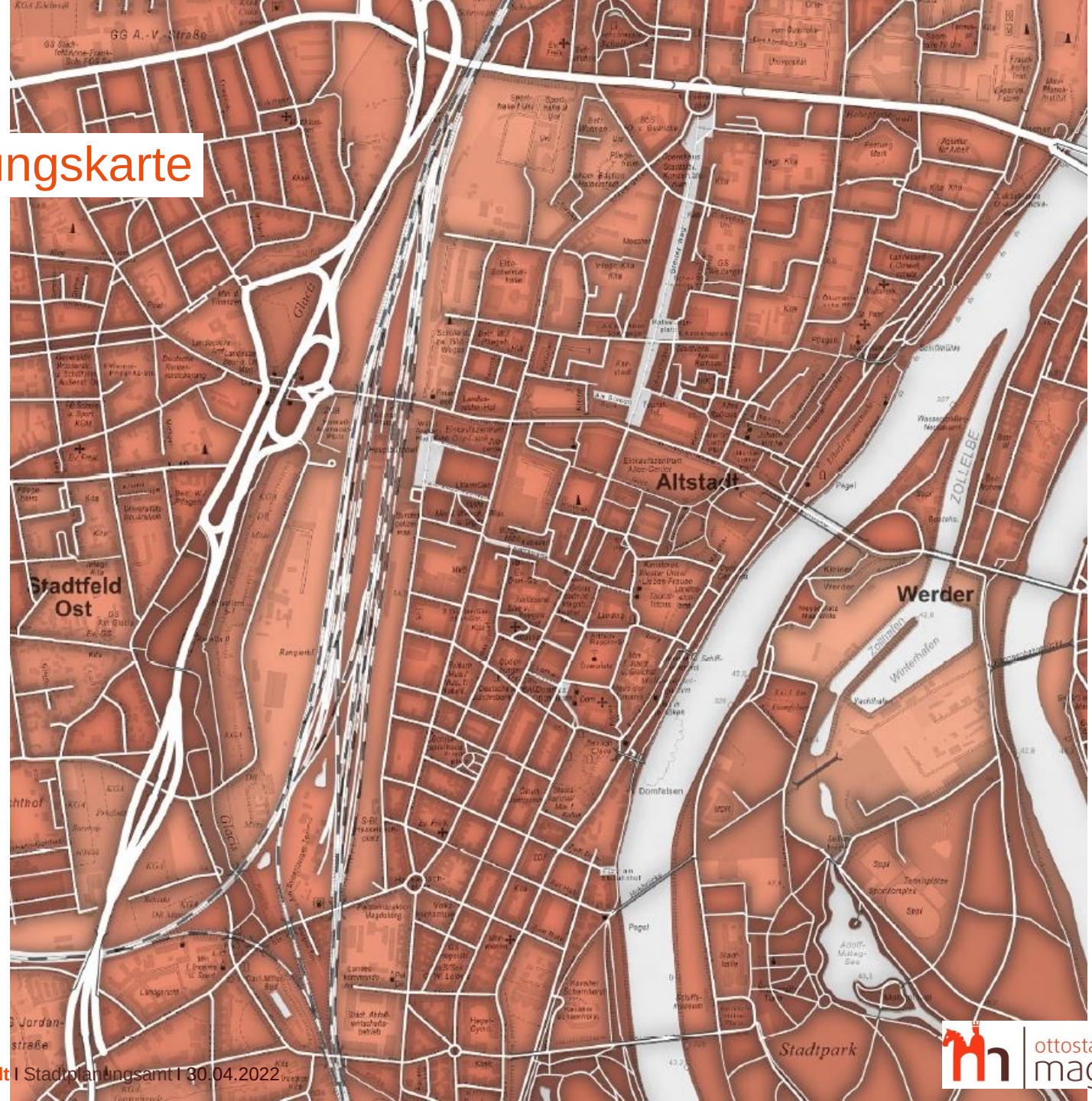
ottostadt magdeburg

Vertiefungsraum 5: **Gleispromenade**

heute



Vernetzungskarte

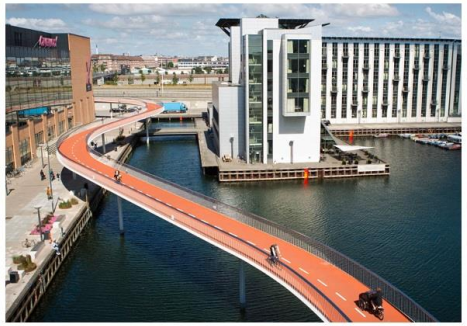


"KULTURBRÜCKE MAGDEBURG" - PERSPEKTIVE

Beispiel Herrenkrugbrücke Magdeburg

Beispiel Slinky Springs to Fame Oberhausen

Beispiel Erzbahntrasse Ruhrgebiet



Beispiel Cykelslangen Kopenhagen

Zürich, neue Fuß- und Radbrücke über dasVorfeld des Hauptbahnhofes

A32

Bahnhofstraße mit Kulturbrücke nach Stadtfeld

A33

Bahnhofstraße
A34

Bahnhofstraße

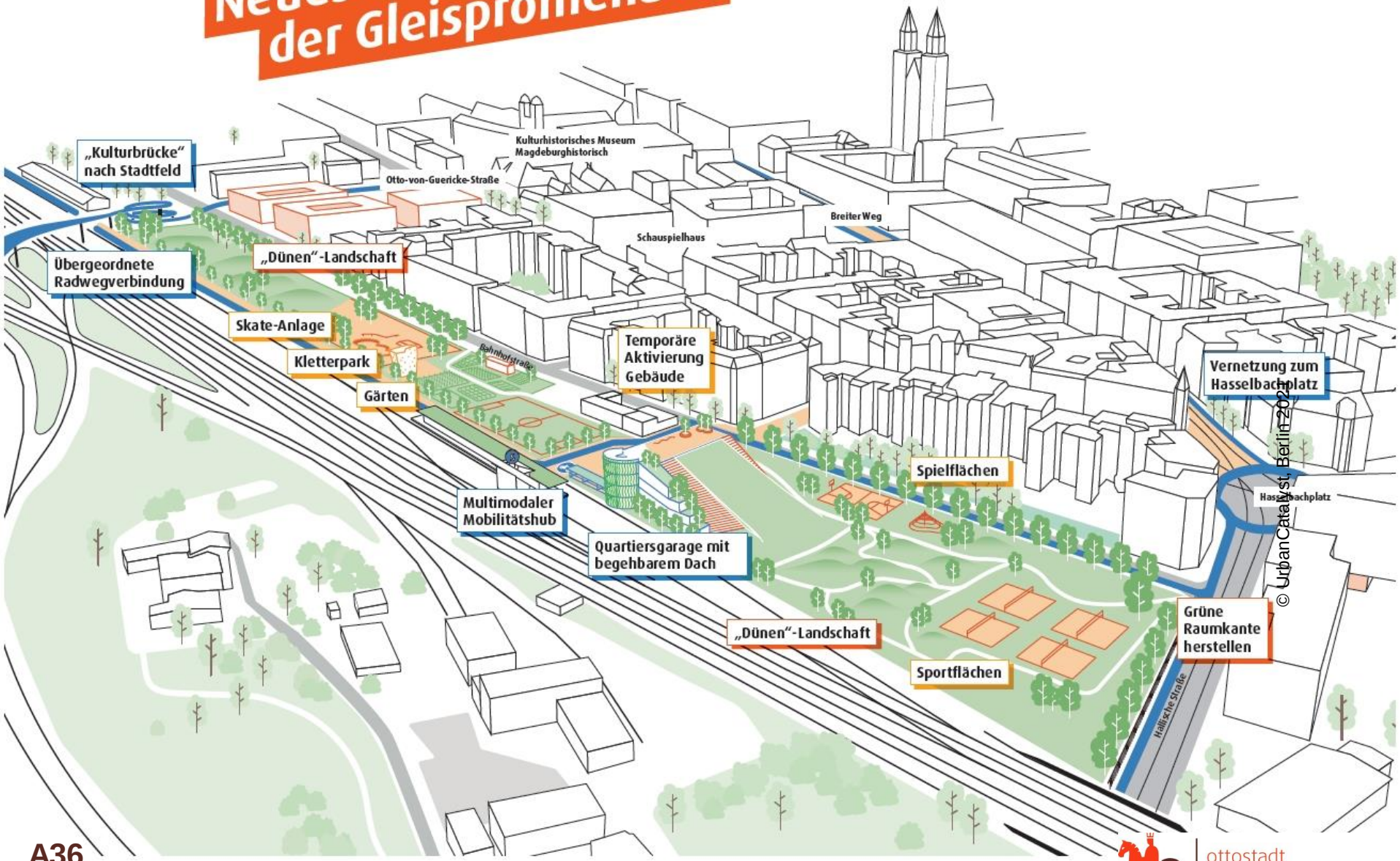
A35

ottostadt magdeburg

Vertiefungsraum 5:

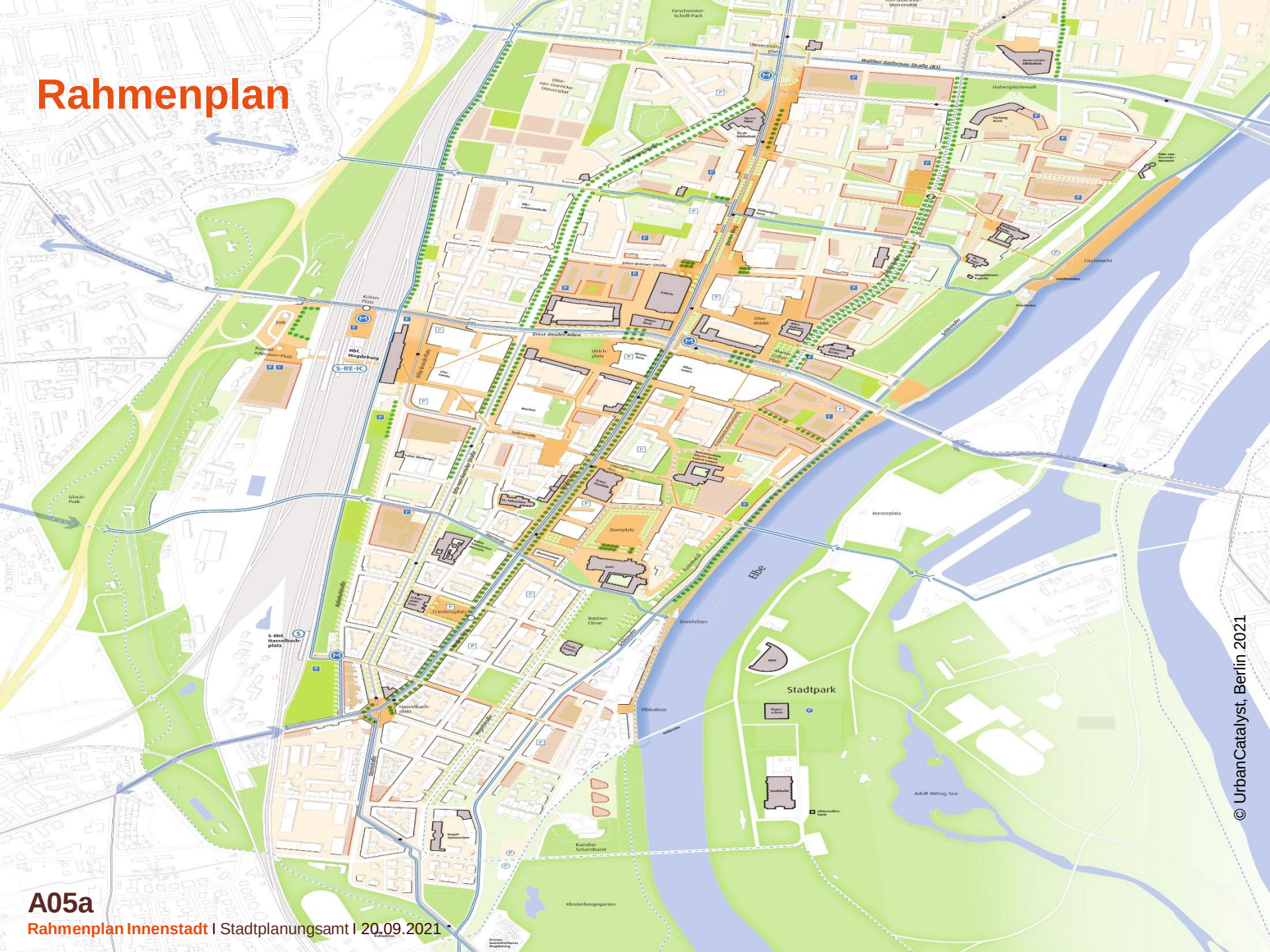
Zukunft

Neues Leben an der Gleispromenade



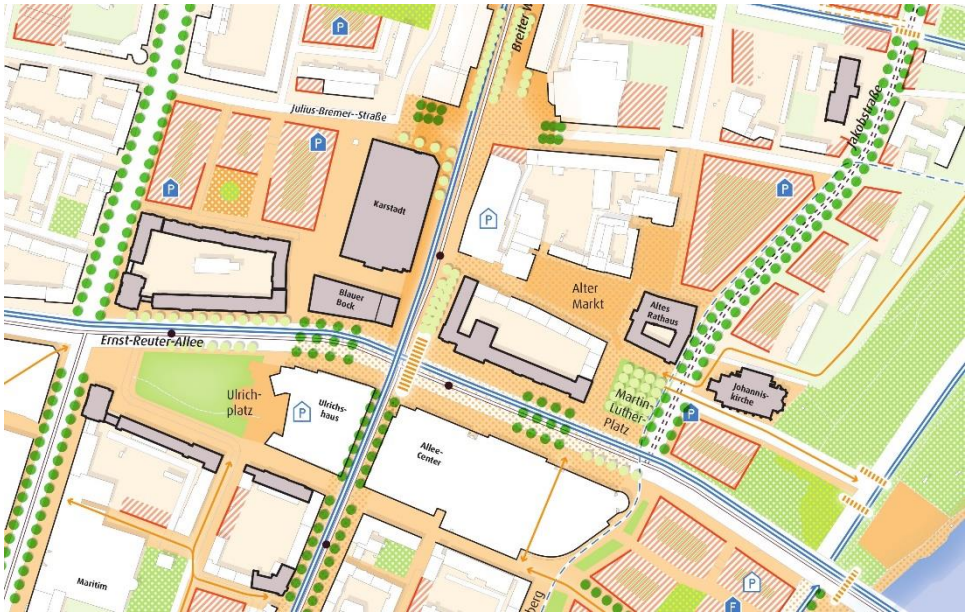
© UrbanCatalyst, Berlin 2021

Rahmenplan



© UrbanCatalyst, Berlin 2021

otto präsentiert otto stellt vor otto informiert otto gibt bekannt otto zeigt



Weitere Infos unter:
www.magdeburg.de/rahmenplaninnenstadt

ottostadt magdeburg